

Continental 
The Future in Motion



Pneumatici connessi

I vantaggi del controllo digitale degli pneumatici



Tempi di fermo

Il nemico numero 1

Il controllo digitale degli pneumatici aumenta il grado di redditività e sicurezza dei tuoi veicoli. Il danneggiamento e la foratura degli pneumatici rientrano tra le cause di malfunzionamento dei veicoli industriali più frequenti. Spesso si inizia con una progressiva perdita di pressione che, se lasciata irrisolta, conduce alla foratura dello pneumatico. Di conseguenza, per evitare tempi di fermo è necessario mantenere gli pneumatici in buono stato.

ContiPressureCheck™ e ContiConnect™ forniscono informazioni precise sullo stato degli pneumatici e contribuiscono a prevenire eventuali tempi di fermo imprevisti.

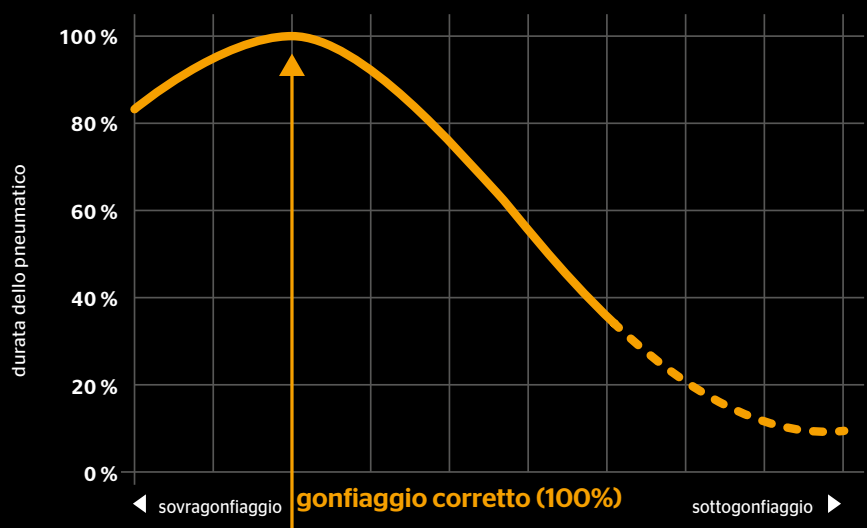
La bassa pressione riduce la durata utile degli pneumatici

Un sistema di controllo digitale garantisce una maggiore redditività. Mantenendo il livello di pressione ottimale degli pneumatici è possibile risparmiare carburante ed energia, aumentare la durata dello pneumatico e ridurre i costi legati alle sostituzioni, ottimizzando così i costi totali di gestione.



Le conseguenze di una pressione non corretta degli pneumatici.

- › Uno pneumatico 18.00 - 33 che circola con una pressione del 10% inferiore al valore consigliato avrà una durata dell'8% inferiore rispetto a uno pneumatico in condizioni ottimali.





ContiPressureCheck™

Soluzione per veicoli singoli

ContiPressureCheck™ fornisce ai conducenti informazioni costanti e precise sullo stato di pressione e temperatura degli pneumatici mediante un sensore inserito al loro interno. Il sistema consente di visualizzare i dati nella cabina di guida e avverte l'operatore prima che la situazione degeneri.

ContiPressureCheck™ costituisce un sistema completo, concepito per i singoli veicoli, che può essere integrato con soluzioni telematiche di terze parti.

ContiPressureCheck™ Light

Uno strumento portatile in grado di leggere i valori di pressione e temperatura a partire dal sensore all'interno dello pneumatico.





ContiConnect™

Soluzione per flotte di veicoli

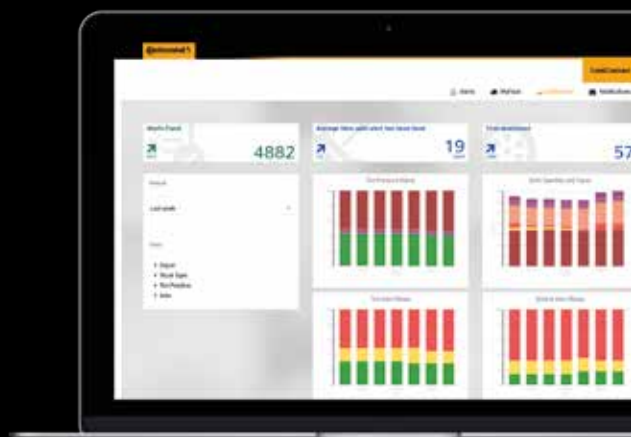
ContiConnect™ porta il controllo digitale degli pneumatici ad un livello superiore. Questa soluzione consente di collegare più veicoli in base alle preferenze del gestore della flotta e trasforma le procedure standard del manuale di servizio in una manutenzione su misura in tempo reale. I problemi degli pneumatici vengono identificati al momento del ritorno del veicolo alla base o in tempo reale con qualsiasi sistema di telemetria.

ContiConnect™ Light rappresenta la soluzione di base ideale per i conducenti. La pressione e la temperatura possono essere lette attraverso lo strumento portatile e, successivamente, i dati possono essere caricati manualmente nel portale web ContiConnect™.

ContiConnect™ Yard riceve i dati degli pneumatici ogni volta che un veicolo ritorna alla base. La stazione di ricevimento li raccoglie e li trasmette al portale web ContiConnect™ attraverso la rete mobile.

ContiConnect™ Live offre una funzione di integrazione in tempo reale con il portale web ed è compatibile con i dispositivi telematici di numerosi fornitori.

Il portale ContiConnect™ consente ai gestori delle flotte di ricevere avvisi sulla pressione di gonfiaggio degli pneumatici, recuperare dati cronologici o visualizzare analisi e report dettagliati in tutta comodità. Nel momento in cui si rilevano bassi valori di pressione o temperature troppo elevate, si riceve una notifica per poter risolvere il problema proattivamente.



ContiConnect™

L'assistente che ti segue ovunque vai



Assicura il corretto gonfiaggio degli pneumatici

**Vantaggio:
Sicurezza di guida**



Ottimizza l'handling del veicolo

**Vantaggio:
Sicurezza di guida**



Massimizza l'efficienza del carburante

**Vantaggio:
Risparmio sui costi di carburante**



Garantisce un'ottima durata degli pneumatici

**Vantaggio:
Aumenta la resa oraria degli pneumatici**



Minimizza le
emissioni di CO₂

**Vantaggio:
Sostenibilità
ambientale**



Massimizza
l'operatività

**Vantaggio:
Riduce i tempi di
fermo macchina**



Ottimizza
la gestione della
flotta

**Vantaggio:
Produttività
migliorata**



Monitoraggio
costante della
pressione e della
temperatura degli
pneumatici

**Vantaggio:
Accuratezza
dei dati**

Soluzioni modulari ottimizzate

A te la scelta

		ContiPressureCheck™ Veicoli singoli		ContiConnect™ Flotte di veicoli		
		Semplice	Integrato	Light	Yard	Live (in arrivo)
Componenti	1 Monitor ContiPressureCheck™	■				
	Integrazione telematica nel veicolo: sistema proprietario		■			■
	Integrazione telematica nel veicolo: app Android		■			■
	2 Portale web ContiConnect™			■	■	■
	Integrazione con piattaforme di terze parti		■		■	■
3 Ricevitore aggiuntivo						
Connettività	4 Strumento portatile*	■	■	■	■	■
	5 Unità di controllo centrale	■	■			■
	6 Stazione Yard Reader				■	
	Pacchetto telematico		■			■
	Adattatore Bluetooth		■			■
	Cavi	■	■			■
Pneumatici e sensori	7 Sensore dello pneumatico	■	■	■	■	■

*ContiPressureCheck™ Light con strumento portatile + sensore



1 Monitor nella cabina di guida

- › Il monitor consente di visualizzare lo stato dello pneumatico, offrendo fino a 7 tipi di avvisi diversi e indicando la posizione dello pneumatico in questione nella cabina di guida.



2 Portale Web ContiConnect™

- › Interfaccia basata su browser web per accedere a dati, statistiche e report.



3 Ricevitore aggiuntivo

- › Antenna e ricevitore integrati da utilizzare quando:
 - Il veicolo presenta un interasse di oltre 6 metri.
 - Il veicolo ha più di 3 assali.
 - Il veicolo integra un rimorchio.



4 Strumento portatile

- › Configurazione iniziale dell'intero sistema.
- › Comunicazione wireless con i sensori.
- › Sincronizzazione dei sensori con la posizione di ciascuna ruota.
- › Comunicazione via cavo con la CCU.



5 Ricevitore / Unità di controllo centrale (CCU)

- › Ricezione e valutazione dei segnali inviati dai sensori.
- › Generazione e visualizzazione degli avvisi sul monitor (fino a 24 pneumatici su un massimo di 6 assi).



6 Stazione Yard Reader

- › Ricezione dei dati dal sensore tramite radiofrequenza quando il veicolo rientra alla base.



7 Sensore

- › Sensore integrato nello pneumatico con trasmettitore a radiofrequenza e codifica individuale per ogni ruota.



8 Strumento di montaggio e raschietto

- › Raschietto per preparare lo strato interno dello pneumatico.
- › Strumento per fare pressione sullo pneumatico durante l'adesione.



9 Cassetta per gli installatori

- › La cassetta contiene: strumento di montaggio, inserto per lo strumento di montaggio, strumento per l'inserimento del sensore nella cover, raschietto, cover del sensore (12X), kit 4.2.1 (2x), adesivo 1,6 g (2x), spatola (2x).
- › Contenuto opzionale: set comprensivo di strumento portatile, liquido detergente (REMA TipTop), crimpatrice, spelacavi.

ContiPressureCheck™

Kit necessari in base al tipo di veicolo

Movimentazione Merce



Trattorino

- 1x Kit 1.2 Senza ricevitore aggiuntivo
- 1x Kit 4.2.6 6 sensori
- 1x Kit 6.2 TireView (Monitor)



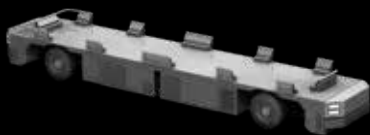
Reach Stacker

- 1x Kit 5.2 Pullman
- 1x Kit 4.2.6 6 sensori
- 1x Kit 6.2 TireView (Monitor)



Pala caricatrice

- 1x Kit 2.2 Con ricevitore aggiuntivo
- 1x Kit 4.2.6 6 sensori
- 1x Kit 6.2 TireView (Monitor)



Veicolo a guida automatica (AGV)

- 1x Kit 2.2 Con ricevitore aggiuntivo
- 1x Kit 4.2.4 4 sensori
- 1x Kit 7.2 TireConnect



Pushback

- 1x Kit 2.2 Con ricevitore aggiuntivo
- 1x Kit 4.2.4 4 sensori
- 1x Kit 6.2 TireView (Monitor)



Autoribaltabile (ADT e RDT)

- 1x Kit 5.2 Pullman
- 1x Kit 4.2.6 6 sensori
- 1x Kit 6.2 TireView (Monitor)



Straddle Carrier*

- 1x Kit 5.2 Pullman
- 2x Kit 4.2.4 4 sensori
- 1x Kit 6.2 TireView (Monitor)



Carrello elevatore a forca, Empty Container handler

- 1x Kit 2.2 Con ricevitore aggiuntivo
- 1x Kit 4.2.6 6 sensori
- 1x Kit 6.2 TireView (Monitor)



Rimorchio*

- 1x Kit 3.2 Rimorchio
- 2x Kit 4.2.4 4 sensori

* Rivolgetevi al nostro team commerciale per ottenere ulteriori dettagli su questi e altri tipi di veicoli industriali. Consulta sempre il manuale di installazione Continental.

- Kit di base
- Kit sensore
- Kit avanzati

Kit

	Descrizione	Articolo n°	
● Kit di base	Kit 1.2: senza ricevitore aggiuntivo	17 34 115	
	Kit 2.2: con ricevitore aggiuntivo	17 34 116	
	Kit 3.2: rimorchio	17 34 117	
	Kit 5.2: pullman	17 34 120	
● Kit sensore	Kit 4.2.2: 2 sensori	17 34 124	
	Kit 4.2.4: 4 sensori	17 34 118	
	Kit 4.2.6: 6 sensori	17 34 119	
● Kit avanzati	Kit 6.2: TireView (monitor)	17 34 121	
	Kit 7.2: TireConnect (cavo telematico)	17 34 122	
	Kit 8.2: TisWeb® (kit iniziale)	17 34 125	
Montaggio del sensore e ricambi	Raschietto di pulizia	17 34 130	
	Strumento per il montaggio del sensore nello pneumatico	17 34 019	
	Strumento di inserimento/montaggio	17 34 022	
	Set di protezioni in gomma per i sensori / 12 u.tà	17 34 072	
	Set di protezioni in gomma per i sensori / 24 u.tà	17 34 073	
	Spatola	17 34 021	
	Adesivo CB2250 1,6 g	17 34 113	
	Adesivo CB2250 4,8 g	17 34 112	
	Adesivo CB2250 9,6 g	17 34 020	
	Set con etichetta e tappo della valvola 2	17 34 123	
	Set con etichetta e tappo della valvola 4	17 34 114	
	Set con etichetta e tappo della valvola 6	17 34 088	
	Configurazione del sistema e ricambi	Set con strumento portatile e accessori	17 34 052
		Strumento portatile	17 34 128
Cavo diagnostico (strumento portatile)		17 34 024	
Fusibile del cavo diagnostico di ricambio		17 34 059	
Caricatore (strumento portatile)		17 34 053	
Cavo USB (strumento portatile)		17 34 054	
Ricambi - Sistemi		Set dell'unità di controllo centrale - Camion / Autobus	17 34 060
	Supporto (unità di controllo centrale)	17 34 003	
	Set dell'unità di controllo centrale - Rimorchio	17 34 061	
	Ricevitore + protezione contro gli impatti	17 34 056	
	Protezione contro gli impatti (ricevitore aggiuntivo)	17 34 055	
	Supporto (ricevitore aggiuntivo)	17 34 002	
	Cablaggio secondario A	17 34 008	
	Cablaggio secondario B	17 34 007	
	Cablaggio secondario C	17 34 006	
	Cablaggio secondario D	17 34 009	
	Cablaggio secondario D - grande (13 metri)	17 34 067	
	Cablaggio secondario E	17 34 087	
	Cablaggio F+G	17 34 016	
	Cablaggio secondario H	17 34 017	
	Cablaggio secondario K	17 34 070	
	Cablaggio secondario L	17 34 069	
	Monitor	17 34 011	
	Supporto del monitor	17 34 012	
	Supporto del monitor per il cruscotto	17 34 071	
	Indicatore di controllo della pressione	17 34 013	
	Kit fusibile F	17 34 036	
	Kit di connessione A+B+C	17 34 018	
	Cassetta per il partner	Cassetta per il partner	17 34 134
		Kit CPC per il partner	17 34 135
		Kit di istruzioni CPC	17 34 131
	ContiConnect	Kit Stazione di ricevimento base	*

*Per ulteriori informazioni, rivolgiti al tuo referente di vendita.

Continental Italia S.p.A.

Via G. Winckelmann 1, 20146 Milano, Italy

Telefono: 02424101

<https://www.continental-pneumatici.it/industria-agro>