

EICMA

Viel Bewegung 2020: Continental bringt sechs starke neue Motorradreifen in drei Segmenten

- **Die Neuen 2020: dreimal Sport, zweimal Straße, einmal Gelände**
- **Sportreifen mit breit angelegtem Einsatzspektrum**
- **Weltweite Qualitätsstandards für alle Reifen-Segmente**

Hannover/Korbach, 30. Oktober 2019. Mit einer starken Differenzierung einzelner Produktlinien startet Continental in die Motorradsaison 2020.

ContiSportAttack 4

Neu aus der Backform kommt als Nachfolger des ContiSportAttack 3 der Straßensportler ContiSportAttack 4 mit einer deutlich größeren Aufstandsfläche in tiefen Schräglagen als sein Vorgänger. Eigenschaften wie Grip, Zielgenauigkeit und Handling wurden ebenfalls weiter optimiert und erreichen durch das BlackChili Compound von Continental neue Bestwerte.

ContiRaceAttack 2 Street und ContiRaceAttack 2 soft / medium

Für noch sportlichere Kunden haben die Korbacher den straßentauglichen Hypersportreifen ContiRaceAttack 2 Street neu im Programm, ein Rennreifen, der auch problemlos den Alltag auf der Straße bewältigt und den ContiRaceAttack Comp.End. ersetzt. Wer es konsequent sportlich mag und als Hobby-Racer auf der Rennstrecke zu Hause ist, greift zum nochmals verschärften ContiRaceAttack 2 mit kompromisslosen Renn-Genen in den Versionen „soft“ oder „medium“, der, optional mit vermindertem Luftdruck und Heizdecke einsetzbar, Höchstleistungen auf dem Rennkurs erzielt. Er löst den ContiRaceAttack Comp. ab. Auch diese beiden Neuvorstellungen glänzen dank des BlackChili Compound mit äußerst spurstabilen und griffigen Eigenschaften.

TKC 70 Rocks

Vierter im Bunde der Continental-Reifenoffensive 2020 ist der TKC 70 Rocks, ein Hinterradreifen ohne Mittelband und mit Stollen über die gesamte Lauffläche. Der Grenzgänger zwischen TKC 70 und TKC 80 kann mehr Gelände als der „Siebziger“ und mehr Straße als der „Achtziger“ und bietet damit eine attraktive Alternative für Piloten, die „weit und wild“ unterwegs sein wollen. Der TKC 70 Rocks lässt sich mit dem Vorderradreifen des TKC 70 kombinieren und schafft dadurch eine zusätzliche Bereifungs-Option für Fernweh-Infizierte mit Offroad-Drang.

ContiRoad

Bei den Tourensportreifen setzt der ContiRoad deutliche Akzente. Der agile Langstreckenläufer ist „Engineered in Germany“ und bringt mit seinen Korbacher Genen frischen Schwung in das

Straßensegment. Er ist angesiedelt zwischen dem ContiRoadAttack 3 und dessen Vorgänger ContiRoadAttack 2. Der „EVO“ wird auslaufen, weiter im Programm bleibt der ContiMotion.

ContiStreet

Für Motorräder mit mittlerem bis kleinem Hubraum kommt der komplett neu entwickelte Diagonalreifen ContiStreet, der den ContiGO! (City) ablöst. Der ContiStreet wurde, wie der ContiRoad, auf Basis des erfolgreichen Korbacher Mehrfach-Testsiegers ContiRoadAttack 3 entworfen. Beide Reifen setzen starke Akzente bezüglich Zuverlässigkeit, Haftung und Lebensdauer.

Engineered in Germany

Mit den zusätzlichen Fertigungskapazitäten in Asien trägt Continental der weltweit steigenden Nachfrage nach Motorradreifen Rechnung. „Unser Qualitäts-Label „Engineered in Germany“ steht für einen engen Verbund von Korbacher Know-how und asiatischer Präzision, wodurch wir eine anspruchsvolle Fertigung großer zusätzlicher Stückzahlen sicherstellen“, erläutert Martin Burdorf, Leiter Vertrieb und Marketing Continental Motorradreifen. Das seit vielen Jahren bewährte Label „Handmade in Germany“ umfasst wie bisher alle aktuellen Radialreifen aus Korbacher Fertigung.

Details zu den Neuheiten und zum gesamten Lieferprogramm 2020 von Continental Motorradreifen gibt es unter conti-moto.de.

Continental entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2018 einen Umsatz von 44,4 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell mehr als 244.000 Mitarbeiter in 60 Ländern und Märkten.

Kontakt für Journalisten

Friedhelm Kortmann
Redaktionsbüro Koppp
Im Papenkamp 81
44267 Dortmund
Telefon: +49 (0) 231 5581940
Fax: +49 (0) 231 5581939
E-Mail: conti-presse@koppp.de

| | |
|-------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Presseportal: | www.conti-moto.de/presse |
| Reifenfreigaben: | www.reifen-freigaben.de |