

Conti HDC 3

Construction Essieu Moteur

Applications: Construction, camions de charbon, exploitation forestière, transports des déchets et autres services sur route/hors-route et approche chantier.



Legende:

Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Avec Capteur de Pression	Disponible -Ligne de Rechapage-
-------------	-------------------	--------------------------	---------------------------------

Conti HDC 3

Construction Essieu Moteur

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION



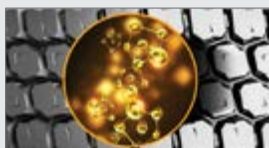
DONNÉES SUR LES PRODUITS



TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (24h48)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LB, PSI (KG, KPa)	LB, PSI (KG, KPa)		
					SIMPLE		JUMELÉ															
11R225	H	05652410000	30	68	19.9	504	42.1	1069	11.7	298	12.7	322	8.25, 7.50	12.5	318	492	306	145	66	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)	
11R245	H	05652430000	30	68	20.7	526	44.1	1120	11.7	298	12.7	322	8.25, 7.50	12.5	318	469	292	153	70	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)	

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. * - Certifié par la CEE. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.



Dessin de semelle agressive de type route/hors-route à épaules ouvertes avec des composés améliorés pour un **kilométrage et une traction supérieur**.



Blocs en forme de diamant et volume de vide optimal favorisant l'évacuation pour une excellente traction.



La conception de la **bande de roulement auto-nettoyante avec éjecteurs de pierre miniatures** réduit la rétention de celles-ci pour une meilleure capacité de rechapage.



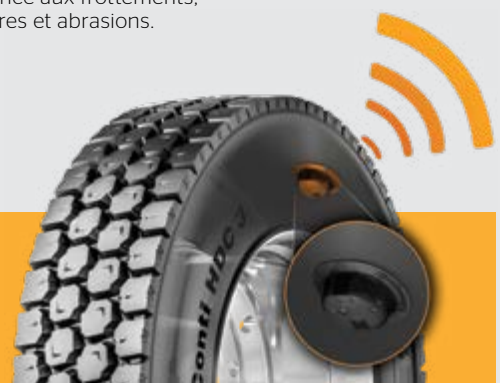
Protection maximale des flancs pour une meilleure résistance aux frottements, coupures et abrasions.



Intégré avec la technologie capteur actif TPMS.

Pneu Intelligent | Équipé d'un Capteur TPMS

- Lecture en temps réel précis de la pression et de la température des pneus
- Le capteur a une durée de vie de 6 ans / 400 000 milles pour minimiser les remplacements
- Le capteur fournit une température réelle de la carcasse permettant des actions préventives qui prolongent la durée de vie de votre pneu
- Évitez les dommages aux valves et les fuites d'air grâce à un capteur collé à l'intérieur du pneu



Pour être connecté avec l'une de nos solutions de gestion du poste pneumatique avec les pneus intelligents, visitez www.continental-truck.com.

Applications: Construction, camions de charbon, exploitation forestière, transports des déchets et autres services sur route/hors-route et approche chantier.