

Conti HSC 3

Construction Essieu Directeur et Tous Types d'Essieux

Applications: Construction, camions de charbon, exploitation forestière et autres services avec tous types d'essieux.



Legende:

Carcasse 3G	Certifié SmartWay	Avec Capteur de Pression	Disponible -Ligne de Rechapage-
-------------	-------------------	--------------------------	---------------------------------

Conti HSC 3

Construction Essieu Directeur et Tous Types d'Essieux

MARCHANDISES VOYAGEURS CONSTRUCTION

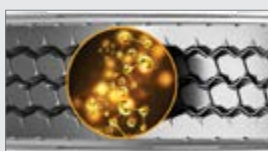


DONNÉES SUR LES PRODUITS

TAILLE DES PNEUS	INDICE DE CHARGE	NUMÉRO D'ARTICLE	PROFONDEUR (mm)	VITESSE MAX (MPH)	RAYON SOUS CHARGE STATIQUE		DIAMÈTRE DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE GONFLAGE HORS TOUT		LARGEUR DE SECTION SOUS CHARGE		JANTES APPROUVÉES		ESPACE JUMELÉ MINIMAL		TOURS PAR UNITÉ		POIDS DU PNEUS		CHARGE MAXIMALE @ GONFLAGE	
					POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	POUCE	MM	MI	KM	LB	KG	LBS, PSI (KG, KPa)	LBS, PSI (KG, KPa)
11R22.5	H	05652440000	24	68	19.6	498	41.7	1060	11.7	297	12.7	322	8.25, 7.50	12.5	318	496	308	137	62	6610, 120 (3000, 830)	6005, 120 (2725, 830)	
315/80R22.5	L	05654280000	24	68	19.8	504	42.8	1088	12.5	317	13.6	345	9.00, 8.25	13.8	351	470	292	159	72	10200, 130 (4625, 900)	9090, 130 (4125, 900)	
11R24.5	H	05652450000	24	68	20.6	523	43.9	1115	11.7	297	12.7	322	8.25, 7.50	12.5	318	472	293	142	64	7160, 120 (3250, 830)	6610, 120 (3000, 830)	

PNEUS SANS CHAMBRE À AIR SUR DES JANTES À BASE CREUSE 15°

Note - La jante énumérée en premier est la jante de mesure. Espace jumelé minimal calculé sans chaîne. * - Certifié par la CEE. # - Dépasser la limite de vitesse autorisée n'est ni recommandé, ni approuvé. Les largeurs hors tout changent de 0,1 pouce (2,5 mm) pour chaque changement de largeur de la jante de 1/4 de pouce. L'espace jumelé minimum doit être ajusté en conséquence. Les pneus 315/80R22.5 utilisés sur des jantes de 8,25" sont limités à un poids maximal de 7610 lb à 120 psi. Continental Tire the Americas, LLC se réserve le droit de changer les spécifications des produits à tout moment sans préavis ni obligations. Veuillez consulter les limites de gonflage et de charge des fabricants de jantes. Ne dépassez jamais la limite du fabricant de jantes sans avoir eu la permission du fabricant de celles-ci.



Dessin de semelle agressive de type route/hors-route avec des composés **améliorant le kilométrage et la traction.**



Construit sur notre carcasse Conti 3G avec un **ensemble de ceintures hors route de qualité supérieure** pour une capacité de rechapage maximale et une durée de vie accrue.



La conception de la bande de roulement et la géométrie des rainures autonettoyantes réduisent la rétention de la pierre pour une meilleure capacité de rechapage.



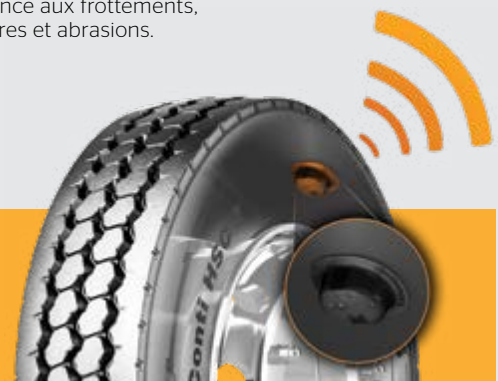
Protection maximale des flancs pour une meilleure résistance aux frottements, coupures et abrasions.



Intégré avec la technologie capteur actif TPMS.

Pneu Intelligent | Équipé d'un Capteur TPMS

- Lecture en temps réel précis de la pression et de la température des pneus
- Le capteur a une durée de vie de 6 ans / 400 000 milles pour minimiser les remplacements
- Le capteur fournit une température réelle de la carcasse permettant des actions préventives qui prolongent la durée de vie de votre pneu
- Évitez les dommages aux valves et les fuites d'air grâce à un capteur collé à l'intérieur du pneu



Pour être connecté avec l'une de nos solutions de gestion du poste pneumatique avec les pneus intelligents, visitez www.continental-truck.com.

Applications: Construction, camions de charbon, exploitation forestière et autres services avec tous types d'essieux.