

安全 恆久遠！

德國馬牌輪胎 UltraContact UC6 / UC6 SUV 正式登台



- 全新 UltraContact UC6 / UC6 SUV 創新導流槽胎紋設計，濕地表現全面升級，實現更短煞車距離。此外自適應力抓地配方，為根據亞太區車主的需求和駕駛習慣設計，提供更高行駛里程並具備優異抓地力。
- 焦點技術
 - **創新高速導流槽**
高速導流槽利用胎紋內獨特的管狀排水結構，讓水流快速通過排出，有效提升潮濕路面安全性。
 - **鑽石倒角胎紋**
獨特鑽石倒角胎紋可平均輪胎煞車力道分配，以實現最佳煞車性能。在潮濕路面下，鑽石倒角胎紋可刮除路面水膜，確保輪胎達成最大接觸面積。
 - **自適應抓地力配方**
短鏈抓地力聚合物(short grip-polymers)將能量轉換為熱能，提高抓地力、縮短煞車距離。長鏈里程數聚合物 (long mileage-polymers)緊密交織連結，確保更高行駛里程表現。

- **複合加強胎塊**
UltraContact UC6 SUV 獨有的複合加強胎塊，進一步加強剛性及穩定性，讓高重心休旅車同樣享有轎車般穩定操控。
- UltraContact UC6 提供 15-16 吋等規格，適用於各式中小型轎車。
UltraContact UC6 SUV 提供 16-19 吋等規格，適用於各式休旅車。

UltraContact UC6



UltraContact UC6 SUV



德國馬牌集團為全球領導的汽車科技供應商，迄今已有 148 年成功歷史，秉持「安全」優先的理念，打造「VisionZero 零事故行動未來」願景，上百道嚴峻測試為安全層層把關，領先全球的煞車制動性更深獲車主肯定，產品於全球專業評測，平均四次有三次獲勝。德國馬牌輪胎集結德國、美國、亞洲超過 100 位研發人員、耗時超過 30,000 個研發小時、39,000 小時室內實車安全測試、以及亞太區 11,000,000 公里的全路況實車測試，在台灣也進行了完整的實車測試。針對亞太區車主所重視的行車安全、濕地煞車、舒適性及行駛里程表現，推出全新產品 UltraContact UC6 / UC6 SUV。

UltraContact UC6 / UC6 SUV 焦點技術：

創新高速導流槽，透過位於中央胎肋內獨特的管狀排水結構，利用類似屋簷排水系統的概念，讓水流快速通過排出、迅速排除水膜，有效提升潮濕路面安全性。創新的胎面溝紋，讓 UltraContact UC6 / UC6 SUV 在潮濕路面具備優異煞車表現，並在車輛於濕地過彎時提供出色抓地力。

高速導流槽

UltraContact UC6 

功能
減少水滑效應，增加濕地抓地力。

技術
胎面中心的水最難排除，因而發生水滑效應的風險也高。高速導流槽的管狀排水結構將花紋塊下的水膜“吸”入排水主溝加快了排水速度。

好處
高速導流槽設計與屋簷排水系統原理相似，在潮濕路面條件下擁有更好的安全性。



Continental 

獨特鑽石倒角胎紋將煞車力道均勻分佈在胎塊，確保輪胎在煞車時可保最大接地面積，在乾濕路面均展現最佳煞車性能。此外，鑽石倒角胎紋在潮濕路面下如同雨刷，可有效刮除路面水膜，展現卓越的濕地抓地力及操控性能。

鑽石倒角胎紋

UltraContact UC6 

功能
煞車時增加輪胎的接地面積。

技術
鑽石倒角胎紋能防止花紋塊在煞車時發生捲邊效應，使輪胎接地面的壓力分布均勻，增大有效接地面積。在潮濕路面下煞車時，鑽石倒角胎紋如同雨刷，刮除路面水膜，增加和路面的接觸面積。

好處
像雨刷一樣刮去路面水膜，無論乾溼地路面都具備優異煞車功能。



Continental 

全新自適應抓地力配方具備下列兩種聚合物：短鏈抓地力聚合物(short grip-polymers)在車輛過彎或煞車時，能吸收更多能量轉化為熱能，使輪胎抓地力提高、縮短煞車距離。另一方面，透過互相緊密交織連結的長鏈里程數聚合物(long mileage-polymers)，聚合物之間結構更加穩固，有效增強胎塊強度及穩定性，讓 UC6 具備更優異的里程表現。

自適應抓地力配方

UltraContact UC6 

功能
因應駕駛狀態的自適應抓地力配方。

技術
自適應抓地力配方具備兩種聚合物，短鏈抓地力聚合物增強剎車和操控性，長鏈里程數聚合物提高輪胎里程。短鏈抓地力聚合物能吸收更多能量，當車輛過彎或剎車時，能量很快轉化為熱，使輪胎抓地力更好，剎車距離更短。長鏈里程數聚合物互相緊密交織連結，聚合物之間結構更加穩固，確保行駛時有更好的里程表現。

好處
更好的抓地力確保更好的過彎和煞車性能，同時優化磨耗表現。



短鏈抓地力聚合物 長鏈里程數聚合物



新一代噪音抑制系統 2.0，再進化後能有效阻隔並打散輪胎溝槽中的聲波，顯著降低因空氣通過胎紋溝槽產生之噪音，進一步強化舒適與靜音表現，提供消費者更靜謐的舒適行駛體驗。

噪音抑制系統2.0

UltraContact UC6 

功能
降低噪音。

技術
新一代的3D主動降噪系統，打破輪胎溝槽中的噪音。

好處
靜享舒適的車內環境。





創新複合加強胎塊，為 UltraContact UC6 SUV 之獨特設計，於車輛過彎及煞車時，進一步加強胎塊剛性及穩定性，有效縮短煞車距離，並於轉向時提供更直接路感回饋，讓高重心休旅車同樣享有轎車般穩定操控表現。



釋放駕駛樂趣

UltraContact UC6 SUV

複合加強胎塊(煞車)

SUV是一種較重的車輛，它的重心普遍比轎車高。這樣在煞車和過彎的時候就會給輪胎帶來更大的負荷。複合加強塊設計在胎肩的橫向溝槽內，以便在煞車過程中連接花紋塊，從而獲得更高的穩定性。

優點：更短的煞車距離

複合加強胎塊(轉向)

轉向時能形成堅固的胎面結構。這種結構使 UC6 SUV輪胎能提供更迅速的操控回饋和更優異的抓地力。

優點：轉向時提供直接路感回饋並更穩定





全新 UltraContact UC6 創新的濕地排水及安全設計，同時兼顧使用里程表現，提供 15-16 吋輪胎尺寸，適用於各式中小型房車；UltraContact UC6 SUV 為專為休旅車所設計，強化胎體結構並提供精準回饋與清晰路感，提供 17-19 吋輪胎尺寸，適用於各式休旅車款。即日起陸續供應多款規格，歡迎廣大車主到德國馬牌輪胎官網搜尋進一步資訊 (<http://www.continental.tw>)。

UltraContact UC6 尺寸規格表	
15 吋	185/55R15 82H
	185/60R15 84H
	185/65R15 88H
	195/50R15 82V
	195/55R15 85V
	195/60R15 88V
	195/65R15 91V
	205/60R15 91V
	205/65R15 94V
	225/60R15 96V

16 吋	195/55R16 87H
	195/60R16 89H
	205/55R16 91V
	205/60R16 96V
	215/55R16 93V
	215/60R16 95V
	225/55R16 95W
	225/60R16 98V
UltraContact UC6 SUV 尺寸規格表	
16 吋	215/65R16 98H
17 吋	225/60R17 99V
	225/65R17 102V
	235/55R17 99V
	235/65R17 108V
18 吋	235/50R18 97V
	235/55R18 100V
	235/60R18 103V
	255/55R18 109Y
19 吋	235/55R19 105V
	265/50R19 110Y
上述規格將陸續引進台灣，欲了解更多請詳馬牌官網	

關於德國馬牌集團

德國馬牌集團成立於 1871 年，致力於發展前端運輸科技與服務。做為全球汽車零組件供應商、輪胎製造商、和產業中值得信賴的合作夥伴。馬牌集團以提供安全、智能化與高效能的解決方案為使命。輪胎事業部在全球已有超過 24 個生產研發基地。身為全球頂尖輪胎製造商之一，擁有 54,000 名員工的輪胎事業部 2017 年創造 113 億歐元營收。

新聞聯絡人

台灣開利耐特有限公司

何凱翔 Steve Ho

Phone : +886-2-2351-5533 Ext. 507

Email : steve.ho-kai-hsiang@continental.com