



ContainerMaster+ La solution Ultra-Robust

- › Excellente résistance à l'usure, même sur des sols très abrasifs
- › Résistance maximale à la fissuration de la bande de roulement, même à l'arrêt



Caractéristiques

Le nouveau composé Continental Port Plus en combinaison avec la technologie V.ply unique fait du Continental ContainerMaster+ un pneu polyvalent et robuste. Ses flancs d'une extrême solidité impliquent une réduction du renversement, une protection améliorée contre les dommages et une durée de vie plus longue. La conception avancée du nouveau pneu V.ply et le composé Port Plus ultra-robuste gèrent beaucoup mieux les changements de direction en position stationnaire et réduisent les fissures de la bande de roulement de façon significative.

Le nouveau composé Continental Port Plus

Notre nouveau composé contient un noir de carbone spécial. Celui-ci empêche le développement de microfissures et donc, la formation de fissures plus grandes. Notre caoutchouc synthétique unique assure une liaison forte avec le noir de carbone et explique la résistance à l'abrasion exceptionnellement forte du composé.



Des blocs massifs de la bande de roulement

Les blocs massifs de la bande de roulement assurent une stabilité maximale, même dans des conditions extrêmes.



La technologie V.ply pour une stabilité maximale

Plusieurs couches V.ply apportent une rigidité supplémentaire à la bande de roulement et permettent la conception de flancs extrêmement solides.



Le composé Continental Port Plus pour une robustesse maximale

Le nouveau composé Continental Port Plus assure une excellente résistance à l'usure en particulier sur les sols extrêmement abrasifs et lors des changements de direction.



ContainerMaster+

Valeurs réelles

Dimension des pneus	Indice de charge / indice de vitesse	Type de tube	Jante	Largeur du pneu en service (mm)	Diamètre du pneu en service (mm)	Pression nominale (bars)	Profondeur de sculpture (mm)	ETRTO Code de bande de roulement
12.00 - 24	178 / A 5	TT / TL	24 x 5.50 V	335	1285	10	36	Ind-4 (E4)
14.00 - 24	193 / A 5	TT / TL	24 x 10.00 / 1.5	395	1405	10	47	Ind-4 (E4)
16.00 - 25	196 / A 5	TL	25 x 11.25 / 2.0	456	1548	10	56	Ind-4 (E4)
18.00 - 25	207 / A 5	TL	25 x 13.00 / 2.5	515	1694	10	65	Ind-4 (E4)
18.00 - 25	207 / A 5	TL	25 x 13.00 / 2.5	513	1614	10	40	Ind-3 (E3)
18.00 - 33	214 / A 5	TL	33 x 13.00 / 2.5	525	1880	10	65	Ind-4 (E4)

*Nouveau code de désignation ETRTO (désignation originale entre parenthèses)
*European Tyre and Rim Technical Organisation**
Organisation technique Européenne du pneu et de la jante.

Les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.
Pour plus d'informations, consultez les fiches techniques.
Pour plus de détails concernant la disponibilité des produits,
veuillez contacter votre représentant commercial.

Classification de la profondeur de la bande de roulement

