

## O wie Ostern ist Reifenwechselzeit

- **Jahreszeitlich angepasstes Profil garantiert Sicherheit und Wirtschaftlichkeit**
- **Zweiphasenprofil nutzen, Profiltiefe kritisch prüfen**
- **Neues Montagetraining von Continental gemäß wdk-Vorgaben**

Hannover, 10. April 2018. Zur Osterzeit, wenn die Sonne wieder höher steht und die Temperaturen steigen, endet traditionell die Saison der klassischen Winterreifen, wie die der Scandinavia-Reihe von Continental. Die Temperaturen und Straßenbedingungen im Sommerhalbjahr erfordern andere Reifeneigenschaften als das kalte Winterwetter mit Schnee und Eis. Jetzt ist der Standardreifen mit niedrigen Rollwiderstandswerten, geringen Abrollgeräuschen und geringer spezifischer Abnutzung dem Winterreifen klar überlegen. Schon angesichts des niedrigeren Kraftstoffverbrauchs macht es viel Sinn, die Bereifung der wärmeren Jahreszeit anzupassen.

### **Der Blick auf die Profiltiefe: Wie viel ist noch genug?**

Bei der Frage, ob Reifen für eine weitere Saison geeignet sind, empfiehlt Continental einen kritischen Blick auf die Profiltiefe. Die gesetzlich vorgeschriebene Mindestprofiltiefe liegt bei 1,6 Millimeter. Die tatsächliche Profiltiefe sollte in jedem Fall über diesem Wert bleiben. Ausgehend vom wirtschaftlichen Aspekt des Nachschneidens, empfiehlt der Kundendienst von Continental eine Mindestprofiltiefe von drei Millimeter. Diese Empfehlung gilt nicht nur als optimale Ausgangsbasis für das Nachschneiden, sondern auch für die Nutzung aller sicherheitsrelevanten Reifen- und Fahreigenschaften. Die Scandinavia Winterreifen von Continental verfügen über ein Zweiphasenprofil. Dabei ändert sich die Profilstruktur von einer offeneren Struktur für eine sicherere Haftung bei winterlichen Straßenverhältnissen zu einem geschlossenen Profil. Dieses ist für einen geringen Rollwiderstand mit ebenso guter Haftung auf der Fahrbahnoberfläche in wärmeren Zeiten optimiert. Ist das Winterprofil abgenutzt, verbleibt ein Reifen mit sehr guten Verbrauchswerten für Lenk- und Trailer Achsen für die Sommersaison. Für die Antriebsachse sollte stets ein neuer Reifen gewählt werden. Letztlich entscheiden aber die Interessen der Nutzer über den Reifenwechsel.

Mit dem Auffahren des Zweiphasenprofils an der Lenk- bzw. Trailer-Achse wird in erster Linie die Wirtschaftlichkeit und in zweiter Linie die Leistungsfähigkeit der Reifen genutzt. Bei einer Neubereifung ist es genau umgekehrt. Wobei die Neubereifung noch einen weiteren wichtigen Aspekt berücksichtigt: Die Entlastung der Umwelt durch geringeren Rollwiderstand und einem reduzierten Kraftstoffverbrauch.

## **Richtige Montage garantiert optimale Reifenlebensdauer und schafft Sicherheit**

Werden Lkw- und Busreifen nicht sachgerecht montiert, können Karkasse, Felgen und die Sensoren des Reifenfülldruckkontrollsystems ContiConnect™ Schaden nehmen. Continental hat auf Basis der Vorgaben der Fachverbände Wirtschaftsverband der Deutschen Kautschukindustrie e.V. (wdk) und Bundesverband Reifenhandel (BRV) eine Montageanleitung speziell für Nfz-Reifen erstellt, um den richtigen Reifenwechsel sicher zu stellen. „Angesichts der immer niedriger werdenden Reifenquerschnitte und einer möglichst langen Reifenlebensdauer ist die fachgerechte Montage wichtiger denn je“, betont Marcus Große vom technischen Kundendienst von Continental. In Ergänzung zur Montageanleitung bietet Continental über seinen Vertrieb ab Juni 2019 eintägige Trainings zum Reifenwechsel im Reifenwerk in Hannover Stöcken an.

## **Richtige Lagerung erhält Reifenzustand**

Im Sommer haben Winterreifen Pause. Bei der Einlagerung gilt es einige Dinge zu beachten, damit der Reifenzustand bis zum nächsten Winter erhalten bleibt. Der Lagerraum sollte trocken, dunkel und kühl sein. Eine mäßige Belüftung ohne ständigen Luftwechsel und direkte Sonneneinstrahlung verhindert eine vorzeitige Alterung der Pneus. Im Lagerraum sollten keine elektrischen Generatoren oder Elektromotoren von Kompressoren stehen, die Ozon erzeugen. Reifen ohne Felgen sollten stehend gelagert und monatlich um ein „Viertel“ bewegt werden. Mit diesen Maßnahmen halten Winterreifen unverändert bis zum nächsten Einsatz.



## Continental\_PP\_Reifenwechsel.jpg

Mit dem neuen Trainingsangebot von Continental lässt sich der Reifenwechsel unter fachkundiger Begleitung an der Montagemaschine in Hannover Stöcken üben.

Foto: Continental



**Continental** entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2018 einen vorläufigen Umsatz von 44,4 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell rund 244.000 Mitarbeiter in 60 Ländern und Märkten.

Die **Division Reifen** verfügt über 24 Produktions- und Entwicklungsstandorte weltweit. Als einer der führenden Reifenhersteller hat sie 2018 mit rund 55.000 Mitarbeitern einen Umsatz von 11,4 Mrd. Euro erwirtschaftet. Continental zählt zu den technologisch führenden Reifenproduzenten und verfügt über ein breites Produktportfolio für Pkw, Nfz und Zweiräder. Kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leisten einen wichtigen Beitrag zu sicherer, wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Dazu gehören auch Dienstleistungen für den Handel und für Flotteneinsätze sowie digitale Managementsysteme rund um Nutzfahrzeugreifen.

## Kontakt für Journalisten

---

Annette Rojas  
Marketing Manager DACH, Presse und Event  
Bus-und Lkw-Reifen Ersatzgeschäft Deutschland

Continental Division Reifen  
Tire Division  
Büttnerstraße 25, 30165 Hannover

Telefon: +49 511 938 2598  
Mobil: + 49 160 9083 7745  
E-Mail: [annette.rojas@conti.de](mailto:annette.rojas@conti.de)

## Links

---

[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)  
[www.continental-tires.com](http://www.continental-tires.com)  
[www.continental-truck-tires.com](http://www.continental-truck-tires.com)  
[www.taraxagum.com](http://www.taraxagum.com)

## Presseportal

[www.continental-presse.de](http://www.continental-presse.de)

## Mediendatenbanken

[www.continental.de/mediathek](http://www.continental.de/mediathek)  
[www.continental-reifen.de/bus-und-lkw/medien-service/presse](http://www.continental-reifen.de/bus-und-lkw/medien-service/presse)