

Press Release

- 1 -

Continental devient partenaire fondateur du championnat automobile électrique Extreme E tout-terrain

- Des courses organisées dans le monde entier
- Des courses tout-terrain imaginées pour sensibiliser le public aux défis du futur
- Continental comme fournisseur de pneus haute technologie

Hanovre / Londres, le 31 janvier 2019

Continental va parrainer le championnat de courses auto électrique tout-terrain Extreme E. Alliant SUV électriques et technologie de pneus Continental, ce nouveau championnat *fera* voyager les concurrents dans les zones les plus reculées de la planète. L'organisateur du championnat, Formula E Holdings Ltd., prévoit la participation de douze équipes pour la saison inaugurale, qui devrait démarrer dans exactement deux ans. Les essais de prototypes sont prévus pour avril 2019 et Continental, initialement partenaire fondateur d'Extreme E, deviendra partenaire Premium en 2021.

Dans les montagnes de l'Himalaya, sur les côtes de l'Océan Indien, dans l'Arctique, au milieu du désert ou sous les tropiques, le fabricant de pneus a bien l'intention de garantir une adhérence parfaite sur la route. Les championnats, organisés sur différents sites, mettront en lumière les défis auxquels tous les acteurs de ces écosystèmes sont déjà confrontés aujourd'hui.

« Nous sommes vraiment ravis de nous associer à l'Extreme E », a déclaré Nikolai Setzer, membre du conseil d'administration de Continental AG, et directeur de la division Pneus et Achats. « Ce tout nouveau format de courses auto nous donne l'occasion de démontrer les excellentes performances de nos pneus dans des conditions extrêmes. Les pilotes de ce championnat tout-terrain audacieux vont découvrir comment on peut allier performance et sécurité sur les terrains les plus difficiles. Par ailleurs, ce championnat permettra aussi de sensibiliser le public aux défis d'aujourd'hui et de demain, notamment sur les thématiques de

Press Release

- 2 -

changement climatique, d'interaction responsable avec notre environnement et de protection des écosystèmes essentiels. Le développement durable est au cœur des préoccupations de notre société, et nous sommes à ce titre parfaitement en phase avec les objectifs de l'Extreme E ». Continental équipera toutes les voitures avec des pneus adaptés à chaque type de terrain.

Alejandro Agag, fondateur et nouveau président de la Formule E, a ajouté : « J'ai toujours été fasciné par l'évolution des technologies dans le domaine des véhicules électriques. Mais aussi par les effets bénéfiques que peuvent avoir les solutions de mobilité propre pour lutter contre le changement climatique. Je suis profondément convaincu que l'Extreme E peut accélérer la transition vers un monde plus durable et nous disposons d'une équipe de rêve pour faire de cette ambition une réalité. Gil de Ferran est une pointure dans le monde du sport automobile et, avec David Mayer de Rothschild et Fisher Stevens, l'Extreme E a su séduire deux pointures dans leur domaine respectif. De la même façon, l'arrivée de Continental Tyres comme partenaire fondateur et de CBMM Niobium comme fournisseur de niobium apporte un immense élan à l'Extreme E et témoigne du vif intérêt commercial que suscite ce concept de sport et de divertissement durable. »

A propos de Continental

Continental développe des technologies et services d'avant-garde au service d'une mobilité durable et connectée des personnes et de leurs biens. Fondée en 1871, l'entreprise technologique propose des solutions sûres, efficaces, intelligentes et abordables pour les véhicules, les machines, le trafic et le transport. En 2018, Continental a réalisé un chiffre d'affaires préliminaire d'environ 44,4 milliards d'euros et emploie actuellement environ 244 000 personnes dans 61 pays.