

## Technical Services Bulletin PLT Tires

### คำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยในการติดตั้งยาง สำหรับยางรถยนต์นั่งส่วนบุคคลและรถบรรทุกขนาดเล็ก

คำแนะนำเกี่ยวกับความปลอดภัยในการติดตั้งยางนี้ใช้ได้กับยางทุกยี่ห้อของ Continental AG และไม่ได้มีจุดมุ่งหมายเพื่อให้การฝึกอบรมหรือการบริการสำหรับการติดตั้งยางแต่อย่างใด กรุณาทีมงานเหล่านี้ไปให้ผู้เชี่ยวชาญด้านการบริการยางที่ผ่านการรับรอง

#### คำเตือนด้านความปลอดภัย!

การติดตั้งยางบนกะโหลกอาจเป็นอันตรายได้.

การติดตั้งยางควรจะดำเนินการโดยผู้เชี่ยวชาญด้านการบริการยางที่ผ่านการรับรองเท่านั้น อย่าดำเนินการใด ๆ โดยไม่ได้รับการฝึกอบรม, ไม่มีเครื่องมือและอุปกรณ์ที่เหมาะสม การพยายามติดตั้งด้วยเครื่องมือที่ไม่ถูกต้อง, ช่างรถหรือไม่เพียงพอและ / หรือการใช้ขั้นตอนที่ไม่ถูกต้องอาจทำให้เกิดการระเบิดของยางทำให้เกิดการบาดเจ็บหรือเสียชีวิตอย่างรุนแรงได้.

อ่านทำความเข้าใจและปฏิบัติตามคำเตือนของผู้ผลิตที่อยู่ในคู่มือของเจ้าของอุปกรณ์ที่ระบุไว้ในเว็บไซต์และ / หรือคำเตือนด้านความปลอดภัยที่อยู่บนแก้มยาง

ห้ามเติมลมกับยางที่ไม่มีอยู่ในลักษณะที่ไม่ปลอดภัย

ไม่ยืนหรือเอื้อมมือข้ามในขณะประกอบกะโหลกกับยางในระหว่างที่เติมลมยาง อยู่ให้พ้นจากยางที่กำลังเติมลมโดยพิจารณาจากสภาพความปลอดภัย

สำหรับความปลอดภัยส่วนบุคคลและความปลอดภัยของผู้อื่น:

ประเด็นทั่วไป:

- ยางต้องตรงกับความกว้างและเส้นผ่าศูนย์กลางของกะโหลกและได้รับการยืนยันว่าสามารถติดตั้งกับรถรุ่นนั้นๆได้ ตัวอย่างเช่นยางขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 17 นิ้วจะต้องติดตั้งกับขอบกะโหลกขนาด 17 นิ้วเท่านั้น ไม่ใช้ขอบกะโหลกขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 17.5 นิ้ว หากยางถูกติดตั้งอยู่บนกะโหลกที่ไม่เหมาะสมแล้วห้ามประกอบเข้ากับตัวรถเด็ดขาด-ให้ทำลายยางทิ้ง เนื่องจากอาจมีความเสียหายเกิดขึ้นภายใน (ซึ่งไม่สามารถมองเห็นภายนอก) โดยได้จากการยืดของขอบยางและอาจมีความเสียหายในขณะติดตั้งหรือในขณะให้บริการ
- ควรใช้เฉพาะขอบกะโหลกที่มีขนาดเหมาะสมในสภาพที่สะอาดและปราศจากสนิมหรือการกัดกร่อน ต้องไม่มีความเสียหาย, รูปร่างหรือการสึกหรอที่ไม่ปกติ
- ยางต้องอยู่ในสภาพที่สมบูรณ์ปราศจากความเสียหายและด้านในของยางต้องปราศจากสิ่งแปลกปลอม
- เมื่อติดตั้งยางใหม่ชนิดใช้ยางในให้เปลี่ยนยางในใหม่เสมอ ในขณะที่ยางในยึดตัวในขณะให้บริการ มีความเสี่ยงของการพับของยางในเก่าได้ ดังนั้นหากใช้ยางในเก่าอีกครั้งอาจฉีกขาดฉับพลันได้

- ยางที่ไม่มียางในจะต้องติดตั้งอยู่บนกะทะล้อที่ออกแบบมาสำหรับยางที่ไม่มียางใน เช่น กะทะล้อที่มี safety humps หรือ ledges
- สำหรับเหตุผลด้านความปลอดภัย ยางที่ไม่มียางในควรติดตั้งวาล์วใหม่เสมอ โปรดพิจารณาแรงดันสูงสุดที่อนุญาตสำหรับวาล์วตามข้อกำหนดของผู้ผลิตวาล์ว - โดยทั่วไปคือ 450 kpa (4,5 บาร์) / 65 psi สำหรับวาล์วแบบ snap-in กรณีที่ใช้แรงดันมากกว่านี้จำเป็นต้องใช้วาล์วโลหะหรือวาล์วสวิทช์ความดันสูง
- หากใช้ระบบตรวจสอบแรงดันยาง (TPMS) โปรดอ่านคำแนะนำของผู้ผลิตว่าจะต้องให้บริการหรือเปลี่ยนเซ็นเซอร์ในขณะที่ยางเปลี่ยน

#### การถอดยาง:

- ก่อนที่ยางจะถูกถอดออกจากกะทะล้อ ให้ปล่อยลมยางออกจนแน่ใจว่าแรงดันลมยางที่เหลืออยู่ถูกปล่อยออกอย่างสมบูรณ์แล้ว

#### การติดตั้งยาง:

- ควรเคลือบขอบยางและขอบกะทะล้อด้วยสารหล่อลื่นที่เหมาะสมก่อนติดตั้ง ห้ามใช้ซิลิโคน, น้ำมันปิโตรเลียม หรือสารตัวทำลายลาย เพื่อใช้ในการหล่อลื่น
- ในขณะที่ยางมีการขยายตัว ขอบกะทะล้อต้องยึดอย่างแน่นหนากับตัวยึดของเครื่องประกอบยาง ถ้ายางติดตั้งอยู่บนเครื่องที่ไม่มีอุปกรณ์ล็อค เพื่อให้ขอบยางติดแน่นควรทำการเติมลมยางในกรณีป้องกันหรืออุปกรณ์ควบคุมอื่นๆ ที่สามารถป้องกันอันตรายได้
- ห้ามใส่สารไวไฟใด ๆ ลงในชุดยาง/กะทะล้อในขณะที่ประกอบยาง และพยายามจุดไฟให้ยางนั่งขอบกะทะล้อ การปฏิบัติเช่นนี้เป็นอันตรายอย่างยิ่งและอาจทำให้เกิดความเสียหายต่อยางหรือกะทะล้อซึ่งอาจส่งผลให้ยางไม่สามารถใช้งานได้
- เมื่อติดตั้งยางรถที่ไม่ใช่ยางใน ควรระมัดระวังเพื่อให้มั่นใจว่าขอบยางสามารถนั่งขอบกะทะล้อได้อย่างสมบูรณ์ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาขอบยางแตกหัก แรงดันสูงสุดเพื่อให้ยางนั่งขอบกะทะต้องไม่เกิน 330 kpa (3,3 บาร์ / 48 psi) ถ้ายางยังไม่สามารถนั่งขอบกะทะล้ออย่างสมบูรณ์แม้ใช้แรงดันสูงสุดเพื่อให้ยางนั่งขอบกะทะแล้ว จะต้องทำการปล่อยแรงดันลมยางออกก่อน จากนั้นจะสามารถทำซ้ำขั้นตอนนี้ได้
- เฉพาะเมื่อขอบยางนั่งขอบกะทะล้ออย่างถูกต้องแล้ว อาจเพิ่มแรงดันลมยางขึ้นเพื่อให้ขอบยางนั่งเข้าขอบกะทะล้อได้ดีที่สุดและเหมาะสมพอดีกับหน้าแปลนของกะทะล้อ อย่างไรก็ตาม "แรงดันที่นิ่งป่า" นี้ไม่ควรเกิน 400 kpa (4.0 บาร์) / 58 psi
- สำหรับบางประเทศ มีค่าแรงดันติดตั้งสูงสุดแตกต่างกันออกไปซึ่งได้รับการจัดตั้งขึ้น โดยองค์กรมาตรฐานท้องถิ่นของแต่ละแห่ง โปรดดูตารางต่อไปนี้ซึ่งแสดงตัวอย่างสำหรับบางประเทศเพื่อให้เป็นไปตามมาตรฐานท้องถิ่น (ณ เดือน กรกฎาคม 2018, ไม่รับประกันความสมบูรณ์, ความเป็นจริง และความถูกต้อง)

ประเทศ	ค่าแรงดันติดตั้งสูงสุด	Standard
Germany	Pop Pressure: 330 kpa (3,3 บาร์) / 48 psi Seating Pressure: 400 kpa (4,0 บาร์) / 58 psi	WDK
USA/CAN	275 kpa (2,75 บาร์) / 40 psi	RMA/USTMA
Brazil	275 kpa (2,75 บาร์) / 40 psi	ALAPA
Japan	300 kpa (3,0 บาร์) / 44 psi	JATMA

- เมื่อติดตั้งยางอย่างถูกต้องแล้วให้ปรับแรงดันให้เหมาะสมกับแรงดันที่กำหนดโดยผู้ผลิตรถยนต์

#### ยางรันแฟลต (SSR):

- เนื่องจากมีเทคโนโลยีพิเศษที่เกี่ยวข้อง ยางรันแฟลต SSR อาจสามารถติดตั้งได้และสามารถถอดออกได้โดยการฝึกอบรมเฉพาะที่ได้รับการรับรองจาก Continental รายละเอียดคำแนะนำสำหรับการติดตั้ง / วิดีโอสำหรับยางรันแฟลต SSR มีอยู่ที่ [www.conti-ssr.com](http://www.conti-ssr.com)

#### ติดต่อ:

Technical Customer Services Tires

Email: [technical.bulletin.tires@conti.de](mailto:technical.bulletin.tires@conti.de)