

Nenechte si drobným píchnutím zkazit den.

Utěsnění defektů pneumatiky pomocí moderní technologie ContiSeal™.

- › ContiSeal™ snižuje následky poškození běhounu pneumatiky - díky unikátní technologii se propíchnutí do průměru až 5 mm (např. hřebíkem) okamžitě utěsní.
- › Neomezená mobilita a nezměněný kilometrový výkon - není potřeba zastavovat a měnit pneumatiku u krajnice (viz. technické pokyny na zadní straně).
- › Při běžném provozu máte stejné jízdní vlastnosti jako u pneumatik bez technologie ContiSeal™.



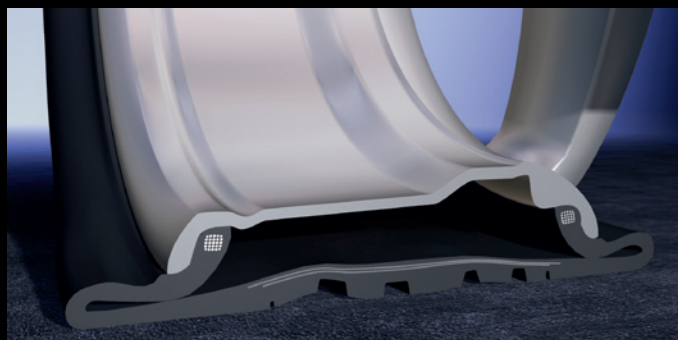
Sériově vyráběná pneumatika, která se sama utěsní.

Technické specifikace.

ContiSeal™ je technologie vyvinutá společností Continental k utěsnění poškozeného běhounu pneumatiky. V případě proniknutí cizích předmětů, např. hřebíků, není třeba ihned zastavovat a vyměňovat pneumatiku u krajnice. Propíchnutí do průměru 5 mm zůstanou utěsněné, i když se vyjme předmět, který průpichl způsobil.

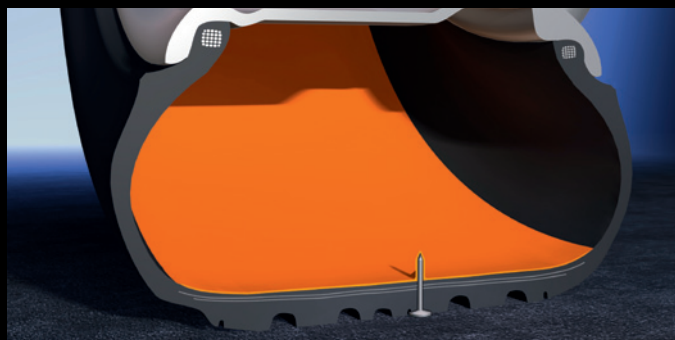
ContiSeal™ je lepivá, viskózní vrstva těsnicí hmoty. Nanáší se do vnitřního prostoru pneumatiky v oblasti běhounu a utěsní 80 % všech defektů pneumatik, čímž výrazně snižuje riziko propíchnutých pneumatik. Pneumatiky ContiSeal™ jsou viditelně označeny symbolem na bočnici a jsou kompatibilní se všemi běžně dostupnými ráfkami.

Princip ContiSeal™.



Standardní pneumatika (vypuštěná)

Dojde-li k propíchnutí standardní pneumatiky, může se bočnice mezi ráfkem a vozovkou rozdrtit, což může vést k možné nebezpečné situaci, např. prasknutí či sklouznutí pneumatiky z ráfku.



ContiSeal™ (propíchnutá)

Pneumatika ContiSeal™ obsahuje lepivou, viskózní vrstvu těsnicí hmoty, která pokrývá vnitřní prostor pod běhounem pneumatiky a umožňuje tak téměř okamžité utěsnění jakéhokoli vniklého předmětu (až do průměru 5 mm v oblasti běhounu). Vzduch se zachytí uvnitř pneumatiky a udržuje tak stálý tlak v pneumatice a váš vůz provozuschopný.

Technické pokyny:

- › Pro optimální podmínky se doporučuje použití systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS).
- › Není nutné ihned zastavovat a pneumatiku měnit. Můžete pokračovat v jízdě.
- › Po zjištění defektu musí pneumatiku včas zkontrolovat specialista v odborném servisu.

Rozměry pneumatik.

Letní

| Šířka v mm | Profilové číslo | Průměr v palcích | Index nosnosti | Index rychlosti |
|------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|
| 205-285 | Série 35-60 | 16-21 | 91-105 | H/V/W/Y |

Příklady vozidel, pro které dodáváme první výbavu: Volkswagen CC/Passat/Passat Alltrack, Seat Alhambra, Rolls-Royce Ghost/Wraith

Zimní

| Šířka v mm | Profilové číslo | Průměr v palcích | Index nosnosti | Index rychlosti |
|------------|-----------------|------------------|----------------|-----------------|
| 205-235 | Série 45-60 | 16-17 | 91-99 | H |

Příklady vozidel, pro které dodáváme první výbavu, jestliže je vozidlo vybráno se zimními pneumatikami: Volkswagen CC/Passat/Passat Alltrack/Sharan, Seat Alhambra