

Continental 
The Future in Motion



Сцепление на льду

БЛАГОДАРЯ НЕМЕЦКИМ ТЕХНОЛОГИЯМ



IceContact™ 2.

- › Улучшенное сцепление на льду благодаря увеличенному на 50% количеству шипов и их оптимизированному распределению.
- › Повышенный уровень безопасности благодаря инновационной технологии крепления шипов StudOn.™
- › Сокращенный тормозной путь на льду благодаря оптимизированным карманам для удержания льда.
- › Технология Functional Divided Tread для отличной управляемости и характеристик на снегу.



**GERMAN
TECHNOLOGY** 

www.continental.ru

Безопасность в любой экстремальной ситуации.

Отличные характеристики на обледенелой дороге для легковых автомобилей и автомобилей класса SUV.

Технические характеристики.



Улучшенное сцепление на льду благодаря увеличению количества шипов на 50% и их оптимальному распределению.

Новая шина IceContact™ 2 с шипами новой конструкции Kristall имеет на 50% больше шипов, оптимально распределенных таким образом, что в пятне контакта всегда находится их одинаковое количество. За счет расположения шипов в шахматном порядке, каждый шип при качении шины всегда попадает на свежий лед, что улучшает сцепление.



Повышенный уровень безопасности благодаря инновационной технологии крепления шипов StudOn™.

Благодаря специальному способу ошиповки новой шины Continental IceContact™ 2, шипы удерживаются более прочно и под постоянным углом, что обеспечивает максимальное сцепление. Результатом является оптимальная передача усилия с шипа на лед, что существенно повышает уровень безопасности, а также комфорт управления автомобилем.



Сокращение тормозного пути на льду за счет оптимизированных карманов для удержания льда.

Карманы для удержания льда, расположенные вокруг каждого шипа и собирающие размельченный лед, оптимально распределяют его под протектором. За счет этого возникает плотный контакт между снегом и шипом при торможении, а также оптимальное сцепление каждого шипа со льдом. Таким образом, шина IceContact™ 2 сокращает тормозной путь на льду, а также улучшает тяговые характеристики на льду и управляемость.



Отличные характеристики на снегу и управляемость за счет функционального распределения зон протектора Functional Divided Tread.

Асимметричный рисунок протектора Functional Divided Tread имеет разную конструкцию внутренних и внешних блоков. Внутренние блоки получили большее количество кромок и ступенчатых ламелей, которые увеличивают силу трения на снегу. Внешние блоки отличаются синусоидальными ламелями с мощным эффектом смыкания, которые повышают поперечную жесткость внешней зоны протектора. В итоге это позволяет улучшить управляемость и поведение шины на снегу.

Характеристики шины.

— IceContact™ 2
— ContilceContact™ = 100%



Размерность шины.

Ширина шины в мм	Профиль шины	Посадочный диаметр в дюймах	Индекс скорости
155-295	35-75	13-21	T