

**Continental**   
The Future in Motion

# Мобильность

## БЛАГОДАРЯ НЕМЕЦКИМ ТЕХНОЛОГИЯМ

### Запечатывает проколы при помощи продвинутой технологии ContiSeal™.

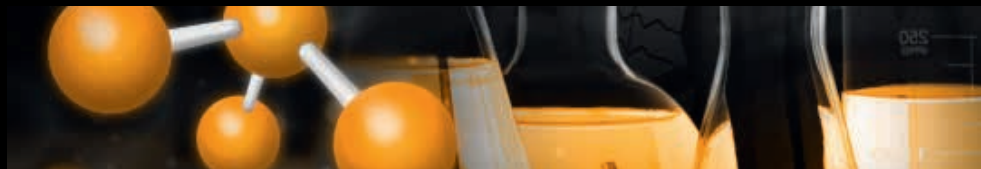
- › ContiSeal™ ликвидирует повреждения протектора: проколы диаметром до 5 мм (например, от гвоздя) мгновенно запечатываются благодаря уникальной технологии.
- › Сохранение мобильности и превосходная ходимость — нет необходимости немедленно останавливаться или менять шину на обочине (см. технические указания на последней странице).
- › Идентичные ходовые характеристики, как у аналогичной шины без технологии ContiSeal™ при эксплуатации в нормальных условиях.

**GERMAN**  
TECHNOLOGY 

**ContiSeal™** \*

\* — Технология ContiSeal™ присутствует в ограниченном ассортименте моделей и размеров, обозначенных маркировкой на боковине автошины. Зимние модели, выпускаемые с технологией ContiSeal™: IceContact 2, VikingContact 7, ContiVikingContact 6, WinterContact TS 850 S, WinterContact TS 850 P. Перечень типоразмеров с применением технологии, пожалуйста, уточняйте у консультанта шинного центра

# Безопасность превыше всего — благодаря инновациям.



- Шины с технологией ContiSeal™ были впервые представлены в Европе в 2008 году. Сегодня накоплен достаточный опыт эксплуатации автошин с герметизирующим слоем ContiSeal™, подтверждающий эффективность применения этой технологии.
- Внутренние исследования, проведенные в США, где сравнивались одинаковые модели шин с герметиком ContiSeal™ и без герметика, показывают дополнительное преимущество: для шин с герме-

тизирующим слоем ContiSeal™ относительная частота жалоб на вибрацию от колес существенно ниже.

- Проверка шин с поврежденным протектором на подверженность коррозии обрезаемого стального корда в шинах с технологией ContiSeal™ показала, что нет существенной разницы между одинаковыми шинами с герметизирующим слоем ContiSeal™ и без него.



Сканируйте камерой  
смартфона,  
чтобы узнать  
подробнее

## Серийная шина, которая герметизирует сама себя.

Принцип действия технологии ContiSeal™.



### Стандартная шина (спущенная)

При проколе стандартной шины боковина может оказаться зажатой между ободом и дорогой, что приводит к опасной ситуации, например разрыву шины или ее соскальзыванию с обода.



### Шина ContiSeal™ (с проколом)

Шина с технологией ContiSeal™ содержит слой клейкого, вязкого герметика, покрывающего внутреннюю поверхность шины в зоне протектора. Он обеспечивает почти мгновенное запечатывание вокруг любого постороннего объекта (диаметром до 5 мм в протекторе), предотвращая падение давления в шине и позволяя продолжить движение.

### Технические указания:

- Для обеспечения оптимальных условий работы рекомендуем использовать систему контроля давления в шинах.
- Нет необходимости останавливаться и немедленно менять шину. Вы можете продолжать путешествие.
- При обнаружении прокола специалист должен провести осмотр шины.