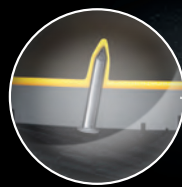


# Lassen Sie sich nicht aufhalten.

Versiegelt Durchstiche  
mit moderner  
ContiSeal™-Technologie.

- › ContiSeal™ vermindert die Folgen einer Verletzung des Reifenprofils: Durchstiche bis 5 mm Durchmesser (z. B. Nagel) werden dank einzigartiger Technologie sofort versiegelt
- › Anhaltende Mobilität und unveränderte Fahrleistung - kein sofortiger Stopp oder Reifenwechsel nötig (bitte beachten Sie die technischen Hinweise auf der Rückseite)
- › Gleiche Performance im Normalbetrieb wie ein Reifen ohne ContiSeal™-Technologie



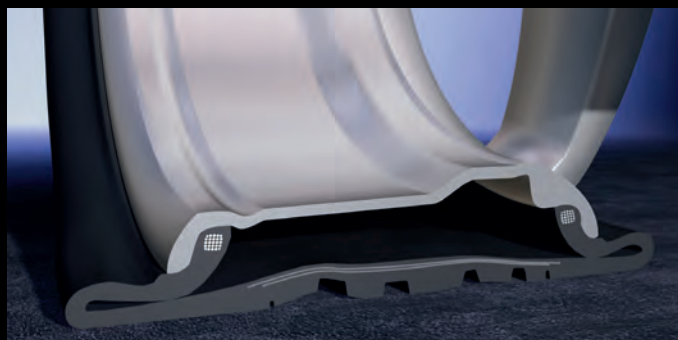
# Der Serienreifen, der sich selbst abdichtet.

## Technische Highlights.

ContiSeal™ ist eine von Continental entwickelte Technologie, um Verletzungen in der Reifenlauffläche direkt zu versiegeln. Im Fall des Eindringens von Gegenständen, wie beispielsweise Nägel, ist ein sofortiger Reifenwechsel während der Fahrt nicht mehr notwendig.

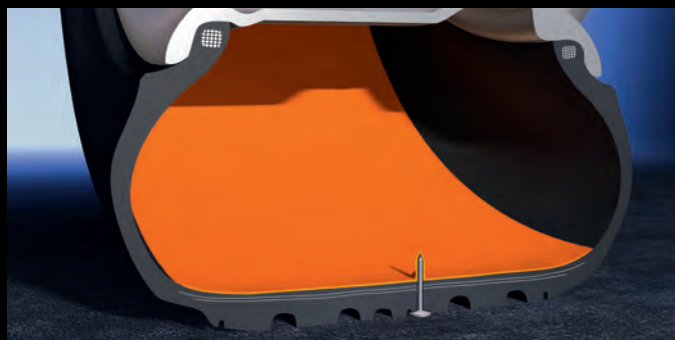
ContiSeal™ ist ein viskoses Versiegelungsmittel und kommt im Inneren der Profilfläche des Reifens zum Einsatz. Dank der ContiSeal™-Technologie werden 80 % aller Reifenverletzungen abgedichtet. ContiSeal™-Reifen sind deutlich mit einem Symbol an der Seitenwand gekennzeichnet und mit allen handelsüblichen Felgen kompatibel.

### Das ContiSeal™-Prinzip.



#### Standardreifen (nach Reifenpanne)

Findet bei einem Standardreifen ein Durchstich statt, kann die Seitenwand zwischen der Felge und der Straße eingedrückt werden. Dies führt unter Umständen zu gefährlichen Situationen, wie zum Beispiel einer Reifenpanne oder dem Abgleiten des Reifens von der Felge.



#### ContiSeal™ (nach Durchstich)

Ein ContiSeal™ Reifen enthält eine klebrige und zähflüssige Schicht, die das Innere der Reifenlauffläche bedeckt. Sie liefert eine beinahe verzögerungsfreie Versiegelung um jedes eindringende Objekt (bis zu 5 mm Durchmesser). Luft kann nicht mehr entweichen, der Reifen bleibt in Form und Ihr Fahrzeug mobil.

### Technische Hinweise.

- › Für den optimalen Gebrauch wird ein Reifendruckkontrollsystem (TPMS) empfohlen.
- › Die Fahrt kann ohne sofortigen Reifenwechsel fortgesetzt werden.
- › Ein Reifenspezialist muss nach Feststellung eines Durchstiches umgehend den Reifen untersuchen.

## Reifendimensionen.

### Sommer

Reifenbreite in mm	Reifenquerschnitt	Felgenreöße in Zoll	Lastindex	Geschwindigkeitssymbol
205-285	Serie 35-60	16-21	91-105	H/V/W/Y

Beispielfahrzeuge mit Erstausrüstung von Continental: **Volkswagen** CC/Passat/Passat Alltrack, **Seat** Alhambra, **BMW** Rolls Royce Ghost/Wraith

### Winter

Reifenbreite in mm	Reifenquerschnitt	Felgenreöße in Zoll	Lastindex	Geschwindigkeitssymbol
205-235	Serie 45-60	16-17	91-99	H

Beispielfahrzeuge mit Erstausrüstung von Continental, wenn Winterreifen gewählt wurden: **Volkswagen** CC/Passat/Passat Alltrack/Sharan, **Seat** Alhambra