



Angetrieben durch Innovation.

Der neue
Conti.eContact für
Hybridfahrzeuge.



- › Reduzierter Rollwiderstand und exzellentes sowie sicheres Handling dank der Green Chilli Mischung
- › Verbesserte Bremsleistung bei Nässe durch HydroSipes
- › Verringerter Wind- und Rollwiderstand durch AeroFlex, einer flexibleren und aerodynamischeren Seitenwand
- › Reduzierte Innenraumgeräusche durch die ContiSilent™ Technologie



Hightech-Manufakturreifen dank Spitzentechnologie.

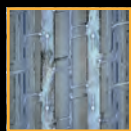
Der neue Conti.eContact bringt Hybridfahrzeuge zu Bestleistungen.

Technische Highlights.



Reduzierter Rollwiderstand und exzellentes sowie sicheres Handling dank der Green Chilli Mischung.

Continental's Green Chilli Mischung mindert die innere Reibung der Füllstoffpartikel und Polymere und reduziert dadurch auch den Rollwiderstand und so den Kraftstoffverbrauch. Beim EU-Reifenlabel hat der Conti.eContact dafür die Bestnote A erhalten. Darüber hinaus sorgen spezielle Zusatzstoffe in der Gummimischung für eine verbesserte Haftung und für ein stabileres Handling.



Verbesserte Bremsleistung bei Nässe durch HydroSipes.

Die HydroSipes zerstreuen mit ihrem optimierten „Wischer“-Effekt den Wasserfilm schnell und optimal, sodass das Wasser zwischen den Profilblöcken und der Fahrbahn besser abgeleitet werden kann. Das führt zu kürzeren Bremswegen und einem besseren Handling auf nassen Straßen – auch bei höheren Geschwindigkeiten.



Verringerter Wind- und Rollwiderstand durch AeroFlex, einer flexibleren und aerodynamischeren Seitenwand.

AeroFlex hat dank seines einzigartigen Designs weniger Kanten und vermeidet so Luftverwirbelungen. Durch die flexibleren Seitenwände geht zudem weniger Energie beim Ein- und Ausfedern verloren. All das sorgt dafür, dass Kraftstoff gespart und der Rollwiderstand weiter reduziert wird.



Reduzierte Innenraumgeräusche durch die ContiSilent™ Technologie.

Eine Polyurethan-Schaumschicht auf der Innenseite der Lauffläche sorgt dafür, dass Vibrationen im Inneren des Reifens absorbiert und so weniger Geräusche über das Fahrwerk ins Fahrzeuginnere übertragen werden.

Der Conti.eContact im Vergleich.

Conti.eContact gegenüber ContiPremiumContact™ 5 und ContiSportContact™ 5

- › Geringerer Rollwiderstand
- › Höherer Komfort und weniger Geräusche im Fahrzeuginnenraum
- › Gleichbleibende Haftung sowie präzises Handling auf trockenen und nassen Untergründen

Conti.eContact Informationen.

Dimensionen	EU-Reifenlabel-Werte				Geeignete Beispielfahrzeuge für diese Dimension
			dB		
215/55 R 17 98 V XL	A	A	72	2	Opel Ampera
225/50 R 17 98 V XL	A	A	72	2	Citroën DS5 Hybrid
	A	A	72	2	Peugeot 3008 Hybrid4
225/55 R 17 101 W XL	A	A	72	2	BMW ActiveHybrid 5
	A	A	72	2	Peugeot 508 RXH
235/50 R 18 101 V XL	A	A	72	2	Lexus LS 600h
235/60 R 18 107 V XL	A	A	72	2	Lexus RX 450h
255/55 R 18 109 W XL	A	A	72	2	Porsche Cayenne S Hybrid
	A	A	73	2	VW Touareg Hybrid

EU-Reifenlabel-Werte: = Kraftstoffverbrauch, = Nasshaftung, **dB** = Messwert in Dezibel, = Klasse.
 Weitere Informationen unter www.reifen-label.de
 Der Conti.eContact AA ist auch für alle „konventionellen“ Fahrzeuge geeignet.