

# ContiSport **ATTACK 3**

**Der komplett neu entwickelte Sport- und Hyper-sportreifen ContiSportAttack 3 setzt Maßstäbe in Handling- und Schräglagenperformance sowohl bei trockenen als auch nassen Witterungsbedingungen für alle sportlichen Motorräder.**

- Erheblich verbesserte Nasshaftung durch ein speziell entwickeltes Profildesign mit deutlich höherer Drainagewirkung. Aufgrund des neu entwickelten Silica-Compound konnten wir den Grip, Fahrspaß und das Sicherheitsempfinden bei Nässe signifikant steigern.
- Die komplett neu entwickelte GripLimit Feedback-Technologie erhöht die Sicherheit in tiefer Schräglage, da der Fahrer im Grenzbereich rechtzeitig eine Rückmeldung vom Reifen erhält und somit die Kontrolle über die jeweilige Fahrsituation behalten kann.
- Speziell auf die neuen Sportmotorräder abgestimmte Reifenkonstruktion für ein spürbar stabileres und präziseres Fahrverhalten.
- Eine nochmals deutlich verbesserte Haftung durch eine vergrößerte Auflagefläche, ein neues Compound und eine technisch optimierte Profilstaltung
- Höhere Laufleistung durch eine größere Auflagefläche im Zenit des Reifens und hohen Positiv-Profilanteil im Mittelband sowie die erneut optimierte MultiGrip-Technologie.



MultiGrip



TractionSkin



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit Feedback

## MultiGrip

Die MultiGrip Technologie ist die konsequente Weiterentwicklung der Continuous Compound-Technologie, die durch einen abriebfesten Mittelbereich eine hohe Gesamtleistung generiert. Zudem führt der weichere Schulterbereich zu mehr Sicherheit und noch mehr Grip in Schräglage. Die MultiGrip Technologie ermöglicht dank einer temperaturkontrollierten Aushärtung während des Produktionsprozesses einen gleichmäßigen Haftungsgrad mit nur einer einzigen Komponente.

- besserer Grip dank flexibler Schulterbereiche
- die abnutzungsresistente Oberfläche garantiert eine höhere Laufleistung
- stufenloser Übergang

## TractionSkin

TractionSkin, eine revolutionäre Reifenoberfläche. Die raue Oberfläche sorgt für eine extrem sichere und kurze Einfahrzeit und somit für Spaß ab den ersten Metern. Möglich machen dies die aufgeraute Reifenoberfläche und der Verzicht auf Trennmittel durch die speziell beschichtete Reifenform.

## ZeroDegree

Die 0°-Stahlgürtelkonstruktion ermöglicht eine extreme Hochgeschwindigkeitsstabilität und geringe Kickbackneigung.

## RainGrip

Optimierter Compound für verbesserte Haftung auf nassem Untergrund. Erreicht wird dies durch eine speziell aktivierte Silica-Mischung. Diese ermöglicht eine optimale Haftung bis in die Mikrorauigkeit der Fahrbahnoberfläche

Zoll	Reifengröße	LI	GSY	TL/TT	Artikelnummer	Bemerkung
<b>Vorderreifen</b>						
<b>17"</b>	110/70 ZR 17 M/C	54	W	TL	02 44 427	
	120/60 ZR 17 M/C	(55)	W	TL	02 44 429	
	120/70 ZR 17 M/C	(58)	W	TL	02 44 428	
<b>Hinterreifen</b>						
<b>17"</b>	150/60 ZR 17 M/C	66	W	TL	02 44 430	
	160/60 ZR 17 M/C	(69)	W	TL	02 44 431	
	180/55 ZR 17 M/C	(73)	W	TL	02 44 432	
	190/50 ZR 17 M/C	(73)	W	TL	02 44 433	
	190/55 ZR 17 M/C	(75)	W	TL	02 44 434	
	200/55 ZR 17 M/C	(78)	W	TL	02 44 435	

## Handmade in Germany

Nahezu alle unsere Radial-Reifen werden, wie schon seit Generationen, mit großer Leidenschaft, Geschick und Erfahrung in Korbach am schönen Edersee produziert.

## GripLimitFeedback

Erhöht die Sicherheit in tiefer Schräglage; der Fahrer erhält im Grenzbereich rechtzeitig eine Rückmeldung vom Reifen und kann somit die Kontrolle über die jeweilige Fahrsituation behalten.