

ContiClassic **ATTACK**

Neu entwickelter Radialreifen für klassische Motorräder.

- Äußerst leichtgängiges Handling mit sehr hohem Grip-Niveau und Kurvenstabilität.
- Außergewöhnlich kontrollierbares Fahrverhalten und optimale Rückmeldung im Grenzbereich.
- Sehr gute Haftung unter allen Bedingungen, auch bei Nässe und Kälte.
- Ausgezeichnete Laufleistung durch modernste Mischungstechnologie.
- Krafrichtungsorientiertes Profil mit optimalem Abriebbild sowie sehr guter Wasserverdrängung.
- Optimierte Radial-Karkassenkonstruktion für gutes Handling und hohe Stabilität.



MultiGrip



TractionSkin



ZeroDegree

Zoll	Reifengröße	LI	GSY	TL/TT	Artikelnummer	Bemerkung
Vorderreifen						
18"	90/90 R 18 M/C	51	V	TL	02 44 334	
19"	100/90 R 19 M/C	57	V	TL	02 44 178	
Hinterreifen						
18"	110/90 R 18 M/C	61	V	TL	02 44 184	
	120/90 R 18 M/C	65	V	TL	02 44 302	
19"	100/90 R 19 M/C	57	V	TL	02 44 278	

Felgenzuordnung	Reifengröße	Standardfelge (ETRTO)
Vorderreifen		
18"	90/90 R 18 M/C 51V TL	1.85x18; 2.50x18; 2.75x18
19"	100/90 R 19 M/C 57V TL	2.15x19; 2.50x19; 2.75x19
Hinterreifen		
18"	110/90 R 18 M/C 61V TL	2.15x18; 2.50x18; 2.75x18; 3.00x18
	120/90 R 18 M/C 65V TL	2.50x18; 2.75x18; 3.00x18
19"	100/90 R 19 M/C 57V TL	2.15x19; 2.50x19; 2.75x19

MultiGrip

Die MultiGrip Technologie ist die konsequente Weiterentwicklung der Continuous Compound-Technologie, die durch einen abriebfesten Mittelbereich eine hohe Gesamtleistung generiert. Zudem führt der weichere Schulterbereich zu mehr Sicherheit und noch mehr Grip in Schräglage. Die MultiGrip Technologie ermöglicht dank einer temperaturkontrollierten Aushärtung während des Produktionsprozesses einen gleichmäßigen Haftungsgrad mit nur einer einzigen Komponente.

- besserer Grip dank flexibler Schulterbereiche
- die abnutzungsresistente Oberfläche garantiert eine höhere Laufleistung
- stufenloser Übergang

TractionSkin

TractionSkin, eine revolutionäre Reifenoberfläche. Die raue Oberfläche sorgt für eine extrem sichere und kurze Einfahrzeit und somit für Spaß ab den ersten Metern. Möglich machen dies die aufgeraute Reifenoberfläche und der Verzicht auf Trennmittel durch die speziell beschichtete Reifenform.

ZeroDegree

Die 0°-Stahlgürtelkonstruktion ermöglicht eine extreme Hochgeschwindigkeitsstabilität und geringe Kickbackneigung.

Handmade in Germany

Nahezu alle unsere Radial-Reifen werden, wie schon seit Generationen, mit großer Leidenschaft, Geschick und Erfahrung in Korbach am schönen Edersee produziert.

Racing

Sport/
Hypersport

Sport/
Touring

Off Road/
Enduro

Classic/
Classic Racing

Supermoto

Custom/
Touring

Allround/
City

Sport Classic

Roller

Moped

Schläuche