

## Technische Daten und Luftdruckempfehlungen

Reifen- größe	Betriebskennung				EU-Reifen- label				Felge		Reifenmaße						Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck <sup>6)</sup> (bar) (psi)						
	Profil	LI/SI <sup>1)</sup>	PR	M+S	Geschw.- symbol und Referenz- geschw. (km/h)	TT/ TL <sup>2)</sup>	C <sup>3)</sup>	C <sup>3)</sup>	C <sup>3)</sup>	Fel- gen- breite	Min. Felgen- mit- tenab- stand	Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Halb- messer ± 1,5 %	Abroll- umfang ± 2 %	LI <sup>1)</sup>	Rad- an- ord- nung	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)
												Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %								
385/65 R 22.5	HSC 1 XL	164/ - K	20	M+S	K 110	TL	C	C	73	11.75		405	1092	389	1072	496	3248	164	E	8640	9100	9550	10000
	HSC 1	160/ - K (158/ - L)	20	M+S	K 110 (L 120)	TL	C	C	73	12.25		410		394				160	E	7775	8190	8595	9000
	HTC 1	160/ - K	20	M+S	K 110	TL	D	C	73									158	E				
	HTC 1 ContiRe	160/ - K	20	M+S	K 110	TL	-	-	-														
445/65 R 22.5	HTC 1	169/ - K	20	M+S	K 110	TL	C	C	74	13.00		462	1174	444	1150	529	3485	169	E	10025	10555	11080	11600
295/80 R 22.5	HSC 1	152/148 K	20	M+S	K 110	TL	D	C	73	8.25	326	302	1062	290	1044	487	3184	152	E	6420	6760	7100	
	HDC 1	152/148 K	16	M+S	K 110	TL	D	C	74	9.00	335	310		298				148	ZW	11395	12000	12600	
	HDC 1 ContiRe	152/148 K	16	M+S	K 110	TL	-	-	-														
315/80 R 22.5	HSC 1	156/150 K	18	M+S	K 110	TL	D	C	73	9.00	351	318	1096	312	1076	500	3282	156	E	6910	7280	7640	8000
	HDC 1	156/150 K	16	M+S	K 110	TL	**	**	**	9.75	360	326		320				150	ZW	12120	12765	13400	
	HDC 1 ContiRe	156/150 K	14	M+S	K 110	TL	-	-	-														
12 R 22.5	HSC 1	152/148 K	16	M+S	K 110	TL	D	C	73	8.25	329	304	1104	292	1084	504	3306	152	E	6420	6760	7100	
	HDC 1	152/148 K	16	M+S	K 110	TL	**	**	**	9.00	338	312		300				148	ZW	11395	12000	12600	
13 R 22.5	HSC 1	156/150 K	18	M+S	K 110	TL	D	C	73	9.00	352	319	1146	313	1124	521	3428	156	E	6910	7280	7640	8000
	HDC 1	156/150 K	18	M+S	K 110	TL	**	**	**	9.75	360	326		320				150	ZW	12120	12765	13400	
	HDC 1 ContiRe	156/150 K (156/150 G)	20	M+S	K 110 (G 90)	TL	-	-	-														
325/95 R 24 (12.00 R 24)	HSC 1	162/160 K	20	M+S	K 110	TL	D	C	73	8.50	368	326		320				162	E	8590	9050	9500	
	HSC 1	162/160 K	20	M+S	K 110	TT	D	C	73	9.00	374	332	1252	325	1228	568	3745	160	ZW	16280	17145	18000	
	HDC 1	162/160 K	20	M+S	K 110	TL	C	C	74	10.00	385	342		335									
	HDC 1	162/160 K	20	M+S	K 110	TT	C	C	74														

Angaben nach DIN 7805/4, WdK-Leitlinie 134/2, 142/2, 143/14, 143/25

1) Last-Index Einzelrad / Zwilling und Geschwindigkeitssymbol

2) TT = Tube Type, TL = Tubeless

3) Kraftstoffeffizienz

4) Nasshaftung

5) Externes Rollgeräusch (db)

6) Bei Luftdruck ab 8,0 bar und größer, Ventilschiltz-Abdeckblech verwenden

\*\* Labelwerte in Vorbereitung

**Continental**  
The Future in Motion

6CE6D.de 2016.11  
Continental Reifen Deutschland GmbH  
Büttnerstraße 25  
30165 Hannover  
Deutschland  
[www.continental-ikw-reifen.de](http://www.continental-ikw-reifen.de)  
[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)



**Continental**  
The Future in Motion

Construction



**Mehr wegstecken. Mehr wegschaffen.  
Mehr Wert schöpfen.**  
Die Construction Reifenlinie.

### HSC 1 / HDC 1 / HTC 1

Robustheit, Laufleistung, Lebensdauer – ein Dreisprung, der jetzt noch weiter trägt: Entworfen für den kombinierten Einsatz, setzen diese Reifen in Profil, Mischung und Konstruktion neue Maßstäbe. In der Summe erhöht dies die Widerstandskraft gegen die extremen Beanspruchungen der Baustelle, in der Bilanz die Wirtschaftlichkeit Ihrer Fahrzeuge.



HSC 1

HDC 1

HTC 1



# HSC 1 / HDC 1 / HTC 1

Die Grenze zum Extrem überwindet man nur mit äußerster Robustheit.



## HSC 1 / HDC 1 / HTC 1

Fortschritt ist der eingelöste Anspruch, mit Blick auf ein bestimmtes Ziel, kontinuierlich über das Erreichte hinauszugehen. Unser Ziel ist dabei Ihr Ziel: der funktional und wirtschaftlich ideale Reifen. Der Weg führt über die weitere Verbesserung der überaus erfolgreichen Construction+ Serie. Und wie wir diesen Anspruch eingelöst haben, sehen Sie hier.

### Produkthighlights

#### Die Lauffläche



Die Zähigkeit der neuen On-/Off-Mischung

- › erhöht den Widerstand gegen Schnitte, Abspaltungen und Ausbröckelungen

- › führt zu weniger und vor allem weniger tiefen Schnitten und Rissen

- › verbessert den Schutz der Karkasse, indem Schäden oberflächlich bleiben

- › ergibt dank enormer Strapazierfähigkeit eine wesentlich höhere Laufleistung

#### Das Gürtelpaket



Der Vier-Lagen-Gürtel mit verstärkter zweiter und dritter Gürtellage

- › hält hohe Punktbelastung aus

- › beugt Ermüdungsbrüchen vor

- › verbessert mit der Steifigkeit der Gesamtstruktur die Traktionseigenschaften

- › schützt wirkungsvoll die Karkasse und bietet beste Runderneuerungsfähigkeit

#### Die Profile



Mehr Tiefe, mehr Volumen und ein optimiertes Design

- › ergeben eine deutlich höhere Laufleistung bei gleichmäßigem Abrieb

- › sorgen für zuverlässigen Grip und gutes Handling auf und abseits von Straßen

- › verbessern Selbstreinigungs- und Steinefangverhalten (Karkassenschutz)

- › vereinen hohe Kilometerleistung mit sehr guter Traktion und optimaler Straßeneignung bei allen Witterungsverhältnissen

#### Die Kontur



Die formstabilere Kontur mit der steileren Flanke

- › setzt Deformationen durch Punktbelastung mehr Widerstand entgegen

- › minimiert Stauchungen der Seitenwände auch im oberen Lastbereich

- › arbeitet vorzeitiger Materialermüdung entgegen

- › führt zu größerer Belastbarkeit und verbesserter Runderneuerungsfähigkeit



### HSC 1

› Als 3- und als 4-Rillen-Profil für noch mehr Präzision bei Off- bzw. On-Nutzung.



### HDC 1

› Weiterentwickeltes Profil für nochmals verbesserte Traktion.

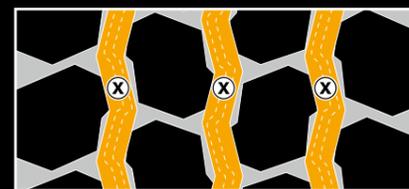
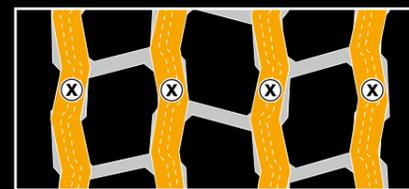


### HTC 1

› Optimierte Konstruktion, weniger Steinefangen für besten Werterhalt der Karkasse.

### Nachschneideempfehlungen

#### HSC 1



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	12
295/80 R 22.5	3,5	12
315/80 R 22.5	3,0	12
11 R 22.5	3,5	12
12 R 22.5	3,5	12
13 R 22.5	3,5	12

#### HDC 1



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
315/80 R 22.5 <sup>Z2</sup>	3,5	A:12 B:7
12 R 22.5 <sup>Z1</sup>	3,5	A:12 B:7
13 R 22.5 <sup>Z1</sup>	3,5	A:12 B:7

#### HTC 1



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
385/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7
445/65 R 22.5	3,5	A:10 B:7



„Dieser Reifen wurde von Continental speziell für unseren gemischten Einsatz entwickelt. Der neue HSC 1 385/65 R 22.5 überzeugte uns durch sehr gutes Handling in Verbindung mit exzellenter Traktion.“

**Werner Speer**  
Leiter Akquisition,  
DFA Transport und Logistik GmbH, Deutschland