

Technische Daten und Luftdruckempfehlungen

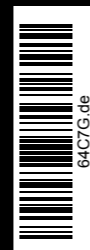
Reifen- größe	Betriebskennung				EU-Reifen- label				Felge		Reifenmaße						Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luftdruck ⁶⁾ (bar) (psi)					
	Profil	LI/SI ¹⁾	M+S	Geschw.- symbol und Referenz- geschw. (km / h)	TT/ TL ²⁾	A ³⁾	B ⁴⁾	71 ⁵⁾	Fel- gen- breite	Min. Felgen- mit- tenab- stand	Max. Normmaße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Halb- messer	Abroll- umfang	Rad- an- ord- nung	7,5 (109)	8,0 (116)	8,5 (123)	9,0 (131)	
											Breite	Außen-Ø	Breite + 1 %	Außen-Ø ± 1 %								± 1,5 %
385/55 R 22.5	Conti EfficientPro S	160/ - K (158/ - L)		K 110 (L 120)	TL	A	B	71	11.75 12.25	351 358	396	1012	381	996	461	3059	160	E	7775	8190	8595	9000
											401		386				158	E	7690	8095	8500	
315/70 R 22.5	Conti EfficientPro S	156/150 L (154/150 M)		L 120 (M 130)	TL	A	B	70	9.00 9.75	351 358	318	1032	312	1014	468	3090	156	E	6910	7280	7640	8000
											326		320				154	E	6480	6825	7160	7500
																	152	E	6420	6760	7100	
	Conti EfficientPro D	154/150 L (152/148 M)	M+S	L 120 (M 130)	TL	A	C	71								150	ZW	11580	12195	12800	13400	
																148	ZW	11395	12000	12600		

Angaben nach DIN 7805/4, WdK-Leitlinie 134/2, 142/2, 143/14, 143/25
 1) Last-Index Einzelrad / Zwilling und Geschwindigkeitssymbol
 2) TT = Tube Type, TL = Tubeless
 3) Kraftstoffeffizienz
 4) Nasshaftung
 5) Externes Rollgeräusch (dB)
 6) Bei Luftdruck ab 8,0 bar und größer, Ventilschiltz-Abdeckblech verwenden



64C7G.de 2017.04
 Continental Reifen Deutschland GmbH
 Büttnerstraße 25
 30165 Hannover
 Deutschland

www.continental-lkw-reifen.de
 www.continental-corporation.com



Goods

Weniger Kraftstoffverbrauch, mehr Nachhaltigkeit: Conti EfficientPro

Conti EfficientPro S/D

› für Langstreckentransporte
im Autobahnverkehr



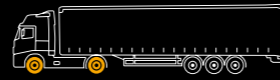
Conti EfficientPro S

Conti EfficientPro D



Conti EfficientPro

Rollwiderstandsoptimierte Reifen für effektiv niedrigste Gesamtkosten.



Der Conti EfficientPro wurde speziell für Langstreckentransporte im reinen Autobahnverkehr (>95 %) mit einer Fahrzeuglaufleistung von mindestens 120.000 km/Jahr entwickelt. In diesem Segment überwiegt der Vorteil der Kraftstoffeffizienz gegenüber den Einschränkungen hinsichtlich Laufleistung:

Conti EfficientPro S/D

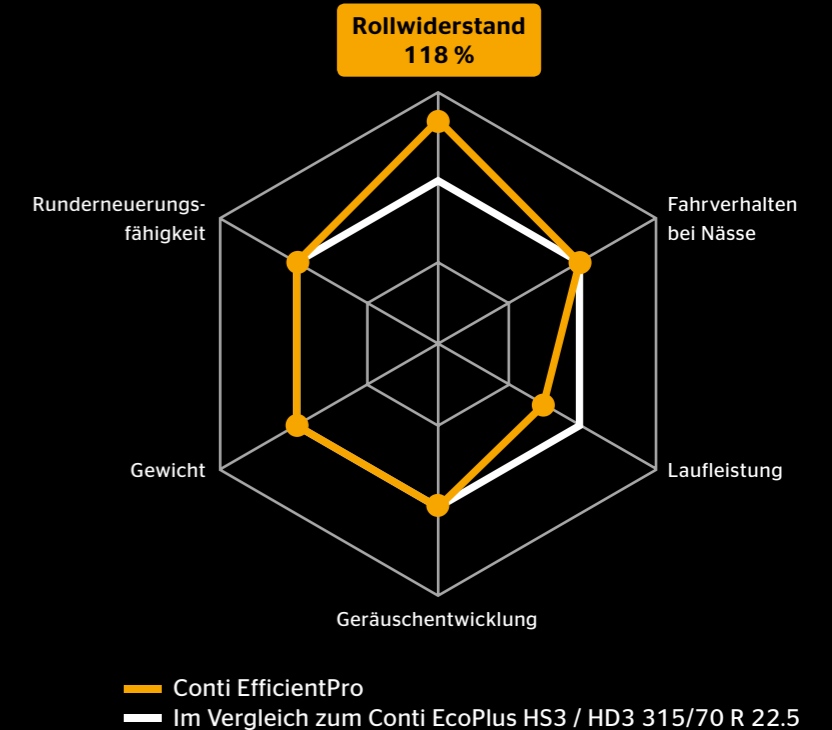
Im Langstreckenverkehr spielt der Kraftstoffverbrauch eine große Rolle für die wirtschaftliche Bilanz der Flotte. Zusätzlich fordern Richtlinien zur Einsparung von CO₂ neue Lösungen. Der Conti EfficientPro liefert die Antwort: die rollwiderstandsoptimierten Lenk- und Antriebsachsenreifen sparen Kraftstoff ein und verringern den CO₂-Ausstoß deutlich.

Beispiel Wirtschaftlichkeit

Einsparpotential: 0,64 l / 100 km
Jährliche Laufleistung: 120.000 km

Jährliche Ersparnis: 300,00 €*

* Bei einem Dieselpreis von 1,00 €/l netto.
Vergleich mit Conti EcoPlus HS3 / HD3 315/70 R 22.5, 40t Zug (Truck und Trailer, 12-fach bereift), 120.000 km/Jahr, Autobahnfahrt; Berechnung unter Einbezug der Faktoren Rollwiderstand, Laufleistung und Nachschneidefähigkeit



Optimierte Gummimischung

- › Verbesserte Laufflächenmischung
- › Optimierte Grundgummimischung
- › Neue Seitenwandmischung

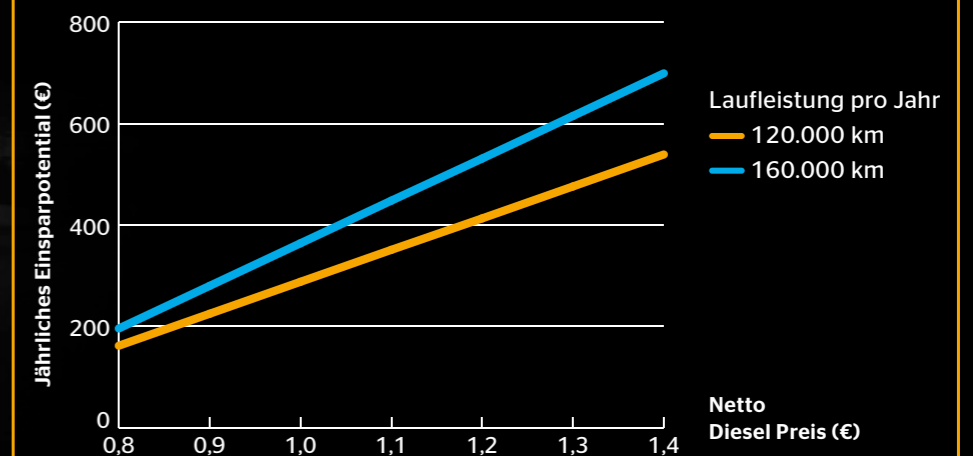
Verbesserte Technologie

- › Optimierte Aufstandsfläche



Conti EfficientPro S/D

Jährliche Einsparungen* vs. netto Dieselpreis



*vs. Conti EcoPlus HS3 / HD3 315/70 R 22.5; 40t Zug (Truck und Trailer, 12-fach bereift); 120.000 km/Jahr: Autobahnfahrt

» Die Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs bewirkt effektiv die Verbesserung der Gesamtwirtschaftlichkeit.