

Conti Hybrid

Zukunftsweisend für den Regionalverkehr.

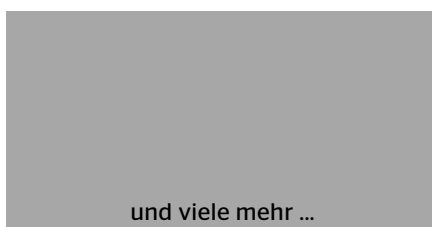
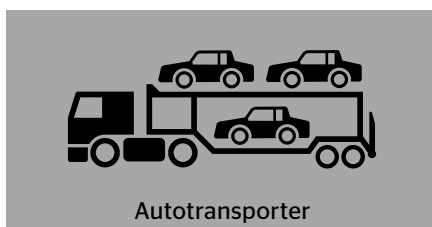


GENERATION 3. DRIVEN BY YOUR NEEDS.

Conti Hybrid HS3 / HD3 / HT3 (19,5")

Angesichts der immer höher werdenden Anforderungen des heutigen Transportmarktes müssen Nutzfahrzeuge noch vielseitiger sein. Der neue Conti Hybrid ist dafür die perfekte Lösung. Mit hoher Laufleistung und geringem Rollwiderstand ist er im Stadtverkehr, auf Autobahnen und auf Landstraßen gleichermaßen heimisch. Durch neue technische Merkmale, mit denen Ihre effektiv niedrigsten Gesamtkosten erzielt werden können, setzt die umfassende, hochmoderne Reifenserie Conti Hybrid auf jedem Kilometer neue Maßstäbe für den Regionalverkehr.

Der neue Conti Hybrid ist ideal für gemischte Anwendungen im regionalen Verteilerverkehr mit bis zu 16 t, z. B.



ContiLifeCycle integriert

Hervorragende Runderneuerungsfähigkeit dank Premium-Karkasse von Continental mit AirKeep-Innenseele, Dreiecksgürtel und Stahlcordwulstverstärker. Die neuen Nachschneideindikatoren ermöglichen ein schnelles, unkompliziertes Nachschneiden. Die Hybrid-Reifenlinie ist perfekt auf ContiLifeCycle zugeschnitten.

GENERATION 3. DRIVEN BY YOUR NEEDS.

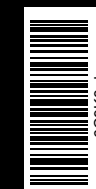
Technische Daten und Luftdruckempfehlungen

Reifen- größe	Betriebskennung				EU-Reifen- label				Felge		Reifenmaße						Tragfähigkeit (kg) pro Achse bei Luft- druck ⁶⁾ (bar) (psi)								
	Profil	LI/SL ¹⁾	PR	M+S	Geschw.- symbol und Referenz- geschw. (km/h)	TT/ TL ²⁾	T ³⁾	C ⁴⁾	E ⁵⁾	Fel- gen- breite	Min. Felgen- mit- tenab- stand	Max. Norm- maße im Betrieb		Designmaße Neureifen		Stat. Maß- messer		Abroll- umfang	Rad- an- ord- nung	L ¹⁾	E	7.5 (109)	8.0 (116)	8.5 (123)	9.0 (131)
												Breite	Ø	Breite + 1%	Ø + 1%	± 1.5%	± 2%								
445/45 R 19.5	ContiRe Hybrid HT3	160/- K	22		K 110	TL	-	-	-	14.00 15.00		453 464	911	436 446	895	416	2712	160	E			7775	8190	8595	9000
	Conti Hybrid HT3	160/- J	22	M+S	J 100	TL	B	C	◊ 72																
435/50 R 19.5	Conti Hybrid HT3	160/- J	20	M+S	J 100	TL	B	C	◊ 72	14.00 15.00		456 466	949	438 448	931	431	2821	160	E			7775	8190	8595	9000
385/55 R 19.5	Conti Hybrid HT3	156/- J	16	M+S	J 100	TL	**	**	**	11.75 12.25		396 401	935	381 386	919	426	2785	156	E			6910	7280	7640	8000
245/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	136/134 M	16	M+S	M 130	TL	C	B	◊ 69	6.75 7.50	270 279	250 258	853	240 248	839	389	2559	141 136 140 134	E E ZW ZW			4655 4050 9045 7670	4905 4265 9525 8075	5150 4480 10000 8480	
	Conti Hybrid HD3	136/134 M	16	M+S	M 130	TL	D	C	◊ 74																
	Conti Hybrid HT3	141/140 K	18		K 110	TL	C	B	◊ 73																
265/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	140/138 M	16	M+S	M 130	TL	C	B	◊ 69	6.75 8.25	286 303	264 272 280	881	254 262 269	867	401	2644	143 140 141 138	E E ZW ZW			4930 4745 9315 8960	5190 5000 9810 9440	5450 5000 10300	
	ContiRe Hybrid HD3	140/138 M	16	M+S	M 130	TL	-	-	-																
	Conti Hybrid HD3	140/138 M	16	M+S	M 130	TL	D	C	◊ 74																
	Conti Hybrid HT3	143/141 K	16		K 110	TL	C	B	◊ 73																
285/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	146/144 M	16	M+S	M 130	TL	C	B	◊ 69	7.50 8.25 9.00	311 318 327	287 294 303	911	276 283 291	895	413	2730	150 146 148 144	E E ZW ZW			5790 5185 10885 9675	6095 5460 11465 10190	6400 5730 12035 10695	6700 6000 12600 11200
	Conti Hybrid HD3	146/144 M	16	M+S	M 130	TL	C	C	◊ 74																
	ContiRe Hybrid HD3	146/144 M	16	M+S	M 130	TL	-	-	-																
	Conti Hybrid HT3	150/148 K	18		K 110	TL	C	B	◊ 73																
305/70 R 19.5	Conti Hybrid HS3	148/145 M	18	M+S	M 130	TL	C	B	◊ 69	8.25 9.00	334 343	309 317	941	297 305	923	424	2815	148 145	E ZW			5695 10490	6000 11050	6300 11600	
	Conti Hybrid HD3	148/145 M	18	M+S	M 130	TL	C	C	◊ 76																

Angaben nach DIN 7865/4, Werk-Linien 13/12, 14/12, 143/14, 143/25
 1) Last-Index Einzelrad/Zwilling und Geschwindigkeitssymbol
 2) TT = Tube Type, TL = Tubeless
 3) Kraftstoffeffizienz
 4) Nasshaftung
 5) Externes Rollgeräusch (db)
 6) Bei Luftdruck ab 8,0 bar und größer, Ventilschiltz-Abdeckblech verwenden



6C9K3.de 2016.11
 Continental Reifen Deutschland GmbH
 Büttnerstraße 25
 30165 Hannover
 Deutschland
www.continental-lkw-reifen.de
www.continental-corporation.com



Neue Maßstäbe für den Regionalverkehr: Conti Hybrid 19.5

Exzellente
 Laufleistung
 Kraftstoffverbrauch

Conti Hybrid HS3 / HD3 / HT3

- › Sehr gute Laufleistung und geringer Kraftstoffverbrauch
- › Ideal für gemischte Anwendungen: Regionalverkehr, Autobahn und Stadtverkehr

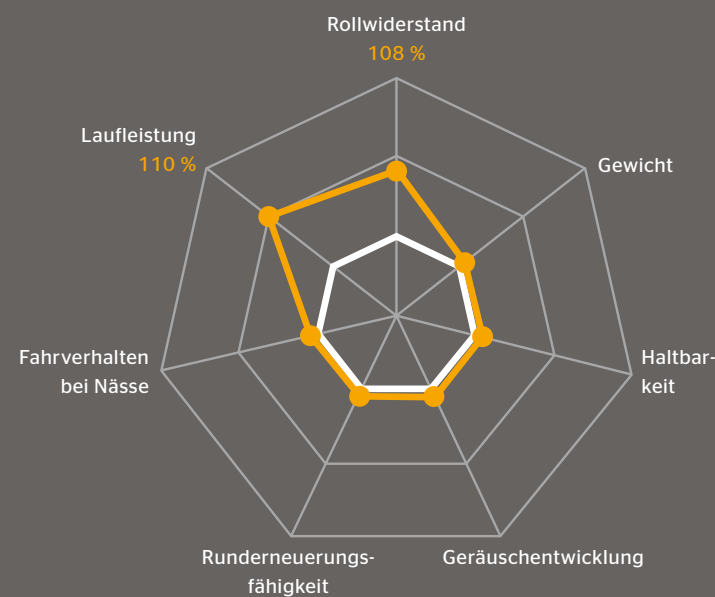
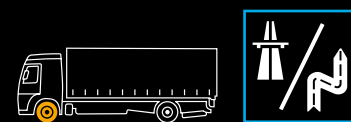


Conti Hybrid HS3

Conti Hybrid HD3

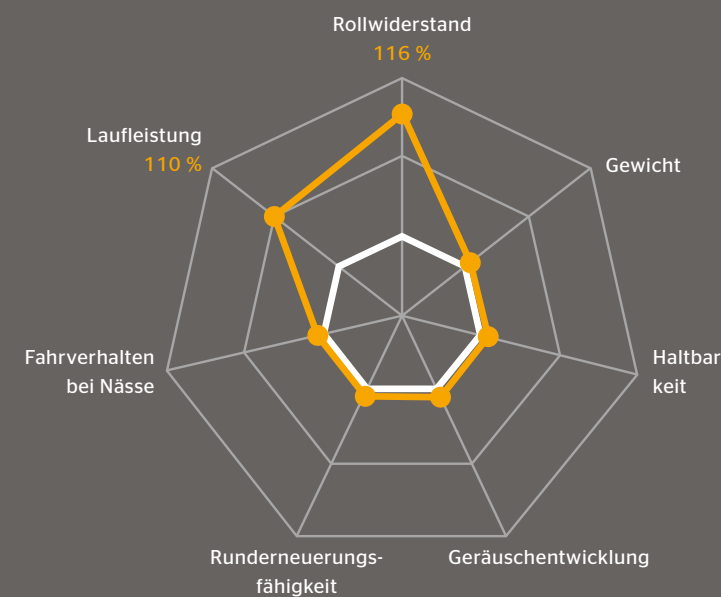
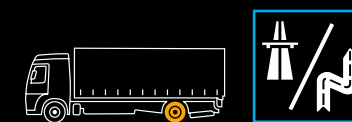
Conti Hybrid HT3

Conti Hybrid HS3



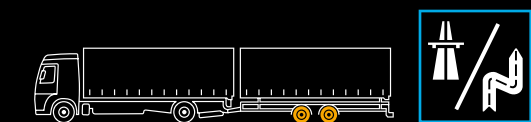
— Conti Hybrid HS3
— Im Vergleich zum Vorgängermodell 265/70 R 19.5

Conti Hybrid HD3



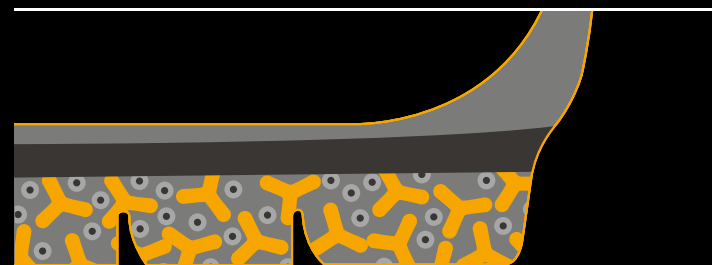
— Conti Hybrid HD3
— Im Vergleich zum Vorgängermodell 265/70 R 19.5

Conti Hybrid HT3



— Conti Hybrid HT3
— Im Vergleich zum Vorgängermodell 265/70 R 19.5

Produkthighlights

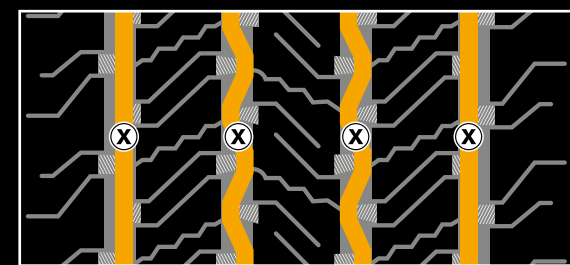


› **Zwei-Lagen-Konstruktion:**
Gewährleistet sowohl eine hohe Laufleistung durch die Cap-Mischung als auch eine Optimierung des Rollwiderstands durch die Base-Mischung.

› **Vergrößertes Profilvolumen:**
Verringerte Rillenbreiten bedeuten ein größeres Profilvolumen, was sich in verbesserter Abriebfestigkeit und höherer Laufleistung niederschlägt.

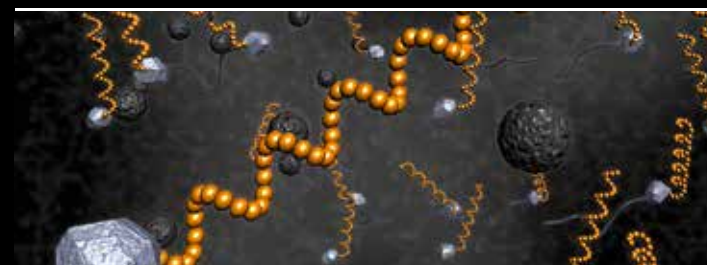
› **Taschenlamellen für verbessertes Nassrutschverhalten:**
Dank neuer Lamellen mit voller Tiefe wird Wasser besser abgeführt. So wird über die gesamte Nutzungsdauer hinweg ein besseres Nassrutschverhalten erreicht.

Nachschneideempfehlungen



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 19.5	3,0	8
265/70 R 19.5	3,0	8
285/70 R 19.5	3,0	8
305/70 R 19.5	3,0	8

Produkthighlights



› **Hybrid-Mischung:**
Die verbesserte, für die Anwendung optimierte Laufflächenmischung bringt erhebliche Verbesserungen in Rollwiderstand und Laufleistung.

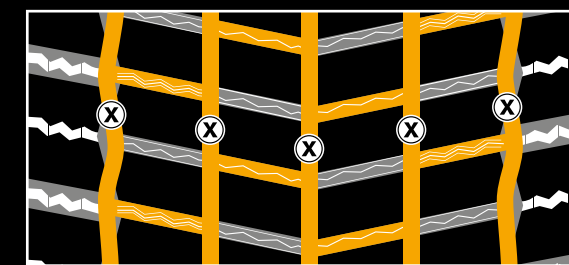
› **Zwei-Lagen-Konstruktion:**
Gewährleistet sowohl eine hohe Laufleistung durch die Cap-Mischung als auch eine Optimierung des Rollwiderstands durch die Base-Mischung.

› **Abgeschrägte Kante:**
Vermindert das Ausmaß der Deformation an Seitenwand und Wulst, verringert so den Rollwiderstand und trägt dadurch zur Senkung des Kraftstoffverbrauchs bei.

Alle Hybrid-Reifen für die Antriebsachse tragen das Three Peak Mountain Snow Flake (3PMSF¹)-Symbol und die M+S-Kennzeichnung.

1) Three Peak Mountain Snow Flake
„Schneereifen: ein Reifen, der [...] darauf ausgelegt ist, gegenüber einem normalen Reifen bessere Fahr- und Traktionseigenschaften auf Schnee zu erzielen [...]“
Quelle: United Nations Economic Commission for Europe - Wirtschaftskommission der Vereinten Nationen für Europa (UN/ECE), R117

Nachschneideempfehlungen



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
245/70 R 19.5	3,0	5
265/70 R 19.5	3,0	5
285/70 R 19.5	3,0	5
305/70 R 19.5	3,0	5

Produkthighlights

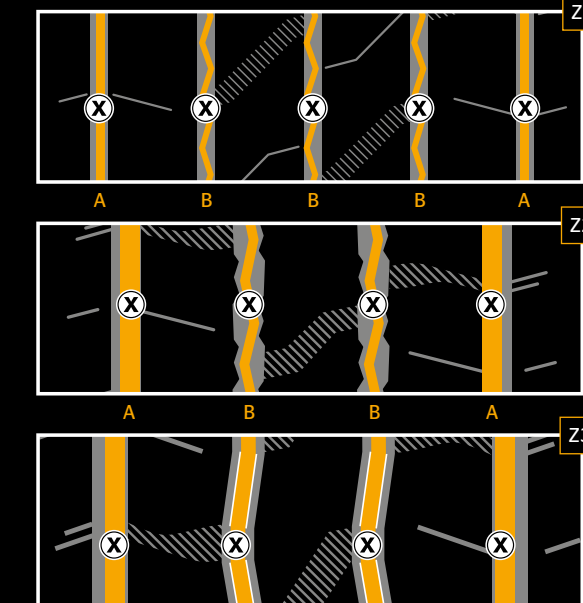


› **Vergrößertes Profilvolumen:**
Verringerte Rillenbreiten bedeuten ein größeres Profilvolumen, was sich in verbesserter Abriebfestigkeit und höherer Laufleistung niederschlägt.

› **Hybrid-Mischung:**
Die verbesserte, für die Anwendung optimierte Laufflächenmischung bringt erhebliche Verbesserungen in Rollwiderstand und Laufleistung.

› **Rollwiderstandsgünstige Seitenwandmischung:**
Eine optimierte Polymermischung sorgt für mehr Flexibilität zwischen den Polymerketten. Dies führt zu einer verringerten Reibung und dadurch zu einem geringeren Rollwiderstand.

Nachschneideempfehlungen



Größe	Tiefe (mm)	Breite (mm)
445/45 R 19.5 ^{Z1}	2,5	A: 8 B: 6
435/50 R 19.5 ^{Z1}	2,5	A: 8 B: 6
385/55 R 19.5 ^{Z2}	2,5	A: 10 B: 7
245/70 R 19.5 ^{Z3}	3,0	A: 9 B: 7
265/70 R 19.5 ^{Z3}	3,0	A: 9 B: 7
285/70 R 19.5 ^{Z3}	3,0	A: 9 B: 7

