



Ergänzende Informationen und Video unter  
[www.continental-lkw-reifen.de/vai](http://www.continental-lkw-reifen.de/vai)

**Continental**   
The Future in Motion

6C49H.de 2016.11

Continental Reifen Deutschland GmbH  
Büttnerstraße 25  
30165 Hannover  
Deutschland

[www.continental-lkw-reifen.de/vai](http://www.continental-lkw-reifen.de/vai)  
[www.continental-lkw-reifen.de](http://www.continental-lkw-reifen.de)  
[www.continental-corporation.com](http://www.continental-corporation.com)



**Continental**   
The Future in Motion



## **VAI™ (Verschleiß-Analyse-Indikator)**

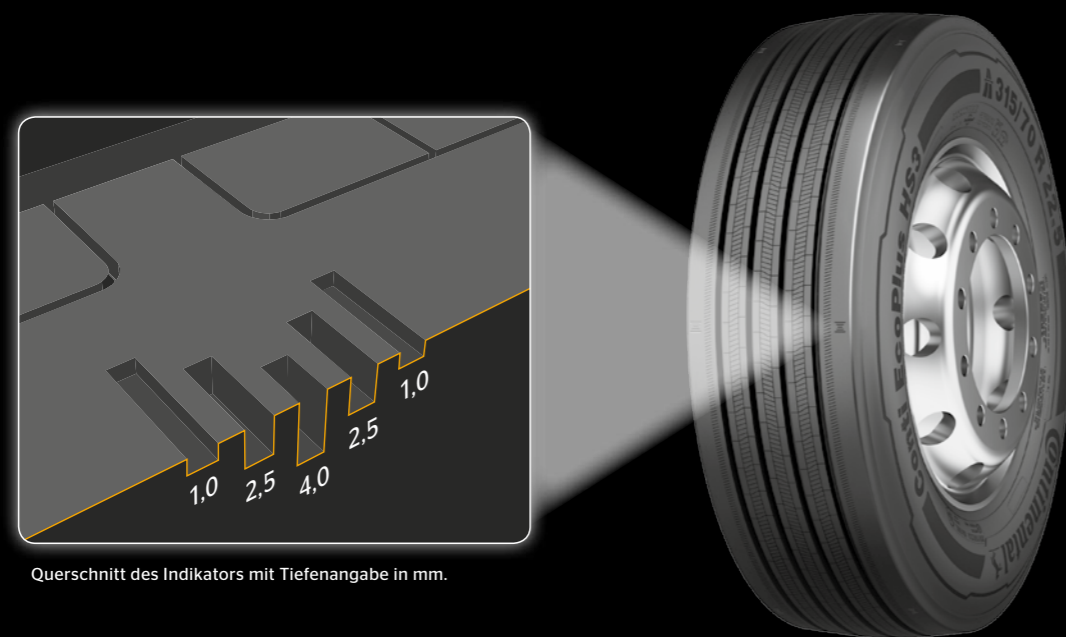
Innovative Profilvertechnologie für die  
effektiv niedrigsten Gesamtkosten.

## VAI™ - der Verschleiß-Analyse-Indikator entlarvt Fehleinstellungen des Fahrwerks.

Das Lenkrad vibriert, die Hinterachse schlingert. Ganz klar: extreme Fehlstellungen im Fahrwerk senden deutliche Signale an den Fahrer. Leider zu spät. Denn schon geringe Abweichungen gehen ins Geld. Unbemerkt erhöhen sie Verschleiß sowie Kraftstoffverbrauch. Und sie beschädigen die Karkasse. Ein innovatives Profil-Merkmal macht nun auch minimale Fehlstellungen sichtbar.

Keine zusätzlichen Kosten, kein Zeit raubender Aufwand. Wie die schon bekannten Profiltiefen-Indikatoren nutzt auch der neue Verschleiß-Analyse-Indikator (VAI™) die Profilabnutzung, um dem Fahrer wichtige Zeichen zu geben. Die Indikatoren befinden sich auf der Reifen-Innen- und -Außenschulter und verändern sich bei zunehmendem Abrieb. Ungleichmäßige Entwicklungen des VAI™ sind mit bloßem Auge leicht zu erkennen und weisen auf fehlerhafte Fahrwerkeinstellungen hin. Damit erkennt jeder Fahrer auf den ersten Blick, wenn die Feinabstimmung justiert werden sollte. Längere Fehlstellungen und die damit verbundenen kostenintensiven Folgen werden vermieden. Die VAI-Technologie ist für alle Lenkachsreifen der Generation 3 (Conti EcoPlus und Conti Hybrid) verfügbar.

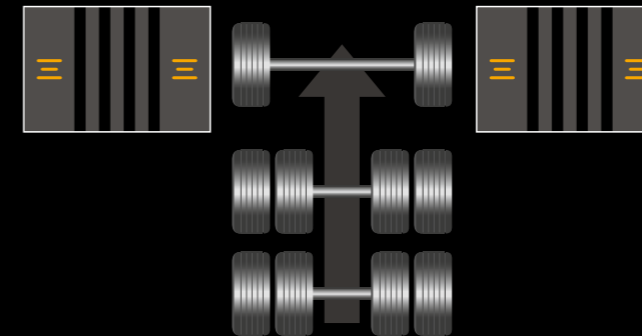
So verhilft Ihnen die innovative VAI-Technologie von Continental zu den effektiv niedrigsten Gesamtkosten.



Querschnitt des Indikators mit Tiefenangabe in mm.

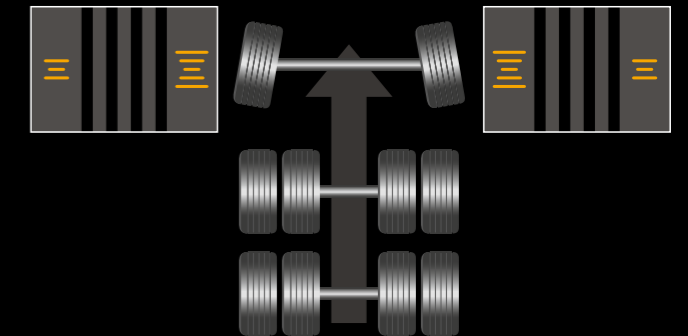
### Abnutzung der Reifen in Abhängigkeit der Fahrwerkeinstellungen.

#### Optimale Fahrwerkeinstellung



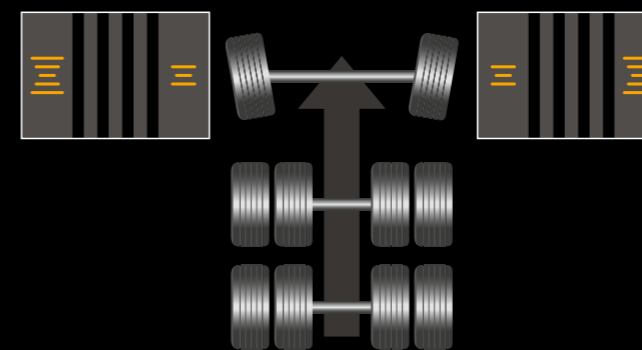
Bei perfekter Einstellung des Fahrwerks nutzen sich die Reifen auf beiden Seiten gleichmäßig ab.

#### Vorspur



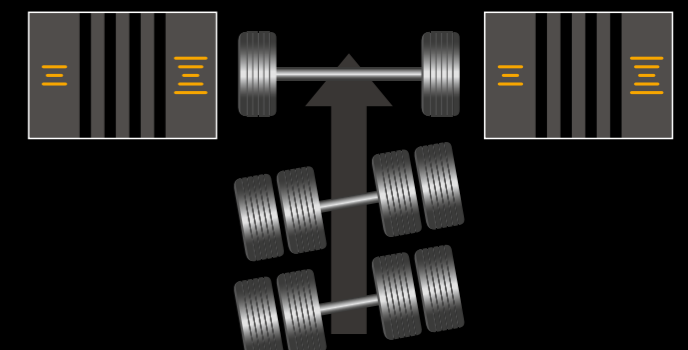
Aufeinander zulaufende Vorderreifen nutzen auf den Außenseiten stärker ab als innen.

#### Nachspur



Die Innenschulter nutzt sich stärker ab, wenn die Lenkachsreifen auseinander driften.

#### Schräglauf



Bei nicht parallel laufenden Achsen zieht das Fahrzeug zur Seite. Durch Gegenlenken nutzen die Reifen einseitig ab.

### Ihre Vorteile mit VAI™.

#### Steigerung der Laufleistung

Durch Optimierung der Fahrwerkeinstellungen sinkt der Verschleiß der Reifen. Bis zu 10 % mehr Laufleistung können so erzielt werden.

#### Maximierung der Reifenlebensdauer

Ein einseitiger Abrieb der Reifen schadet oft auch der Karkasse. Durch Einstellung des Fahrwerks kann der Wiederverkaufswert der Karkasse gesteigert werden.

#### Optimierung des Kraftstoffverbrauchs

Bis zu 3 % weniger Kraftstoff verbraucht ein Fahrzeug mit optimal justiertem Fahrwerk - in Extremfällen kann die Ersparnis sogar noch deutlich darüber liegen.

#### Leicht verständliches Frühwarnsystem

Zum Ablesen und Interpretieren der Indikatoren sind keinerlei Hilfsmittel oder Vorkenntnisse notwendig.