

Continental 
The Future in Motion



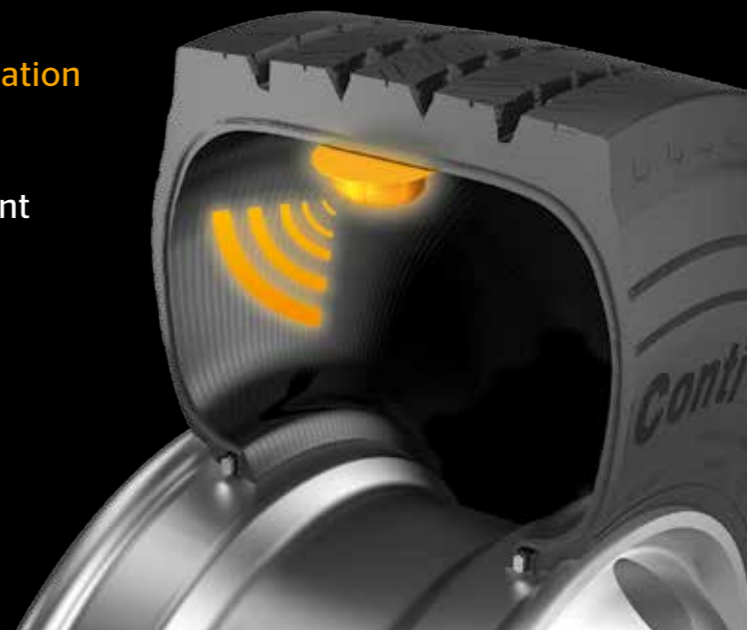
NOUVEAU Automatic trailer learning
Intégration télématique

ContiPressureCheck™

Le système de surveillance de la pression des pneus

La surveillance continue de la pression des pneus permet de diminuer les frais d'exploitation généraux :

- › Réduction de la consommation de carburant
- › Risque réduit de pannes dues aux pneus
- › Durée de vie prolongée des pneus



6BGDB.fr 2015.03

Continental Reifen Deutschland GmbH
Büttnerstraße 25
30165 Hannover
Germany

www.contipressurecheck.com
www.continental-truck-tires.com/fr
www.continental-corporation.com



Continental 
The Future in Motion

Maintien de la pression correcte des pneus : une solution simple

Souvent, les pneus mal gonflés sont la cause de frais d'exploitation élevés. Cependant, le stress professionnel quotidien empêche les chauffeurs de surveiller en permanence la pression de gonflage. Le nouveau système ContiPressureCheck mesure en permanence la pression et la température de tous les pneus de votre véhicule - même pendant la conduite. Cela vous permet d'économiser du carburant, d'augmenter votre kilométrage, de réduire considérablement le risque de défaillance des pneus et de préserver l'enveloppe ainsi de garantir le rechapage.

ContiPressureCheck utilise des capteurs situés à l'intérieur de chaque pneu pour fournir aux conducteurs des informations en temps réel sur le statut des pneus. Toute irrégularité notée par le conducteur ou le responsable de la flotte peut être vérifiée et corrigée immédiatement.

Le système couvre presque toutes les combinaisons d'équipement, des remorques à un essai aux configurations de véhicules à six essieux avec un maximum de 24 pneus. Il est adapté aux tracteurs, aux combinaisons tracteur/remorque ainsi qu'aux bus et aux cars.

Grâce au nouveau système ContiPressureCheck, vous pouvez désormais réduire activement vos frais d'exploitation à hauteur de jusqu'à 1.500 € par véhicule et par an* tout en améliorant la sécurité du conducteur et du véhicule.

* économies basées sur 4 x 2 tracteurs avec une semi-remorque à trois essieux parcourant 150 000 km par an (prix estimé du diesel : 1 € / l)

Vos avantages

Simple

ContiPressureCheck est rapide et simple à installer. Le montage à l'intérieur des pneus garantit la grande précision des données. ContiPressureCheck est compatible avec toutes les marques de pneus.

Économique

Conduire avec une pression d'air correcte permet de réaliser des économies de carburant importantes, d'augmenter le kilométrage et préserver l'enveloppe des pneus. Cela rend votre flotte plus rentable.

Fiable et sûr

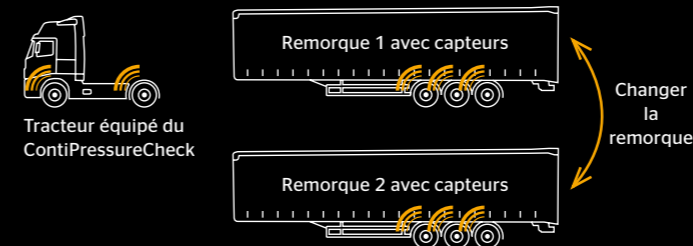
Le système ContiPressureCheck aide à éviter les pannes liées aux pneus pouvant conduire à un temps d'immobilisation coûteux, à des pénalités de retard, à des dommages possibles de l'image publique, à un danger pour les autres usagers de la route et à une perte des ventes ou un manque à gagner.

Écologique

Conduire avec une pression correcte des pneus permet de réduire la consommation de carburant, réduit l'usure des pneus, réduit les émissions de CO₂ et par conséquent permet de protéger l'environnement.

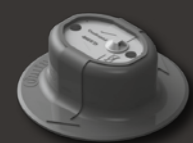
Automatic Trailer Learning (ATL)

Automatic Trailer Learning permet de remplacer facilement les remorques sans devoir configurer le système.



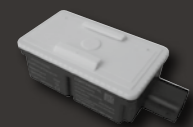
Intégration télématique

Le système ContiPressureCheck peut être facilement intégré dans nos systèmes télématiques. Cela vous permet d'examiner en live la pression de gonflage et les données de température ainsi que de recevoir les messages d'avertissement en live.



1 Capteur dans le conteneur :

Tous les capteurs sont montés dans un conteneur en caoutchouc sur le revêtement intérieur du pneu. Ils mesurent la pression et la température des pneus.



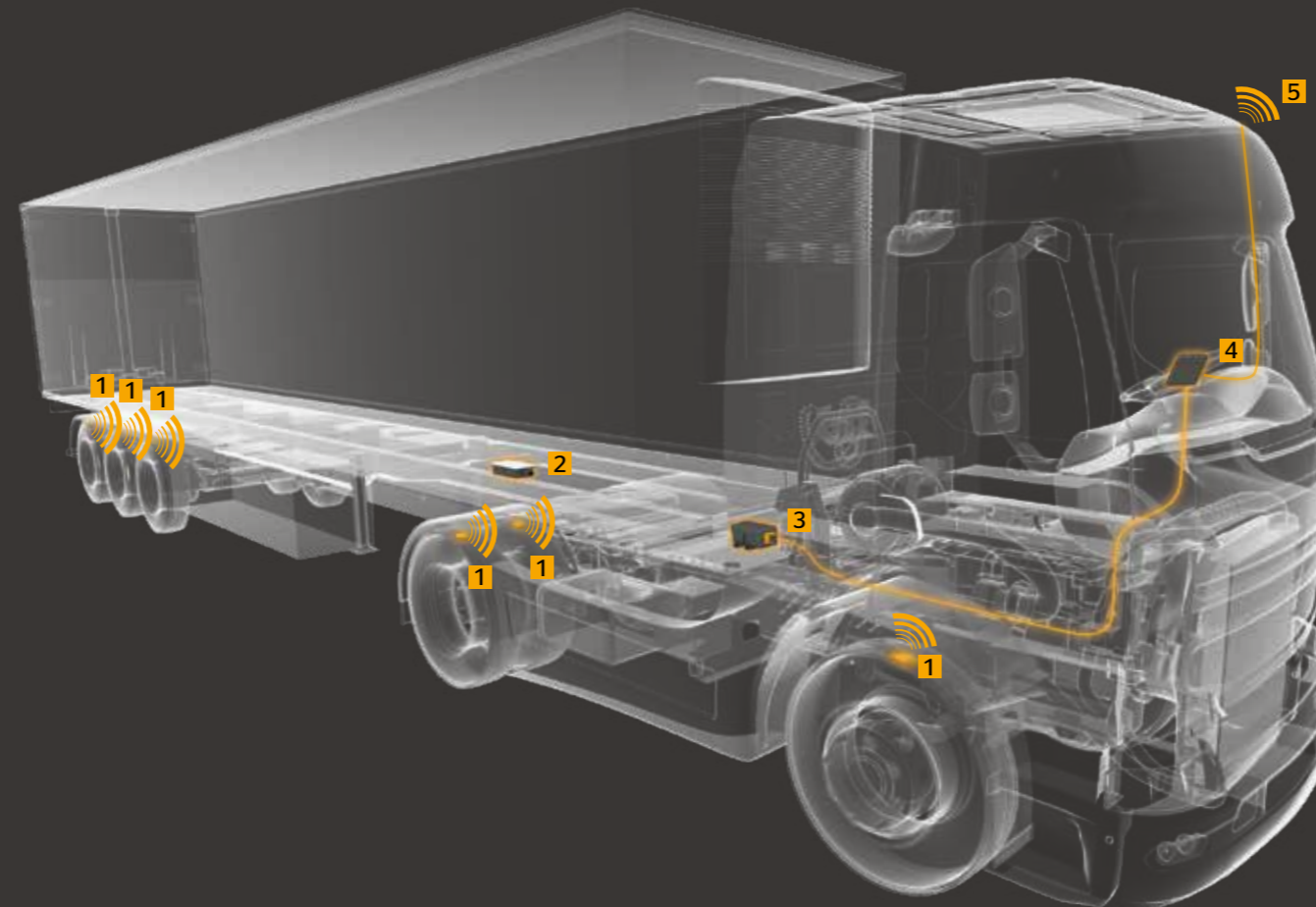
2 Antenne externe :

L'antenne optionnelle est utilisée pour recevoir les signaux des capteurs dans des conditions difficiles de réception des fréquences radio.



3 Unité de contrôle centrale (UCC) :

L'UCC reçoit les signaux des capteurs directement ou via l'antenne, évalue les données et donne l'état de tous les pneus.



4 Écran de surveillance :

Situé dans la cabine, l'écran indique la pression des pneus et avertit le conducteur en cas de perte de pression.

5 Intégration télématique (en option) :

Intégration facile dans votre système télématique pour la surveillance en live.



« Depuis que nous avons équipé des véhicules avec le ContiPressureCheck, nous n'avons eu aucune durée d'immobilisation liée à des problèmes de pneus - nous sommes entièrement convaincus par le système et nous ne pouvons que le recommander. Il est absolument parfait. »

Stefan Rinker

Le directeur de l'atelier de réparation pour Sieckendiek, une entreprise de camions et de bus et un atelier de réparation agréé MAN, situé à Versmold-Peckeloh, Allemagne.