

# ContiSport *ATTACK* 3

## Le pneu sport et hypersport inédit.

Le ContiSportAttack 3 révolutionne la tenue de route et la performance dans des inclinaisons extrêmes sur route sèche et humide pour toutes les motos sportives.

- Adhérence sur chaussée humide renforcée grâce à un profil spécial pour une meilleure évacuation de l'eau. Grâce à un nouveau mélange à base de silice, nous avons pu améliorer de façon considérable l'adhérence, le plaisir de conduire et la sensation de sécurité sur chaussée humide.
- Un profil de pneu spécialement adapté aux nouvelles sportives pour une maniabilité sensiblement plus stable et précise.
- Une meilleure adhérence grâce à une zone de contact élargie, un nouveau mélange et un profil techniquement optimisé.
- Une durée de vie prolongée grâce à la zone de contact élargie au sommet du pneu, au pourcentage positif élevé au centre de la bande de roulement et à l'optimisation de la technologie MultiGrip.
- Fabriqués à la main en Allemagne.



MultiGrip



TractionSkin



ZeroDegree



RainGrip



GripLimit Feedback

### MultiGrip

Permet d'obtenir une adhérence progressive avec un seul mélange, grâce à une cuisson contrôlée du pneumatique pendant le processus de production.

- épaulement tendre = adhérence
- Centre de la bande de roulement résistant à l'usure = kilométrage
- Transition continue

### TractionSkin

TractionSkin, une surface de bande de roulement micro-rugueuse révolutionnaire qui met pratiquement un terme au rodage du pneumatique, et ce, grâce à un revêtement qui élimine les agents de démoulage lors de la cuisson du pneu pendant le processus de fabrication.

### ZeroDegree

La ceinture d'acier à 0° garantit une excellente stabilité à grande vitesse.

### RainGrip

Un nouveau mélange « Wet Grip » pour une adhérence optimale sur route mouillée et un kilométrage encore amélioré.

### GripLimitFeedback

La technologie innovante « Grip Limit Feedback » améliore la sécurité dans les angles d'inclinaison extrêmes en envoyant très tôt au pilote des informations dans les situations critiques pour un meilleur contrôle.

Ø Jante	Dimensions	Indice de Charge / Vitesse	Chambre	Référence	Remarques
<b>Pneu avant</b>					
17"	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	02 44 427	
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	02 44 429	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 428	
<b>Pneu arrière</b>					
17"	150/60 ZR 17 M/C	66 W	TL	02 44 430	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 431	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 432	
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 433	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 434	
	200/55 ZR 17 M/C	(78 W)	TL	02 44 435	