

# ContiRoad **ATTACK 2**

## Notre fer de lance destiné au sport-tourisme.

Pour obtenir un tel niveau d'adhérence, de sécurité et de dynamique dans le segment sport-tourisme, Continental a inséré des technologies révolutionnaires pour ses clients.

- TractionSkin, les microrugosités révolutionnaires de la bande de roulement optimisent l'adhérence mécanique et permettent d'obtenir la plus courte période de rodage du marché, en toute sécurité.
- La technologie MultiGrip améliore le kilométrage, grâce à la zone centrale résistante à l'usure de la bande de roulement, et la sécurité dans les virages, grâce à une meilleure adhérence sur les épaulements.
- La technologie ZeroDegree améliore la tenue de route et le contrôle de votre moto par l'utilisation d'une structure métallique et d'un profil unique brevetés.
- Version Gran Turismo (GT): bonne tenue de route et longévité optimisée pour les grosses cylindrées de tourisme.



MultiGrip



TractionSkin



ZeroDegree

Ø Jante	Dimensions	Indice de Charge / Vitesse	Chambre	Référence	Remarques
<b>Pneu avant</b>					
<b>17"</b>	110/70 ZR 17 M/C	54 W	TL	02 44 052	
	120/60 ZR 17 M/C	(55 W)	TL	02 44 053	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 054	
	120/70 ZR 17 M/C	(58 W)	TL	02 44 083	GT
<b>18"</b>	100/90 R 18 M/C	56 V	TL	02 44 177	
	110/80 ZR 18 M/C	(58 W)	TT	02 44 055	
	120/70 ZR 18 M/C	(59 W)	TL	02 44 056	
<b>19"</b>	110/80 R 19 M/C	59 V	TL	02 44 057	
<b>Pneu arrière</b>					
<b>17"</b>	130/80 R 17 M/C	65 V	TL	02 44 300	
	150/70 R 17 M/C	69 V	TL	02 44 058	
	150/70 ZR 17 M/C	69 W	TL	02 44 059	
	160/60 ZR 17 M/C	(69 W)	TL	02 44 060	
	170/60 ZR 17 M/C	(72 W)	TL	02 44 061	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 062	
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 110	GT
	180/55 ZR 17 M/C	(73 W)	TL C	02 44 078	*
	190/50 ZR 17 M/C	(73 W)	TL	02 44 063	
	190/55 ZR 17 M/C	(75 W)	TL	02 44 069	
<b>18"</b>	130/80 R 18 M/C	66 V	TL	02 44 183	
	160/60 ZR 18 M/C	(70 W)	TL	02 44 064	

C = Renforcé

GT = pour les routières lourdes.

\* Jusqu'à épuisement des stocks

### MultiGrip

Permet d'obtenir une adhérence progressive avec un seul mélange, grâce à une cuisson contrôlée du pneumatique pendant le processus de production.

- épaulement tendre = adhérence
- Centre de la bande de roulement résistant à l'usure = kilométrage
- Transition continue

### TractionSkin

TractionSkin, une surface de bande de roulement micro-rugueuse révolutionnaire qui met pratiquement un terme au rodage du pneumatique, et ce, grâce à un revêtement qui élimine les agents de démoulage lors de la cuisson du pneu pendant le processus de fabrication.

### ZeroDegree

La ceinture d'acier à 0° garantit une excellente stabilité à grande vitesse.

Racing

Sport/  
HypersportSport/  
TouringOff Road/  
EnduroClassic/  
Classic Racing

Supermoto

Custom/  
TouringAllround/  
City

Sport Classic

Scooter

Cyclomoteur

Chambres à air