

TKC 80

Pneumatico testato a livello internazionale sia su strada che fuoristrada.

- › Testato e provato su lunghe percorrenze e in gara.
- › Battistrada autopulente.
- › Grande stabilità laterale su terreni morbidi.
- › Ottimo handling su strada e grande resa chilometrica.
- › Primo equipaggiamento: BMW, KTM.



| Cerchio | Misura | IC/CV | TL/TT | Codice Articolo | Note |
|--------------|-----------------|-------|--------|-----------------|--------|
| Front | | | | | |
| 17" | 120/70 - 17 M/C | 58 Q | TL M+S | 02 00 023 | |
| 19" | 100/90 - 19 M/C | 57 S | TT M+S | 02 00 012 | |
| | 110/80 B 19 M/C | 59 Q | TL M+S | 02 47 143 | |
| 21" | 120/70 - 19 M/C | 60 Q | TL M+S | 02 40 083 | |
| | 2.50 - 21 M/C | 48 S | TT M+S | 02 07 200 | Reinf. |
| | 2.75 - 21 M/C | 52 S | TT M+S | 02 07 210 | Reinf. |
| | 80/90 - 21 M/C | 48 Q | TT M+S | 02 00 018 | |
| | 3.00 - 21 M/C | 51 S | TT M+S | 02 07 222 | |
| | 90/90 - 21 M/C | 54 S | TT M+S | 02 07 143 | |
| | 90/90 - 21 M/C | 54 T | TL M+S | 02 47 144 | |

Reinf. = Carcassa rinforzata.

RACING

SPORT/
HYPERSPORT

SPORT
TOURING

OFF ROAD/
ENDURO

CLASSIC/
CLASSIC RACING

SUPERMOTO

CUSTOM/
TOURING

ALLROUND/
CITY

SPORT
CLASSIC

SCOOTER