

Performance pur: ContiSportAttack 3

- **MultiGrip-Technologie und GripLimitFeedback**
- **Echte Handarbeit aus Korbach**
- **Sportreifen startklar für die Saison 2016**

Hannover/Korbach, 22. März 2016. Sportlich orientierte Motorrad-Piloten bringen mit dem neuen ContiSportAttack 3 ab sofort noch mehr Grip auf den Asphalt – und das mit verblüffender Leichtigkeit beim Handling. Der konsequent weiter entwickelte Sport- und Hypersportreifen legt selbst bei der Schräglagenperformance auf trockener wie auf nasser Fahrbahn die Messlatte für alle sportlichen Motorräder noch einmal deutlich höher, denn das ausgeklügelte Profildesign mit starker Drainagewirkung verbessert die Nasshaftung nachhaltig.

Die innovative GripLimitFeedbackTechnologie macht das Fahren in großer Schräglage noch besser kalkulierbar, da der Reifen über einen breiteren Grenzbereich verfügt. Wird dieser erreicht, erhält der Pilot eine Rückmeldung vom Reifen – selbstverständlich ohne Beeinträchtigung der Fahrstabilität und ohne Gripverlust.

Das ebenfalls für den 2016-er Sportreifen von Continental entwickelte Silica-Compound steigert zusätzlich den Grip und erhöht das Sicherheitsempfinden bei Nässe signifikant, während die speziell auf die moderne Generation der Sportmotorräder abgestimmte Reifenkonstruktion ein spürbar stabileres und klar definiertes Fahrverhalten ermöglicht. Zusätzlich steigern die vergrößerte Auflagefläche und eine technisch optimierte Profilstaltung die Haftung.

Auch die Wirtschaftlichkeit bleibt nicht auf der Strecke, denn eine größere Auflagefläche im Zenit des Reifens und der hohe Positivprofilanteil im Mittelband sorgen im Zusammenspiel mit der weiter entwickelten MultiGripTechnologie für eine höhere Laufleistung: Die abriebfestere Mitte erhöht die Lebensdauer des Reifens, der weichere Schulterbereich lässt mehr Grip in Schräglage zu. Die bewährte TractionSkinTechnologie steht außerdem für eine extrem sichere und kurze Einfahrzeit – und sofortigen Fahrspaß ab dem ersten Meter.

– 2 –

Wie schon sein Vorgänger wird auch die dritte SportAttack-Generation von den Korbacher „Reifenbäckern“ mit größter Sorgfalt und ausgeprägtem technischem Know-how in Handarbeit hergestellt.

Den ContiSportAttack 3 gibt es in den folgenden Dimensionen:

110/70ZR17 M/C 54W TL	ContiSportAttack 3	Vorderrad
120/60ZR17 M/C (55W) TL	ContiSportAttack 3	Vorderrad
120/70ZR17 M/C (58W) TL	ContiSportAttack 3	Vorderrad
150/60ZR17 M/C 66W TL	ContiSportAttack 3	Hinterrad
160/60ZR17 M/C (69W) TL	ContiSportAttack 3	Hinterrad
180/55ZR17 M/C (73W) TL	ContiSportAttack 3	Hinterrad
190/50ZR17 M/C (73W) TL	ContiSportAttack 3	Hinterrad
190/55ZR17 M/C (75W) TL	ContiSportAttack 3	Hinterrad
200/55ZR17 M/C (78W) TL	ContiSportAttack 3	Hinterrad

Freigaben: www.reifen-freigaben.de

Rückfragen:

Friedhelm Kortmann
Redaktionsbüro koppp
Telefon: 0231/55819-40
Fax: 0231/55819-39
conti-presse@koppp.de

– 3 –

Continental AG

Continental entwickelt intelligente Technologien für die Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Als zuverlässiger Partner bietet der internationale Reifenhersteller, Automobilzulieferer und Industriepartner nachhaltige, sichere, komfortable, individuelle und erschwingliche Lösungen. Der Konzern erzielte 2015 mit seinen fünf Divisionen Chassis & Safety, Interior, Powertrain, Reifen und ContiTech einen Umsatz von rund 39,2 Milliarden Euro und beschäftigt mehr als 208.000 Mitarbeiter in 55 Ländern. www.continental-corporation.de

Division Reifen

Die Division Reifen verfügt heute über 24 Produktions- und Entwicklungs-Standorte weltweit. Das breite Produktportfolio sowie kontinuierliche Investitionen in Forschung und Entwicklung leisten einen wichtigen Beitrag zu wirtschaftlicher und ökologisch effizienter Mobilität. Als einer der weltweit führenden Reifenhersteller hat die Reifen-Division 2014 mit mehr als 47.000 Mitarbeitern einen Umsatz von 9,8 Mrd Euro erwirtschaftet.

Pkw-Reifen

Continental zählt zu den führenden Pkw-Reifen-Herstellern in Europa und ist in Erstausrüstung und Ersatzgeschäft insgesamt der viertgrößte Pkw-Reifen-Hersteller weltweit. Der Fokus für die Produktentwicklung der Premium-Marke Continental liegt auf der Optimierung aller sicherheitsrelevanten Eigenschaften bei gleichzeitig minimiertem Rollwiderstand. www.continental-reifen.de

Motorrad-Reifen

Continental ist einer der führenden Hersteller von Motorradreifen. Reifenentwicklung, Reifenversuch und die deutsche Produktion sind im hessischen Korbach konzentriert. Gefertigt werden Reifen für Tourer, Sporttourer, Sportler, Enduros, Cruiser, Leichtmotorräder und Roller. In der Erstausrüstung beliefert Continental unter anderem BMW, KTM, Honda, Yamaha und Bimota. Freigaben bestehen für eine Vielzahl von Motorrädern aus europäischer, japanischer und amerikanischer Produktion. www.conti-moto.de

Sponsoring

Die Reifen-Division ist ein Offizieller Sponsor des DFB-Pokal, der Major League Soccer in den USA und Kanada, des Asien Cup 2015 in Australien sowie der UEFA EURO 2016TM in Frankreich. www.ContiSoccerWorld.de

Medien-Datenbank

www.mediacenter.continental-corporation.com

– 4 –

Kontakt:

Klaus Engelhart
Pressesprecher Pkw- / Zweiradreifen
Deutschland / Österreich / Schweiz Continental AG
Division Reifen
Büttnerstraße 25, 30165 Hannover

Telefon: +49 (0) 511 938 2285
Fax: +49 (0) 511 938 2455
klaus.engelhart@conti.de

Alexander Bahlmann
Leiter Öffentlichkeitsarbeit Pkw-Reifen
Continental AG Division Reifen
Büttnerstraße 25, 30165 Hannover

Telefon: +49 (0) 511 938 2615
Fax: +49 (0) 511 938 2455
alexander.bahlmann@conti.de