

2018年4月1日  
コンチネンタルタイヤ・ジャパン株式会社

### コンチネンタルタイヤ、制動距離を従来の 1/2 以下に短縮した 画期的なタイヤ「AnchorContact」を 4 月 3 日より発売開始



コンチネンタルタイヤは、制動距離を従来のタイヤの 1/2 以下に短縮する画期的なタイヤ「AnchorContact (アンカー・コンタクト)」を発表いたしました。2018 年 4 月 3 日より 15 インチから 17 インチまでのコンパクトカー向けサイズの発売開始いたします。大型車向けなどその他のサイズも順次拡大、発売を予定しています。

従来のタイヤを装着した車は、時速 100 キロから完全に停止するまでに約 35 メートルの制動距離を要しますが、AnchorContact を装着した車は、わずか 17 メートルほどで停止し、制動距離を 1/2 以下に短縮することができます。制動距離の大幅な短縮の実現は、「Anchor Studs (アンカー・スタッド)」と呼ばれるテクノロジーの採用によるものです。Anchor Studs は直径 5 ミリのいかり型をした小さな金属製キャップで、走行中はトレッド上の溝内に隠れています。

タイヤ開発エンジニアのヒュー・マスビー・キディング (Hugh Musby Kidding) は次のように述べています。「急ブレーキがかかると、前輪のタイヤの幅が特に大きく広がります。これにより、走行中トレッドの溝内に隠れていたアンカー・スタッドが外に突出し、いかりのような特殊な形をしたスタッドが路面とかみ合い、これまで想定されていた限界を超えて素早く車を停止させます。小さな金属製のスタッドはしっかりと溝内に接合されているため、摩耗することはほとんどなく、タイヤが使える間は機能を保ち続けます」

Anchor Studs は、最新のドライバー・アシスト・システムでは、ブレーキング時に車輪がロックすることがほぼないため、路面へのダメージもなく、また通常走行時にはトレッドの溝内に隠れているので路面との接触もなく、その為ノイズも発生いたしません。

しかし、従来のタイヤに比べてブレーキの効き方がはるかに強いため、ヒュー・マスビー・キディングは他のドライバーに強力なブレーキ力を知らせるための「アンカー・タイヤ装着。車間距離をあけてください！」と書かれたバンパー用ステッカーを付けて走行することを推奨しています。バンパー用ステッカーは AnchorContact を購入されたドライバーに無料で配布します。



Press Release

※4月1日はエイプリルフールです。製品「AnchorContact」の発売はありません。