

Continental CS20+ Der Komfortable

- › Die breite Schulterrippe ermöglicht konstanten Bodenkontakt, sowie hohe Kurvenstabilität und minimale Vibration im Fahrbetrieb
- › Besonders geeignet bei Inneneinsätzen auf abrasiven Untergründen und im 3-Schicht-Betrieb



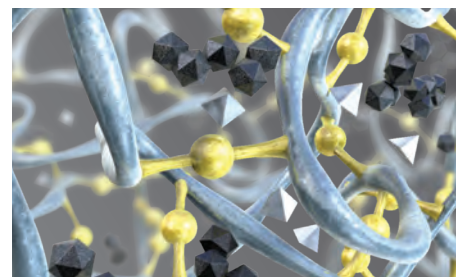
Neu
Bis zu
20% höhere
Laufleistung*

Produkteigenschaften

Der CS20+ mit seinem einzigartigen Doppel-L Profil und den geschlossenen Schultern gewährleistet nicht nur ein außergewöhnlich präzises Lenk- und Kurvenverhalten, sondern minimiert gleichzeitig störende Vibrationen zur Erreichung von hervorragendem Komfort für Fahrer und Ladung. Durch die neue Continental Plus Mischung wird die Leistungsfähigkeit des Reifens spürbar erhöht, sie verbessert die Laufleistung um bis zu 20%*, bietet gleichzeitig erhöhten Schutz vor Beschädigungen aller Art und liefert die bekannten niedrigen Rollwiderstände. Diese führen zu geringer Wärmeentwicklung im Inneren des Reifens und sorgen somit für längere Haltbarkeit bei einer hervorragenden Energieeffizienz.

Die neue Continental Plus Mischung

Die neue Plus Mischung besteht aus einer Polymer-Matrix mit einer Vielzahl an kurzkettigen Schwefelverbindungen, die zu einem ausgewogenen Verhältnis von niedrigem Abrieb, hoher Verletzungsresistenz und Energieeffizienz führt. In der neuen Polymer-Matrix-Technologie werden stabilisierende feste Bestandteile als Verschleißminderer und Silika als Riss-Stopper eingebunden. Das Ergebnis ist eine hohe Haltbarkeit und Widerstandsfähigkeit gegenüber Beschädigungen. Laufleistung und Energieeffizienz werden durch geringe Bewegung der Gummi-Polymeren optimiert, die Abrieb und Wärmeentwicklung im Inneren des Reifens reduzieren und so die Reifenhaltbarkeit erhöhen.



Höchste Lenkpräzision

Das charakteristische geschlossene Schulterdesign garantiert ein außergewöhnlich präzises Lenkverhalten

Hervorragende Kurvenstabilität

Die breite Schulterrippe anstelle einzelner Profilblöcke ermöglicht konstanten Bodenkontakt, sowie hohe Kurvenstabilität und minimale Vibration im Fahrbetrieb

Außergewöhnliche Laufleistung

Bis zu 20% höhere Laufleistung* auf abrasiven Untergründen sowie erhöhte Verletzungsresistenz

Hohe Haltbarkeit durch die neue Continental Plus Mischung

* gegenüber Vorgängermodell

CS20+

Dimension	Felge	Ist-Werte				
		Breite (+2%) mm	Durchmesser (+1,0%) mm	Abrollumfang (+2,5%) mm	Profiltiefe mm	Nutzungshöhe des Profils mm
4.00 - 8 / 3.00	3.00 D-8	102	399	1261	16	38
125/75 - 8 / 3.00	3.00 D-8	119	377	1184	13,5	30
150/75 - 8 / 4.33	4.33 R-8	154	417	1307	16	34,5
180/70 - 8 / 4.33	4.33 R-8	156	453	1431	16	40,5
140/55 - 9 / 4.00	4.00 E-9	129	375	1197	13,5	27,5
6.00 - 9 / 4.00	4.00 E-9	140	527	1658	23,5	48
180/60 - 10 / 5.00	5.00 F-10	158	452	1442	16	34
6.50 - 10 / 5.00	5.00 F-10	160	574	1815	25	54,5
200/50 - 10 / 6.50	6.50 F-10	196	451	1447	16,5	37,5
225/75 - 10 / 6.50	6.50 F-10	195	577	1824	20	50,5
7.00 - 12 / 5.00	5.00 S-12	171	655	2073	25,5	56,5
250/60 - 12 / 8.00	8.00 G-12	232	571	1829	18,5	41
250/75 - 12 / 8.00	8.00 G-12	231	674	2123	26	60,5
315/45 - 12 / 10.00	10.00 G-12	284	572	1840	20	42,5
7.00 - 15 / 5.5	5.5 - 15	176	715	2291	20	54
8.25 - 15 / 6.5	6.5 - 15	204	816	2569	29	73,5
225/75 - 15 / 7.0	7.0 - 15	195	577	1824	20	50,5
250/70 - 15 / 7.0	7.0 - 15	219	718	2286	25	66
315/70 - 15 / 8.0	8.0 - 15	250	821	2597	31	72,5
355/45 - 15 / 9.75	9.75 - 15	291	681	2193	20	48,5
355/65 - 15 / 9.75	9.75 - 15	289	820	2635	30	69

Spezifikationen können ohne vorherige Ankündigung geändert werden.

Weitere technische Informationen entnehmen Sie bitte den Datenblättern.

Für Details zur Produktverfügbarkeit wenden Sie sich bitte an Ihren lokalen Vertriebspartner.