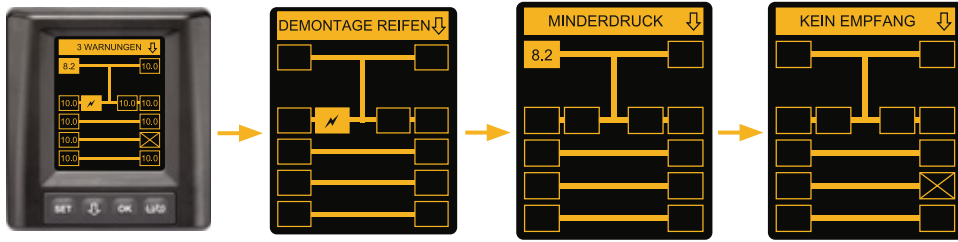


## Mehrfachwarnungen

Treten verschiedene Probleme gleichzeitig auf, erscheint ein Mehrfach-Warmbildschirm.



◆ ↕ -Taste drücken, um die individuellen Warmbildschirme nacheinander aufzurufen.

## Betriebszustand Druck-Kontrollanzeige am Anhänger

Anzeige	Betriebszustand	Hinweis
Kein Signal	Es liegen keine Warnmeldungen für den Anhänger vor.	Ein Ausfall der Druck-Kontrollanzeige oder des CPC-Systems am Anhänger während der Fahrt wird nicht angezeigt. Das CPC-System für den Anhänger ist für den Rest dieser Fahrt nicht betriebsbereit.
Leuchtet für 15 Sekunden (beim Einschalten des CPC-Systems und optional* beim Anfahren nach längerer Pause)	Das CPC-System und die Druck-Kontrollanzeige sind betriebsbereit.	Falls beim Einschalten des CPC-Systems (Zündungsstart oder Betätigung des Batterie Hauptschalters) die Druck-Kontrollanzeige kein Signal anzeigt, ist entweder das CPC-System am Anhänger nicht betriebsbereit oder die Druck-Kontrollanzeige defekt. In diesem Fall ist eine Überwachung des Reifendrucks am Anhänger nicht möglich.
Blinkt langsam alle 2 Sekunden	Am Anhänger liegt eine Warnmeldung der Stufe „niedrig“ an.	Es liegt eine der folgenden Warnungen an einem oder mehreren Anhängerreifen vor: MINDERDRUCK, TEMPERATUR, KEIN EMPFANG oder SENSOR DEFEKT
Blinkt schnell 5 x pro Sekunde	Am Anhänger liegt eine Warnmeldung der Stufe „hoch“ an.	Es liegt eine der folgenden Warnungen an einem oder mehreren Anhängerreifen vor: DRUCKVERLUST, STARKER MINDERDR. oder SENSOR PRÜFEN

\* nicht bei allen CPC-Systemen aktiv

Handlungsanweisungen zu den oben angegebenen Fehlern dem Benutzerhandbuch entnehmen!

## Kurzanleitung ContiPressureCheck™ Display und Druck-Kontrollanzeige



Diese Kurzanleitung dient nur zur Veranschaulichung der wichtigsten Bedienschritte und Funktionen des Displays und ist eine Ergänzung zum eigentlichen Benutzerhandbuch. Lesen Sie in jedem Fall auch das ausführliche Benutzerhandbuch.

## Sicherheitshinweise



### ⚠ WARNUNG

#### Unfallgefahr!

Die Bedienung des Displays während der Fahrt kann zu Unfällen führen.

- ▶ Das Display nicht während der Fahrt bedienen.
- ▶ Nur auf den Bildschirm schauen, wenn es die Verkehrslage zulässt.

Ein falsch oder nachlässig montiertes Display kann die Fahrsicherheit beeinträchtigen!

- ▶ Vor jeder Fahrt den korrekten Sitz des Displays und den festen Halt der Halterung überprüfen.

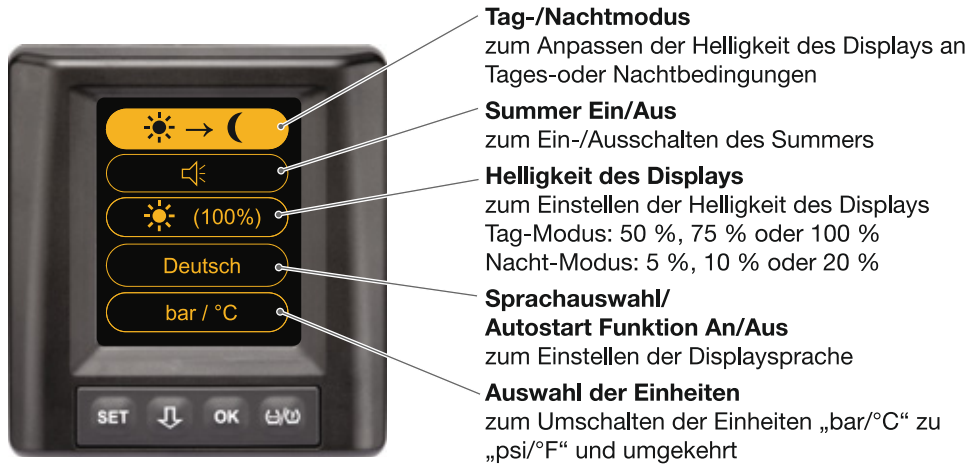
## Geräteübersicht

Display	Symbol	Funktion
	SET	Umschaltung zwischen Fahrzeugansicht und Einstellungen
	↕	Navigation zwischen Menüpunkten und Warnmeldungen
	OK	Bestätigung des gewählten Menüpunkts
		Umschaltung Fülldruck- oder Temperaturanzeige in der Fahrzeugansicht

## Einstellungsmenü

### Einstellungsmenü aufrufen

- ◆ **SET**-Taste drücken, um das Einstellungsmenü aufzurufen.



### Einstellungsmenü navigieren

Taste	Funktion
↓	Zwischen den Menüpunkten auswählen, die Auswahl ist unterlegt
<b>OK</b>	Einstellungen ändern oder Untermenüs aufrufen
<b>SET</b>	Rückkehr zur Fahrzeugansicht

## Wechsel zwischen Druck- und Temperaturanzeige



- ◆ **(↔)**-Taste drücken, um zwischen der Temperaturanzeige und der Druckanzeige zu wechseln.

## Übersicht Warmmeldungen

Priorität	Stufe	Symbol	Warmmeldung	Fehler
Hoch	Hoch	7.2 2*)	DRUCKVERLUST	Kontinuierlicher, schneller Druckverlust. Ein Reifenschaden bis hin zur Reifenzerstörung ist möglich.
		6.2 1*), 2*)	STARKER MINDERDR.	Der Reifenruck fällt unter den empfohlenen Alarmgrenzwert. Ein Reifenschaden bis hin zur Reifenzerstörung ist möglich.
		⚡ 2*)	SENSOR PRÜFEN	Der Reifensensor ist nicht mehr korrekt befestigt.
Niedrig	Niedrig	8.2 1*)	MINDERDRUCK	Der Reifenruck fällt unter den empfohlenen Warngrenzwert. Der Reifen könnte langfristig geschädigt werden.
		115	TEMPERATUR	Die gemessene Temperatur im Reifen übersteigt 115 °C. Der Reifensensor funktioniert nicht mehr bei 120 °C.
		✘	KEIN EMPFANG	Aufgrund von unzureichender Signalstärke kann kein Sensorprotokoll angezeigt werden.
		✘	SENSOR DEFEKT	Sensor ist defekt.

1\*) Druckwert ist nur ein Beispiel, Grenzwerte können von der Fachwerkstatt entsprechend den Herstelleranweisungen gespeichert werden.

2\*) Hohe Warnstufen blinken durch einen Wechsel der Symbole zwischen positivem und negativem Modus.

Handlungsanweisungen zu den oben angegebenen Fehlern dem Benutzerhandbuch entnehmen!

HINWEIS	
<b>i</b>	► Den Reifendruck nur korrigieren, wenn die Reifentemperatur der Umgebungstemperatur entspricht. Sonst besteht die Gefahr, dass der falsche Druck eingestellt wird.