

Continental 
The Future in Motion



Máxima deportividad

CON TECNOLOGÍA ALEMANA



WinterContact™ TS 860 S

- › Excelentes prestaciones en nieve para un placer de conducción excepcional
- › La mejor frenada para una máxima seguridad en invierno
- › Magnífica manejabilidad en seco para una mejor precisión en la dirección
- › Excepcional baja resistencia a la rodadura para un consumo reducido de combustible

Compuesto adaptado a las necesidades individuales de los principales fabricantes de automóviles.



**GERMAN
TECHNOLOGY** 

www.continental-neumaticos.es

La deportividad en invierno.

Neumáticos UHP para vehículos deportivos premium.

Características técnicas:



Excelentes prestaciones en nieve para un placer de conducción excepcional.

El enclavamiento y la interrelación son siempre factores cruciales cuando se trata de tracción y aceleración en carreteras nevadas. Gracias a la construcción especial de los canales de tracción, el neumático siempre se mantiene flexible para una mayor adaptación en terrenos nevados. Además, los canales para la nieve de nuevo diseño, mejoran la recolección y compresión de nieve en los principales canales circunferenciales que se unen con los cristales de nieve en la carretera. Este enclavamiento aumenta significativamente la tracción y la comodidad de manejo en carreteras cubiertas de nieve.

La mejor frenada para una máxima seguridad en invierno.

Los elementos de la banda de rodadura más rígidos significan mayores fuerzas para secar las carreteras de invierno, lo que conduce a un mayor rendimiento de frenado. Por lo tanto, los bloques de la costilla solo se separan a través de finos canales laterales que forman una costilla rígida debido a las fuerzas al frenar. El resultado: una distancia de frenado más corta, especialmente para la conducción deportiva en condiciones invernales.

Excepcional baja resistencia a la rodadura para un consumo reducido de combustible.

Una huella más grande consigue un mayor control. Por esta razón, WinterContact™ TS 860 S se ha desarrollado con bloques cada vez más grandes en el hombro externo para aumentar la rigidez lateral y el área de contacto. El efecto es el control máximo y la precisión de la dirección al girar en carreteras secas e invernales.



Excepcional baja resistencia a la rodadura consiguiendo un menor consumo de combustible.

Por la combinación de su compuesto innovador, diseño y construcción, WinterContact™ TS 860 S reduce eficientemente la resistencia a la rodadura para un mayor ahorro de combustible- sin compromiso de seguridad.

Objetivo de desarrollo del neumático:

Modelo	Resistencia rodadura	Nieve	En mojado	Frenada en mojado	En seco	Deportividad	Tecnologías Movilidad extendida
WinterContact™ TS 860 S	Etiqueta Europea B / C / E	●●	●●	Etiqueta Europea C	●●●	●●●●●	SSR Conti Silent
WinterContact™ TS 850 P	Etiqueta Europea B / C / E	●●	●●●	Etiqueta Europea B / C	●●	●●	SSR Conti Silent Conti Seal
WinterContact™ TS 860	Etiqueta Europea C / E	●●●	●●●	Etiqueta Europea B	●	●	Conti Seal

Gama dimensional:

Ancho en mm	Serie	Llanta	I.V.
195-315	Serie 30-60	16-22	H/V/W/Y