

# Talvirenkaiden käyttösuosituksia.

## ✓ Jälkikiristys.

Alumiinivanteet vaativat jälkikiristyksen 100 - 200 km:n ajon jälkeen.

## ✓ Sisäänajo.

Asennusnesteen kuivuminen kestää noin vuorokauden. Vältä tuona aikana renkaan kuormittamista. Nastojen toimivuus renkaan käyttöön loppuun asti varmistetaan huolellisella sisäänajolla. Nastat asettuvat nastanreikiin ensimmäisten 500 kilometrin aikana. Sisäänajon aikana on pyrittävä välttämään nopeita kiihdytyksiä, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreajoa

## ✓ Ilmanpaineet talvirenkaissa

Kylmä ilma laskee renkaiden ilmanpainetta noin 0,1 baria / - 10 astetta. Pohjolan talviolosuhteissa kannattaakin käyttää 0,2 - 0,3 baria korkeampia paineita kuin kesärenkaissa. Autonvalmistajat antavat suosituksensa kesärenkailla lämpimiin olosuhteisiin. Kun tarkistat ilmanpainetta, muista ottaa huomioon autosi kuormitus. Ilmanpaineilla viimeistelet autosi ajo-ominaisuudet.

## ✓ Pyörimissuunta.

Nastarenkaan pyörimissuuntaa ei saa vaihtaa. Se saattaa johtaa nastojen massiiviseen irtoamiseen.

## ✓ Renkaiden tasainen kuluminen.

Vetävän akselin renkaat kuluvat yleensä nopeammin kuin vapaasti pyörivän akselin. Tasapainotat renkaidesi kulumista vaihtamalla pyörien paikkaa viimeistään 7500 km:n ajon jälkeen edestä taakse, pyörimissuuntaa vaihtamatta. Jos toisella akselilla olleet renkaat ovat selkeästi toista kuluneemmat, tulisi paremmat renkaat asentaa taka-akselille sellaisissa autoissa, joissa ei ole ajonvakauden hallintajärjestelmää (ESC). ESC-järjestelmällä varustetuissa autoissa järjestelmä toimii parhaiten silloin, kun renkaat ovat mahdollisimman tasaisesti kuluneet.

## ✓ Renkaiden käyttöikä.

Renkaan kulutuspinnan kumiseos alkaa kovettumaan ajan myötä. Nopeiten se tapahtuu silloin, kun rengas on käytössä auton alla altistuen lämmölle ja auringon valolle. Ikääntymisen vaikutus tuntuu selvimmin Pohjoismaisissa, pehmeäseoksisissa talvirenkaissa. Käytännössä, jos renkaita kausivaraostoidaan oikein, rengas on menettänyt parhaat talviominaisuutensa noin viiden vuoden kuluttua siitä, kun rengas on otettu käyttöön. Riippumatta siitä, kuinka paljon kulutuspinnaa on jäljellä.

# Kesärenkaiden käyttösuosituksia.

## ✓ Jälkikiristys.

Alumiinivanteet vaativat jälkikiristytyksen 100 - 200 km:n ajon jälkeen.

## ✓ Sisäänajo.

Asennusnesteen kuivuminen kestää noin vuorokauden. Vältä tuona aikana renkaan kuormittamista, nopeita kiihdytyksiä, voimakkaita jarrutuksia ja nopeaa kaarreaajoa, jotta rengas ei liikahtaisi vanteella.

## ✓ Ilmanpaineet.

Tarkista ilmanpaineet säännöllisesti. Ilmanpaineet on säädettävä auton kuormituksen mukaisesti. Oikeat paineet löydät auton ohjekirjasta tai autoon sijoitetusta kilvestä. Useimmiten tiedot löytyvät myös polttoainesäiliön täyttöluukusta tai kuljettajan puoleisen etuoven karmista. Suosittelemme korkeampia paineita jatkuvaan käyttöön myös silloin, kun ajoneuvossa on raskaampi kuorma vain satunnaisesti. Vaikka autolla liikutaankin välillä kevyemmällä kuormituksella, korkeammasta ilmanpaineesta ei ole mitään haittaa. Oikeiden ilmanpaineiden käytöllä viimeistelet autosi ajovakauden ja maksimoit renkaiden kilometrituloksen.

## ✓ Renkaiden tasainen kuluminen.

Vetävän akselin renkaat kuluvat yleensä nopeammin kuin vapaasti pyörivän akselin. Tasapainotat renkaidesi kulumista vaihtamalla pyörien paikkaa viimeistään 7500 km:n ajon jälkeen edestä taakse, pyörimissuuntaa vaihtamatta. Jos toisella akselilla olleet renkaat ovat selkeästi toista kuluneemmat, tulisi paremmat renkaat asentaa taka-akselille sellaisissa autoissa, joissa ei ole ajonvakauden hallintajärjestelmää (ESC). ESC-järjestelmällä varustetuissa autoissa järjestelmä toimii parhaiten silloin, kun renkaat ovat mahdollisimman tasaisesti kuluneet.

## ✓ Renkaiden käyttöikä.

Useimmiten renkaat joudutaan uusimaan kulumisen seurauksena jo ennen kuin niiden kromologinen käyttöikä saavutetaan. STRO:n suositusten mukaisesti yli kymmenen vuotta vanhat renkaat tulisi poistaa käytöstä. Renkaiden uusimista kannattaa harkita jo silloin, kun urasyvyys alittaa 3 mm, jota pidetään yleisesti turvallisuusrajana sadekeleillä. Lakisääteinen minimiurasyvyys on kesärenkaissa 1,6 mm.

Renkaat tulisi kausisäilöä viileässä, pimeässä ja kuivassa tilassa. Säilytä renkaita kaukana öljyistä, polttoaineista ja liuottimista. Ne saattavat vahingoittaa renkaan kumiseoksia.