

コンチネンタルタイヤ、 PremiumContact 6 が 2 つの栄えある国際的デザイン賞を獲得



※本プレスリリースは、現地時間 2017 年 7 月 12 日にドイツ・ハノーバーで発表した内容の参考訳です。
万が一、英文原文と意味合いが異なる部分がある場合には英文が優先されます。

大手タイヤメーカーであるドイツのコンチネンタルタイヤは、ミドルレンジからラグジュアリーモデル向けのサマータイヤ「PremiumContact 6」が魅力的なデザインを評価され、このたび国際的に栄えある 2 つのデザイン賞「iF デザイン賞 2017」と「レッドドット・デザイン賞 2017」を受賞したと発表しました。

「PremiumContact 6」の開発に携わったコンチネンタルタイヤのデザイナー、ウルリッヒ・ベールは、以下のよう
に述べています。

「このたびの受賞を非常に嬉しく思っています。新しいタイヤのデザインを考えると、通常はまず、トレッドパ
ターンのことを考えます。これは、一層高まるタイヤの安全性、操作性、快適さへの期待に応えるためには、
非常に重要です。しかし、サイドウォールのデザインもまた重要です。サイドウォールは、消費者が必要とし、
その多くが法律で義務付けられている情報を保持しているだけでなく、そのデザイン的な特徴により、タイヤに
アイデンティティを与えるうえで一役買っています。しかも、そのアイデンティティは、各製品ラインアップに共通
した外観とも一致していなければなりません。」

「iF デザイン賞」と「レッドドット・デザイン賞」は、世界で最も権威ある産
業デザイン賞の 2 つであり、特に消費者にとって有益なデザイン品質を
称えるものです。どちらの賞においても、受賞者は、独立した国際的専
門家から成る審査員団により選ばれます。

「PremiumContact 6」は、デザインのみならずその優れた性能で、発売
時より様々な自動車雑誌で高い評価を得てきました。なかでも、AutoBild
誌のサマータイヤテストでは、51 の競合タイヤ中 ウェット路面とドライ
路面上での最短制動距離を記録しました。また、「エコチャンピオン」の
称号も獲得しており、このことは卓越した低転がり抵抗とマイルージに反
映される環境性能とタイヤの安全性能のバランスが非常に優れているこ
を示しています。



reddot award 2017
winner