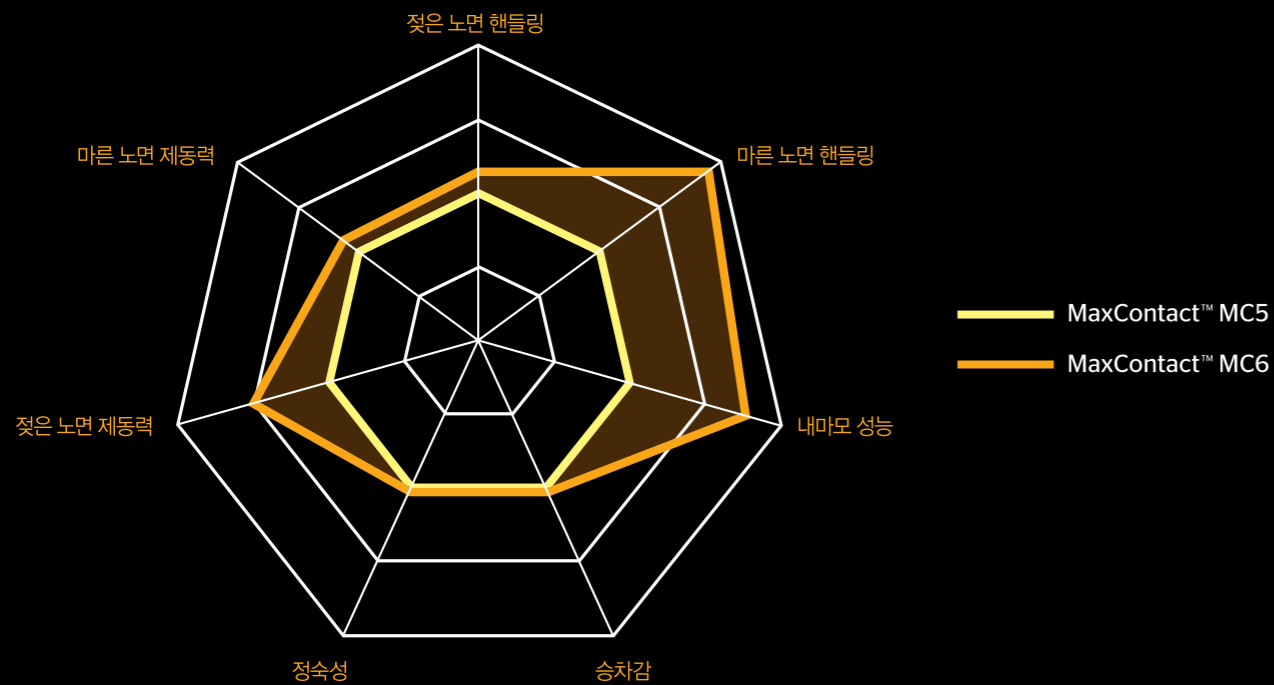


콘티넨탈 타이어 성능 비교



공급사이즈

* 콘티넨탈 자체적인 평균 테스트 결과에 의함

타이어 단면폭	편평비	림 직경 (인치)	속도 지수
205 - 285	30 - 55	16 - 20	V/W/Y

Continental
The Future in Motion



“당신의 완벽한 여정을 위하여”

최고의 퍼포먼스가 필요한 순간

MaxContact™ MC6

- > 젖은 / 마른 노면에서 제동거리 감소
- > 탁월한 스포티 핸들링과 즉각적인 노면 반응
- > 일상 주행에서 내마모 성능 극대화와 소음 저감의 완벽한 조합



MaxContact™ MC6

German Technology

M 다기능 트레드

MaxContact™ MC6의 트레드 디자인 영역은 타이어의 높은 성능을 책임집니다. 그리고 아래 기능들은 타이어 트레드에 적용되는 4방향의 힘을 모두 커버합니다.

ABC : Acceleration ▶ 가속, Braking ▶ 제동, Cornering Left and Right ▶ 코너링



갈매기형 그립구조

성능 향상을 위해 제작된 갈매기형 그립구조로 인해 타이어 내부에도 코너링 중에 압력 분포가 고르게 이루어져 그립이 향상되고 젖은 노면 제동 및 핸들링이 향상됩니다.

유용한 주행상황



종방향 경사 엣지

코너링 그립과 안정성을 얻기 위해 접지 면적을 최대화한 결과 횡방향 리브의 롤인 현상을 방지할 수 있습니다.

유용한 주행상황



비대칭 리브 구조

리브 솔더의 지지각은 과도한 코너링 조작과 급격한 조향 방향 변경의 상황 하에서 미끄러짐 현상을 방지해줍니다.

유용한 주행상황



안전성 보조 구조물

안전성 보조 구조물은 바깥 솔더 블록과 종방향 리브를 고정시키고 안정화시켜 타이어를 하나의 안정적인 형태로 만들어 줍니다. 그리고 이는 타이어와 핸들링과 코너링 그립을 향상시킵니다. 타이어 둘레를 따라 약 50개의 구조물이 있습니다.

유용한 주행상황



안정적인 리브 구조

가속을 위한 빠른 마른 노면 제동과 효율적인 견인력을 얻기 위해 이러한 종방향 리브가 설계되었습니다. 타이어 원주의 힘을 노면에 효율적으로 전달함으로써 블록의 불안정함을 제거했습니다.

유용한 주행상황



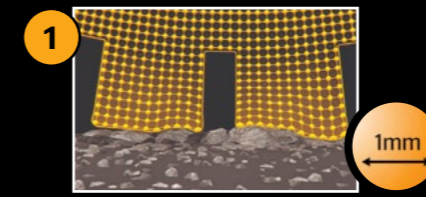
노이즈 브레이커 2.0

쾌적한 저속 승차감을 보장하기 위해 그루브를 흐르는 소음 파장을 분산시킵니다.

A 적응형 그립 컴파운드

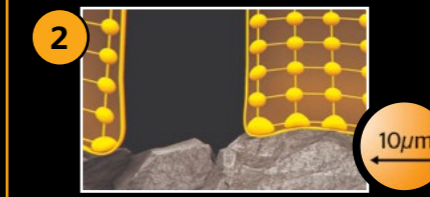
MaxContact™ MC6 컴파운드 내부 특수 접착 폴리머로 하여금 운전자의 극한의 높은 그립 요구 조건을 충족하도록 특별히 설계되었습니다. 콘티넨탈은 컴파운딩 기술을 선도하고 있습니다. MC6의 경우 어떠한 조건 하에서도 최대 그립력을 얻기 위해 모든 수준의 견인력을 고려했습니다.

기계적 맞물림



노면과의 밀착된 접촉을 보장하고 타이어의 트레드가 기계적 수준으로 도로 표면에 맞물리게 됩니다.

히스테리시스 마찰



운전 중 타이어의 표면의 거칠기 또는 스틱/슬립 운동으로 인해 마이크로 수준의 점탄성 재료가 변형되어 생성됩니다.

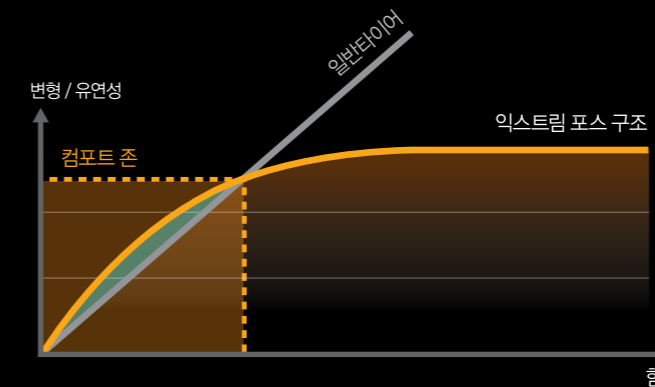
접착력



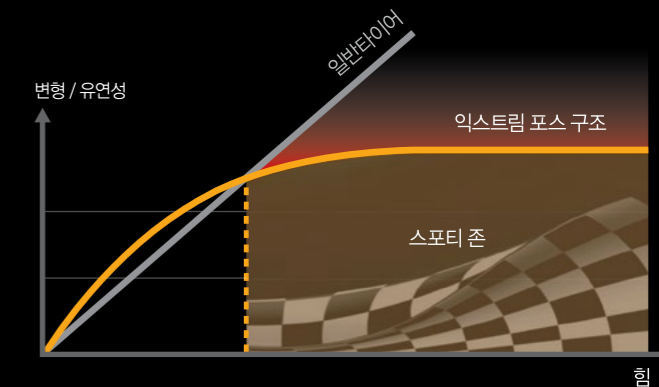
운전 중 타이어의 표면의 거칠기 또는 스틱/슬립 운동으로 인해 마이크로 수준의 점탄성 재료가 변형되어 생성됩니다.

X 익스트림-포스 구조

MaxContact™ MC6의 익스트림 포스 플라이 소재의 견고함은 거친 코너링 및 고속 주행의 상황에서 타이어 변형을 줄여 최상의 콘트롤과 향상된 핸들링을 제공합니다. 낮은 속도에서 폴리에스테르 소재는 유연성을 유지해 편안한 승차감을 보장합니다.



낮은 속도 또는 덜 스포티한 주행에서 타이어에 가해지는 힘이 줄어 듭니다. 이러한 상황에서 익스트림-포스 플라이 소재는 컴포트 존에서 편안하게 승차 할 수 있을 정도로 유연하지만 일반 타이어는 그렇지 않습니다.



스포츠 존에서 익스트림-포스 플라이 소재로 MC6가 더욱 견고해져 운전자가 직접적으로 피드백을 느낄 수 있습니다. 기존의 플라이 재료는 고속 주행시 코너링 및 조향력 피드백을 감소시켜 타이어가 더욱 심하게 변형됩니다.