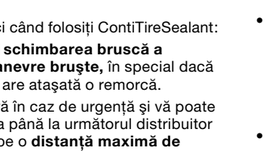
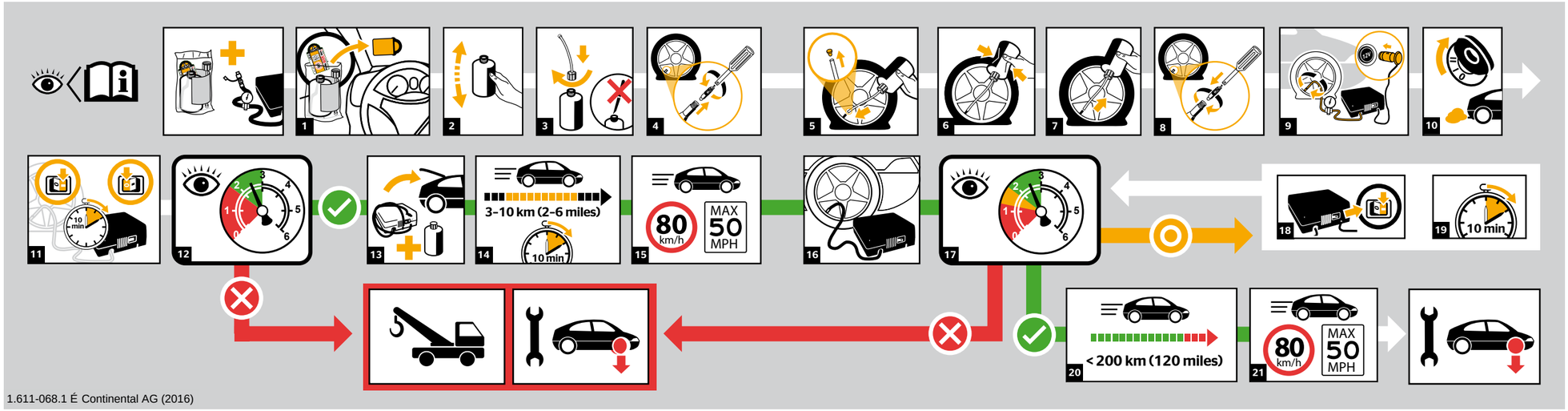
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
275 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
285 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
275 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
285 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
295 /	25 30 35 40 45 50 55	
305 /	25 30 35 40 45	
315 /	25 30 35	

215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	R 19
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
275 /	25 30 35 40 45 50 55	
285 /	25 30 35 40 45 50	
295 /	25 30 35 40 45	
305 /	25 30 35 40	
315 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 20
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
275 /	25 30 35 40 45 50 55	
285 /	25 30 35 40 45 50	
295 /	25 30 35 40 45	
305 /	25 30 35 40	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	R 21
255 /	25 30 35 40 45 50 55	
265 /	25 30 35 40 45 50 55	
275 /	25 30 35 40 45 50	
285 /	25 30 35 40 45	
295 /	25 30 35 40	
305 /	25 30 35	
315 /	25 30	
325 /	25 30	

205	55	R 16





1.611-068.1 É Continental AG (2016)

RO

Instrucțiuni de utilizare ContiTireSealant

AVERTISMENT DE SIGURANȚĂ

Citiți cu atenție aceste instrucțiuni și avertismente înainte de a utiliza ContiTireSealant!

Respectarea acestor instrucțiuni este esențială pentru siguranța vehiculului dvs. Nerespectarea acestor instrucțiuni se poate solda cu deteriorarea anvelopei și implicit poate afecta manevrabilitatea, putând conduce la pierderea controlului asupra vehiculului. Acest lucru poate provoca accidente grave sau chiar moartea. Informați toți ceilalți utilizatori ai vehiculului dacă ați înlocuit soluția de fabricație în serie pentru penele de cauciuc (de exemplu roata de rezervă) cu setul ContiTireSealant.

Utilizați manualul mașinii dumneavoastră. Dacă nu este disponibil, puteți găsi explicații privind modul de utilizare a produsului ContiTireSealant în combinație cu un compresor standard pentru etanșarea penelor de anvelopă în următorul manual.

Introducere

ContiTireSealant poate fi folosit pentru etanșarea majorității penelor de anvelopă pentru a restabili temporar mobilitatea. Este recomandat doar pentru anvelopele de autoturism menționate în tabel, iar presiunea maximă de umflare a anvelopelor este de 300 kPa (3 bar, 43 psi). ContiTireSealant etanșează penele din anvelopele auto provocate, de exemplu, de cuie sau obiecte similare cu un diametru maxim de 6 mm.

În funcție de tipul și de gradul de deteriorare al anvelopei, este posibil ca unele anvelope să poată fi reșapate doar parțial sau să nu poată fi reparate deloc. Pierderea presiunii din pneu poate afecta manevrabilitatea, putând conduce la pierderea controlului asupra vehiculului.

Respectați regulile următoare atunci când folosiți ContiTireSealant:

- **Conduceți cu atenție și evitați schimbarea bruscă a direcției sau efectuarea de manevre bruște,** în special dacă vehiculul este încărcat sau dacă are atașată o remorcă.
- Sistemul este o soluție temporară în caz de urgență și vă poate ajuta să vă continuați deplasarea până la următorul distribuitor auto sau de anvelope auto, sau pe o **distanță maximă de 200 km.**
- Nu depășiți **viteza maximă de 80 km/h.**
- Imobilizați ContiTireSealant într-un loc sigur din portbagajul vehiculului. Depozitarea sistemului în habitaclu nu este recomandată deoarece există riscul de lovire și accidentare a ocupanților vehiculului în eventualitatea unei opriri bruște sau a unei coliziuni.
- Nu lăsați ContiTireSealant la îndemâna copiilor.

Aceste instrucțiuni oferă explicații pas cu pas privind utilizarea ContiTireSealant în combinație cu un compresor standard pentru etanșarea penelor de anvelopă pentru remedierea temporară a unei pene de anvelopă. Citiți indicațiile din secțiunea „Cum procedați în cazul unei pene”.

AVERTISMENT Nu folosiți ContiTireSealant dacă anvelopa a fost deja deteriorată în urma folosirii ei atunci când era dezumflată. Nu încercați să reșapați decât penele din zona benzii de rulare vizibile a anvelopei. Nu încercați să etanșați anvelopa dacă este avariat peretele lateral al acesteia.

Instrucțiuni privind utilizarea în siguranță a sistemului ContiTireSealant

- Folosiți produsul doar în cazul anvelopelor originale.
- Folosiți ContiTireSealant doar în cazul anvelopelor fără cameră.
- Dacă este utilizat în alte moduri decât cele recomandate, ContiTireSealant poate provica accidente sau leziuni grave deoarece aerul comprimat poate acționa ca agent exploziv sau de propulsie.
- Parcați autovehiculul pe marginea drumului pentru a nu obstrucționa traficul și pentru a putea utiliza sistemul ContiTireSealant în afara oricărui pericol.
- Cuplați frâna de mână, chiar dacă ați parcat pe o suprafață plată, pentru a vă asigura că vehiculul nu se va pune în mișcare.
- Nu încercați să scoateți obiectele străine, precum cuiele sau șuruburile care au perforat anvelopa. Lăsați-le acolo unde sunt.
- Lăsați motorul pornit în timpul utilizării compresorului, cu excepția situațiilor în care vehiculul se află într-un spațiu închis sau slab ventilat.
- Nu lăsați niciodată compresorul nesupravegheat în timpul utilizării.
- Nu folosiți compresorul continuu mai mult de 10 minute deoarece există riscul ca acesta să se supraîncălzească.
- Înlocuiți flaconul cu agent de etanșare cu unul nou înainte de expirarea termenului de valabilitate. În cazul în care agentul de etanșare a expirat, eficiența acestuia nu mai poate fi garantată. Nu racordați direct flaconul de ContiTireSealant la compresor. ContiTireSealant se va stoarce exclusiv manual în anvelopa deteriorată.
- Specificațiile tehnice ale flaconului de ContiTireSealant se găsesc în manual.

Cum procedați în cazul unei pene

Puteți repara temporar o pană în doi pași.

Mai întâi, stoarceți ContiTireSealant și pompați aer în anvelopă (a se vedea Pasul 1). Imediat după aceasta, conduceți pe o distanță scurtă (3-10 km) pentru ca agentul de etanșare să se distribuie în anvelopă. În continuare, verificați presiunea și pompați aer suplimentar în anvelopă, dacă este cazul (a se vedea Pasul 2). După aceasta, puteți continua deplasarea cu atenție, cel mult 200 km, cu o viteză maximă de 80 km/h.

Informați ceilalți utilizatori ai autovehiculului că anvelopa a fost etanșată temporar cu ContiTireSealant și că trebuie să fie conștienți de condițiile speciale de deplasare.

Pasul 1: Stoarcerea ContiTireSealant și pomparea aerului în anvelopă

1 Scoateți autocolantul pe care este înscrisă viteza maximă permisă (80 km/h) din punga de plastic și lipiți-l pe marginea parbrizului, conform indicațiilor din imagine.

2 Agitați flaconul timp de 30 de secunde.

3 Înfiletați duza în sens orar pe flacon. Sigiliul flaconului se va desface automat.

ATENȚIE Lăsați sigiliul flaconului intact. Prin înfiletarea duzei pe recipient, duza va perfora automat sigiliul flaconului. Evitați contactul cu pielea deoarece agentul de etanșare conține latex din cauciuc natural. Folosiți mănușile de protecție incluse.

4 Scoateți capacul valvei anvelopei deteriorate. Desfaceți ventilul de pe anvelopa deteriorată în sens antiorar, utilizând extractorul de ventil inclus în pachet. Atenție! Scoateți cu atenție ventilul și nu uitați să dezumflați complet anvelopa. Înainte de a continua, depozitați ventilul la loc sigur și curat, pentru a-l reutiliza ulterior.

5 Scoateți capacul de protecție de pe duză și faceți duza să gliseze pe valva anvelopei.

6 Țineți flaconul cu partea inferioară în sus și stoarceți în întregime agentul de etanșare în anvelopă.

7 Desfaceți duza din anvelopă și montați capacul de protecție pe duză.

8 Înfiletați ventilul în valva anvelopei, utilizând extractorul de ventil inclus în pachet. În cazul în care ventilul original este deteriorat sau contaminat, aveți un ventil nou la dispoziție în pachet.

9 Înfiletați ferm furtunul compresorului pe valva anvelopei deteriorate. Asigurați-vă că poziția comutatorului compresorului este „0”. Introduceți conectorul de alimentare cu electricitate în mufa pentru brichetă (conexiune de 12 volți, a se vedea manualul de utilizare al autovehiculului).

10 Porniți motorul (doar dacă vehiculul se află în aer liber sau într-un loc bine ventilat).

AVERTISMENT Dacă motorul este lăsat în funcțiune într-un loc neventilat sau slab ventilat (cum ar fi în interiorul unei clădiri), există riscul de asfixiere!

11 Apăsați comutatorul compresorului pe poziția „I”.

Umflați anvelopa într-un interval de aproximativ 10 minute, până când presiunea atinge cel puțin o valoare egală cu 180 kPa, (1,8 bar, 26 psi) și cel mult 300 kPa (3 bar, 43 psi).

AVERTISMENT Verificați peretele lateral al anvelopei înainte de umflare. Dacă prezintă crăpături, protuberanțe sau semne de deteriorare similare, nu încercați să umflați anvelopa. Nu stați în dreptul anvelopei în timpul pompării cu ajutorul compresorului. Urmăriți peretele lateral al anvelopei. Dacă apar crăpături, protuberanțe sau semne de deteriorare similare, opriți compresorul. **În acest caz, nu mai folosiți anvelopa!**

12 Opriți compresorul pentru a citi valoarea reală a presiunii din anvelopă indicată de manometru.

AVERTISMENT Dacă presiunea de umflare a anvelopei nu atinge pragul de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) după 10 minute, este posibil ca anvelopa să fie în stare avansată de degradare, repararea sa temporară fiind imposibilă.
În acest caz, nu mai folosiți anvelopa!

După ce a fost atinsă sau depășită presiunea minimă de 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- Comutați compresorul pe poziția „0”.
- Scoateți conectorul de alimentare din mufa pentru brichetă.
- Desfiletați rapid furtunul de pe valva anvelopei.

13 Depozitați flaconul de ContiTireSealant și compresorul la locsigur, însă imediat accesibil din vehicul. Veți avea din nou nevoie de compresor pentru a verifica ulterior presiunea anvelopei.

14 **15** Porniți motorul imediat și parcurgeți o distanță de aproximativ 3-10 km, pentru ca agentul de etanșare să izoleze zona deteriorată. Nu conduceți mai mult de 10 minute și nu depășiți viteza de 80 km/h (respectați viteza maximă permisă menționată pe autocolant).

AVERTISMENT Dacă observați vibrații puternice, o coordonare neuniformă a direcției sau zgomote în timp ce conduceți, reduceți viteza și îndreptați-vă cu atenție către un loc unde puteți staționa în siguranță. Verificați din nou anvelopa și presiunea. Dacă presiunea anvelopei este mai mică de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) sau dacă peretele lateral prezintă crăpături, protuberanțe sau alte semne similare de degradare vizibile, **nu mai folosiți anvelopa!**

Pasul 2: Verificarea anvelopei și a presiunii

16 Opriți vehiculul după ce ați parcurs aproximativ 3-10 km. Verificați și, dacă este cazul, reglați presiunea anvelopei deteriorate. Luați compresorul și înfiletați ferm furtunul pe valva anvelopei deteriorate.

17 Citiți presiunea anvelopei indicată de manometru.

Dacă presiunea anvelopei umplute cu agent de etanșare este 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) sau mai mare, trebuie reglată în funcție de presiunea indicată în specificațiile autovehiculului dvs. (a se vedea eticheta de pe vehicul).

AVERTISMENT Dacă în urma verificării presiunea anvelopei umplute cu agent de etanșare este mai mică decât 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) sau dacă peretele lateral prezintă crăpături, protuberanțe sau alte semne similare de degradare vizibile, **nu mai folosiți anvelopa!**

18 **19** Asigurați-vă că poziția comutatorului compresorului este „0”.

- Introduceți conectorul de alimentare în mufa pentru brichetă.
- Porniți motorul (doar dacă vehiculul se află în aer liber sau într-o zonă bine ventilată).

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

AVERTISMENT Dacă motorul este lăsat în funcțiune într-un loc neventilat sau slab ventilat (cum ar fi în interiorul unei clădiri), există riscul de asfixiere!

- Comutați compresorul pe poziția „I” și umflați anvelopa până la valoarea specificată a presiunii într-un interval maxim de 10 minute.
- Opriți compresorul și verificați din nou presiunea anvelopei. Dacă presiunea anvelopei este prea mare, dezumflați anvelopa până se atinge valoarea specificată.
- Folosiți mănușile de protecție incluse.
- După ce ați umflat anvelopa, iar aceasta are presiunea corectă, opriți compresorul, scoateți conectorul de alimentare din mufa brichetei, desfiletați furtunul și înfiletați capacul valvei.
- Depozitați compresorul într-un loc sigur din vehicul.

AVERTISMENT După ce ați folosit agentul de etanșare, **nu trebuie să vă deplasați cu o viteză mai mare de 80 km/h** iar anvelopa deteriorată trebuie înlocuită cât mai curând posibil **(nu trebuie să parcurgeți mai mult de 200 km). Trebuie să opriți deplasarea** dacă observați vibrații puternice, o coordonare neuniformă a direcției sau zgomote în timp ce conduceți.

20 **21** Duceți autovehiculul la cel mai apropiat atelier de reparații pentru a înlocui anvelopa deteriorată. Înainte de a scoate anvelopa de pe jantă, informați reprezentanții atelierului că aceasta conține agent de etanșare. Înlocuiți ContiTireSealant după utilizare.

ATENȚIE Nu uitați că aceste kituri de reparație în caz de urgență sunt soluții temporare pentru asigurarea mobilității. Reglementările cu privire la repararea anvelopelor după utilizarea sistemelor ContiTireSealant pot diferi de la o țară la alta. Este recomandat să consultați un specialist în domeniul anvelopelor pentru mai multe detalii.

AVERTISMENT Înainte de a vă continua deplasarea cu autovehiculul, asigurați-vă că presiunea acesteia este conformă valorii recomandate pe eticheta vehiculului. Urmăriți presiunea anvelopei până la înlocuirea acesteia.
Procedura este cea descrisă mai sus începând cu punctul 16.

Un produs ContiTireSealant nou poate fi achiziționat de la un atelier de reparații sau de la un distribuitor autorizat. Flacoanele goale și cantitățile mici de agent de etanșare pot fi aruncate împreună cu deșeurile menajere.

Pentru mai multe informații (de exemplu E-manualul, Videoclipul cu privire la utilizare) consultați pagina de pornire Continental - www.continental-mobility.com