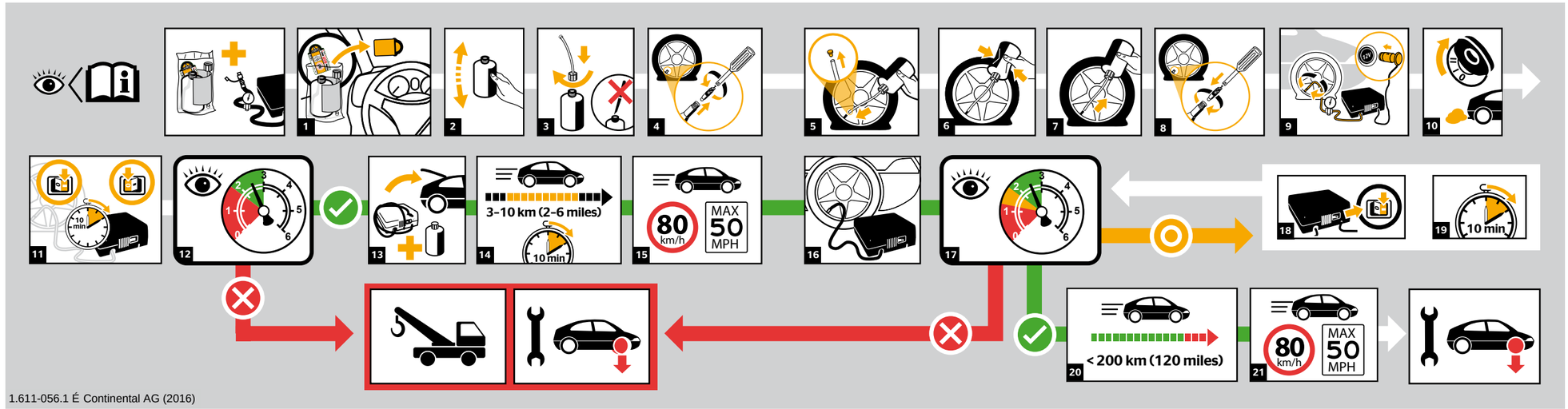
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 16
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 18
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
275 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
285 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
275 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
285 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
295 /	25 30 35 40 45 50 55	
305 /	25 30 35 40 45	
315 /	25 30 35	

215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	R 19
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
275 /	25 30 35 40 45 50 55	
285 /	25 30 35 40 45 50	
295 /	25 30 35 40 45	
305 /	25 30 35 40	
315 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 20
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
255 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
265 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
275 /	25 30 35 40 45 50 55	
285 /	25 30 35 40 45 50	
295 /	25 30 35 40 45	
305 /	25 30 35 40	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	R 21
255 /	25 30 35 40 45 50 55	
265 /	25 30 35 40 45 50 55	
275 /	25 30 35 40 45 50	
285 /	25 30 35 40 45	
295 /	25 30 35 40	
305 /	25 30 35	
315 /	25 30	
325 /	25 30	

205	55	R 16



1.611-056.1 É Continental AG (2016)

EL

Οδηγίες χρήσης ContiTireSealant

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διαβάστε προσεκτικά τις παρούσες οδηγίες και προειδοποιήσεις πριν να χρησιμοποιήσετε το ContiTireSealant!

Η συμμόρφωση με τις παρούσες οδηγίες είναι ζωτικής σημασίας για την ασφάλεια του οχήματος. Η μη συμμόρφωση με τις παρούσες οδηγίες σημαίνει κίνδυνο πρόκλησης ζημιάς στο ελαστικό που μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό του οχήματος και να προκληθεί απώλεια ελέγχου του οχήματος. Η συνέπεια θα μπορούσε να είναι σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος. Ενημερώστε όλους τους άλλους χρήστες του οχήματος ότι έχετε αντικαταστήσει την εργοστασιακή μέθοδο αντιμετώπισης ζημιών στα ελαστικά (π.χ. ρεζέρβα) με το ContiTireSealant.

Χρησιμοποιήστε το βιβλίο ιδιοκτήτη του αυτοκινήτου σας. Εάν δεν είναι διαθέσιμο τότε στο παρακάτω εγχειρίδιο μπορείτε να βρείτε διευκρινίσεις σχετικά με τον τρόπο χρήσης του ContiTireSealant σε συνδυασμό με τυπικό συμπιεστή για στεγανοποίηση τρυπών ελαστικών.

Εισαγωγή

Το ContiTireSealant στεγανοποιεί τις περισσότερες τρύπες ελαστικών ώστε να διασφαλίζεται η προσωρινή κινητικότητα. Συνιστάται μόνο για τα ελαστικά των επιβατικών οχημάτων που παρουσιάζονται στον πίνακα και για πιέσεις πλήρωσης ελαστικών έως 300 kPa (3 bar, 43 psi). Το ContiTireSealant στεγανοποιεί τρυπήματα σε ελαστικά οχημάτων, τα οποία προκαλούνται π.χ. από καρφιά ή παρόμοια ξένα σώματα με διάμετρο έως και ¼ “ (6 mm).

Ανάλογα με τον τύπο και την έκταση της ζημιάς στο ελαστικό, ορισμένα ελαστικά μπορούν να στεγανοποιούνται μόνο εν μέρει ή και καθόλου. Η απώλεια της πίεσης του ελαστικού μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό του οχήματος και να προκληθεί απώλεια ελέγχου του οχήματος.

- **Οδηγείτε με προσοχή και αποφεύγετε απότομες γωνίες του τιμονιού ή απότομους ελιγμούς**, ειδικά αν το όχημα είναι πολύ φορτωμένο ή ρυμουλκείτε τρέιλερ.
- Το σύστημα σάς προσφέρει προσωρινή επισκευή έκτακτης ανάγκης, ώστε να μπορείτε να φτάσετε στην κοντινότερη αντιπροσωπεία οχημάτων ή βουλκανιζατέρ ή **να διανύσετε μια μέγιστη απόσταση 200 km (120 μίλια).**
- Μην υπερβαίνετε τη **μέγιστη ταχύτητα κίνησης των 80 km/h (50 mph).**
- Το ContiTireSealantπρέπει να αποθηκεύεται με ασφάλεια και να στερεώνεται στο πορτμπαγκάζ του οχήματος. Δεν συνιστάται η αποθήκευσή του στον χώρο επιβατών καθώς θα μπορούσε να χτυπήσει κάποιον επιβάτη σε περίπτωση απότομου σταματήματος ή σύγκρουσης και να προκληθεί τραυματισμός.
- Το ContiTireSealantπρέπει να μένει μακριά από παιδιά.

Οι παρούσες οδηγίες εξηγούν βήμα προς βήμα τον τρόπο χρήσης του ContiTireSealant σε συνδυασμό με τυπικό συμπιεστή για την προσωρινή επισκευή τρυπήματος ελαστικού. Διαβάστε την ενότητα “Διαδικασία σε περίπτωση τρυπήματος ελαστικού”.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Μην χρησιμοποιείτε το ContiTireSealantσε περίπτωση που το ελαστικό έχει ήδη ζημιά ως αποτέλεσμα ελλιπούς πίεσης αέρα πλήρωσης. Μην προσπαθείτε να στεγανοποιήσετε ζημιές πέραν αυτών που βρίσκονται εντός του ορατού πέλματος του ελαστικού. Μην προσπαθείτε να στεγανοποιήσετε ζημιές στα πλαϊνά του ελαστικού.

Οδηγίες σχετικά με την ασφαλή χρήση του ContiTireSealant

- Να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο στα γνήσια ελαστικά του οχήματος.
- Το ContiTireSealantπρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε ελαστικά χωρίς σαμπρέλα.
- Σε περίπτωση διαφορετικής χρήσης από την ενδεδειγμένη, το ContiTireSealantενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό ατύχημα ή τραυματισμό εξαιτίας του γεγονότος ότι ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να λειτουργήσει εκρηκτικά ή προωθητικά.
- Σταθμεύετε το όχημά σας στην άκρη του δρόμου με τρόπο που να μην εμποδίζετε τη ροή της κυκλοφορίας και να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ContiTireSealantχωρίς να κινδυνεύετε.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο, ακόμα και αν έχετε παρκάρει σε επίπεδο δρόμο, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν θα μετακινηθεί το όχημα.
- Μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε ξένα αντικείμενα όπως καρφιά ή βίδες που έχουν διατρυπήσει το ελαστικό. Αφήστε τα όπως είναι.
- Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί όσο χρησιμοποιείται ο συμπιεστής, αλλά όχι αν το όχημα είναι μέσα σε κλειστό ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο.
- Ποτέ μην αφήνετε τον συμπιεστή χωρίς επιτήρηση ενόσω βρίσκεται σε χρήση.
- Μην αφήνετε τον συμπιεστή να λειτουργεί για περισσότερα από 10 λεπτά, καθώς υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης.
- Αντικαταστήστε το δοχείο της στεγανοποιητικής ουσίας με καινούργιο δοχείο πριν από την ημερομηνία λήξης. Σε περίπτωση που έχει λήξει η στεγανοποιητική ουσία δεν είναι δυνατό να διασφαλίζεται πλήρως η λειτουργικότητα. Μην συνδέετε το δοχείο του ContiTire-Sealant απευθείας στον συμπιεστή. Το ContiTireSealant θα πρέπει να συμπιέζεται μόνο με το χέρι μέσα στο χαλασμένο ελαστικό.
- Τεχνικά στοιχεία για το δοχείο ContiTireSealant υπάρχουν στο εγχειρίδιο.

Διαδικασία σε περίπτωση τρυπήματος ελαστικού

Μπορείτε να επισκευάσετε προσωρινά τα τρυπήματα των ελαστικών σε δύο βήματα.

Πρώτα συμπιέστε το ContiTireSealant και τροφοδοτήστε αέρα μέσα στο ελαστικό (βλέπε βήμα 1). Αμέσως μετά οδηγήστε μια μικρή απόσταση (3-10 km / 2-6 μίλια) για να κατανεμηθεί η στεγανοποιητική ουσία μέσα στο ελαστικό. Κατόπιν ελέγξτε την πίεση του ελαστικού και τροφοδοτήστε περισσότερο αέρα μέσα στο ελαστικό εφόσον χρειάζεται (βλέπε βήμα 2). Στη συνέχεια μπορείτε να οδηγήσετε με προσοχή για μέγιστη απόσταση 200 km (120 μίλια) και με μέγιστη ταχύτητα κίνησης 80 km/h (50 mph).

Πληροφορήστε όλους τους άλλους χρήστες του οχήματος ότι έχει στεγανοποιηθεί προσωρινά το ελαστικό με το ContiTireSealant και ενημερώστε τους σχετικά με τις ειδικές συνθήκες οδήγησης.

Βήμα 1: Συμπίεση του ContiTireSealant και τροφοδότηση αέρα στο ελαστικό

1 Βγάλτε το αυτοκόλλητο που δηλώνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης (80 km/h | 50 mph) από την πλαστική σακούλα και βάλτε το στο άκρο του παρμπρίζ όπως παρουσιάζεται στην εικόνα.

2 Ανακινήστε τη φιάλη για 30 δευτερόλεπτα.

3 Βιδώστε δεξιόστροφα το ακροφύσιο στη φιάλη. Η στεγανοποίηση του δοχείου ανοίγει αυτόματα.

ΠΡΟΣΟΧΗ Αφήστε άθικτη τη στεγανοποίηση του δοχείου. Βιδώνοντας το ακροφύσιο στο δοχείο γίνεται αυτόματη διάτρηση της στεγανοποίησής του. Αποφύγετε την επαφή του δέρματος με τη στεγανοποιητική ουσία που περιέχει φυσικό λάτεξ από καουτσούκ. Χρησιμοποιείτε τα συνοδευτικά προστατευτικά γάντια.

4 Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας από το χαλασμένο ελαστικό. Ξεβιδώστε αριστερόστροφα τον πυρήνα της βαλβίδας από το χαλασμένο ελαστικό χρησιμοποιώντας το συνοδευτικό εργαλείο αφαίρεσης του πυρήνα βαλβίδας. Προσοχή! Αφαιρέστε προσεκτικά τον πυρήνα της βαλβίδας και εκκενώστε όλο τον αέρα από το ελαστικό. Πριν να συνεχίσετε, αποθηκεύστε τον πυρήνα της βαλβίδας σε ασφαλή και καθαρή τοποθεσία για να χρησιμοποιηθεί ξανά αργότερα.

5 Βγάλτε το προστατευτικό καπάκι από το ακροφύσιο και εισάγετε το ακροφύσιο στη βαλβίδα του ελαστικού.

6 Κρατήστε το δοχείο με το κάτω μέρος του προς τα επάνω και συμπιέστε όλο το περιεχόμενο της στεγανοποιητικής ουσίας μέσα στο ελαστικό.

7 Αφαιρέστε το ακροφύσιο από το ελαστικό και βάλτε το προστατευτικό καπάκι πάνω στο ακροφύσιο.

8 Βιδώστε τον πυρήνα της βαλβίδας μέσα στη βαλβίδα του ελαστικού χρησιμοποιώντας το συνοδευτικό εργαλείο αφαίρεσης βαλβίδας. Στην περίπτωση που προκληθεί ζημιά στον γνήσιο πυρήνα της βαλβίδας ή αν ρυπανθεί, παρέχεται συνοδευτικά ένας νέος πυρήνας βαλβίδας.

9 Σφίξτε τον εύκαμπτο σωλήνα του συμπιεστή στη βαλβίδα του χαλασμένου ελαστικού. Διασφαλίστε ότι ο διακόπτης του συμπιεστή έχει τεθεί στο “0”. Εισάγετε το φις ρεύματος στην υποδοχή του αναπτήρα (σύνδεση 12 volt, ανατρέξτε στο βιβλίο ιδιοκτήτη του οχήματος).

10 Εκκινήστε τον κινητήρα (μόνο αν το όχημα είναι σε εξωτερικό χώρο ή σε καλά αεριζόμενο χώρο).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Μπορεί να προκύψει ασφυξία αν ο κινητήρας λειτουργεί μέσα σε μη αεριζόμενο ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο (π.χ. μέσα σε κτίριο)!

11 Θέστε το διακόπτη του συμπιεστή στη θέση “I”.

Φουσκώστε το ελαστικό εντός περίπου 10 λεπτών έως ελάχιστη πίεση πλήρωσης 180 kPa, (1.8 bar, 26 psi) και μέγιστη πίεση πλήρωσης 300 kPa (3 bar, 43 psi).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Ελέγξτε τα πλαϊνά του ελαστικού πριν από το φούσκωμα. Εάν υπάρχουν ρωγμές, εξογκώματα ή παρόμοιες ζημιές, μην προσπαθείτε να φουσκώσετε το ελαστικό. Μην στέκεστε ακριβώς δίπλα από το ελαστικό όσο τροφοδοτεί ο συμπιεστής. Προσέχετε τα πλαϊνά του ελαστικού. Εάν υπάρχουν ρωγμές, εξογκώματα ή παρόμοιες ζημιές, απενεργοποιήστε τον συμπιεστή. **Σε αυτήν την περίπτωση μην χρησιμοποιείτε πλέον το ελαστικό!**

12 Απενεργοποιήστε στιγμιαία τον συμπιεστή για να διαβάσετε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού από το μανόμετρο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Εάν η πίεση πλήρωσης του ελαστικού δεν φτάσει τα 180 kPa (1.8 bar, 26 psi) εντός 10 λεπτών, το ελαστικό ενδέχεται να έχει υποστεί σημαντική ζημιά και να είναι αδύνατη η προσωρινή επισκευή του. **Σε αυτήν την περίπτωση μην χρησιμοποιείτε πλέον το ελαστικό!**

Μόλις επιτευχθεί πίεση πλήρωσης ελαστικού τουλάχιστον 180 kPa (1.8 bar, 26 psi):

- Θέστε τον συμπιεστή στο “0”.
- Βγάλτε το φις ρεύματος από την υποδοχή του αναπτήρα.
- Ξεβιδώστε γρήγορα τον εύκαμπτο σωλήνα από τη βαλβίδα του ελαστικού.

13 Αποθηκεύστε το δοχείο του ContiTireSealant και τον συμπιεστή σε ασφαλές σημείο, αλλά ωστόσο εύκολα προσβάσιμο μέσα στο όχημα. Θα χρειαστείτε ξανά τον συμπιεστή κατά τον μεταγενέστερο έλεγχο της πίεσης των ελαστικών.

14 **15** Ξεκινήστε αμέσως και οδηγήστε για περίπου 3-10 km (2-6 μίλια) ώστε η στεγανοποιητική ουσία να μπορέσει να στεγανοποιήσει την περιοχή της ζημιάς. Μην οδηγήσετε περισσότερα από 10 λεπτά και όχι ταχύτερα από 80 km/h (50 mph) (προσέχετε το αυτοκόλλητο που δηλώνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Εάν προκύψουν δυνατές δονήσεις, ασταθής συμπεριφορά στο σύστημα διεύθυνσης ή θόρυβοι στη διάρκεια της οδήγησης, μειώστε την ταχύτητά σας και οδηγήστε με προσοχή σε ένα μέρος που θα είναι ασφαλές να σταματήσετε το όχημα. Ελέγξτε ξανά το ελαστικό και την πίεσή του. Εάν η πίεση του ελαστικού είναι κάτω από 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) ή εάν υπάρχουν ορατές ρωγμές, εξογκώματα ή παρόμοιες ζημιές στα πλευρικά, **μην χρησιμοποιείτε πλέον το ελαστικό!**

Βήμα 2: Έλεγχος της πίεσης του ελαστικού

16 Σταματήστε το όχημα αφότου οδηγήσετε περίπου 3-10 km (2-6 μίλια). Ελέγξτε και, όπου απαιτείται, προσαρμόστε την πίεση του χαλασμένου ελαστικού. Πάρτε τον συμπιεστή και σφίξτε σταθερά τον εύκαμπτο σωλήνα στη βαλβίδα του χαλασμένου ελαστικού.

17 Διαβάστε την πίεση του ελαστικού από το μανόμετρο.

Εάν η πίεση του ελαστικού που έχει πληρωθεί με στεγανοποιητική ουσία είναι 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) ή πιο πάνω, τότε πρέπει να προσαρμοστεί στην πίεση που καθορίζεται για το όχημά σας (βλέπε πινακίδιο οχήματος).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Εάν ο έλεγχος του ελαστικού δείξει ότι η πίεση του ελαστικού που έχει πληρωθεί με στεγανοποιητική ουσία είναι κάτω από 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) ή εάν υπάρχουν ορατές ρωγμές, εξογκώματα ή παρόμοιες ζημιές στα πλαϊνά του ελαστικού, **μην χρησιμοποιείτε πλέον το συγκεκριμένο ελαστικό.**

18 **19** Διασφαλίστε ότι ο διακόπτης του συμπιεστή έχει τεθεί στο “0”.

- Εισάγετε το φις ρεύματος στην υποδοχή του αναπτήρα.
- Εκκινήστε τον κινητήρα (μόνο αν το όχημα είναι σε εξωτερικό χώρο ή σε καλά αεριζόμενο χώρο).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Μπορεί να προκύψει ασφυξία αν ο κινητήρας λειτουργεί μέσα σε μη αεριζόμενο ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο (π.χ. μέσα σε κτίριο)!

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

- Θέστε τον συμπιεστή στο “I” και φουσκώστε το ελαστικό έως την καθορισμένη πίεση του ελαστικού εντός το πολύ 10 λεπτών.
- Απενεργοποιήστε τον συμπιεστή και ελέγξτε ξανά την πίεση του ελαστικού. Εάν η πίεση του ελαστικού είναι πολύ υψηλή, ξεφουσκώστε το ελαστικό έως την καθορισμένη πίεση.
- Χρησιμοποιείτε τα συνοδευτικά προστατευτικά γάντια.

  Αφότου φουσκώσετε το ελαστικό στη σωστή πίεση του, απενεργοποιήστε τον συμπιεστή, τραβήξτε το φις από την υποδοχή, ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα και στερεώστε το καπάκι της βαλβίδας ελαστικού.
- Αποθηκεύστε τον συμπιεστή με ασφάλεια μέσα στο όχημα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Μετά τη χρήση της στεγανοποιητικής ουσίας **δεν επιτρέπεται να οδηγήσετε ταχύτερα από 80 km/h (50 mph)** και το χαλασμένο ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί το ταχύτερο δυνατό (εντός μιας **μέγιστης απόστασης οδήγησης 200 km (120 μίλια)). Δεν πρέπει να συνεχίσετε την οδήγηση** αν προκύψουν δυνατές δονήσεις, ασταθής συμπεριφορά στο σύστημα διεύθυνσης ή θόρυβοι στη διάρκεια της οδήγησης.

20 **21** Οδηγήστε προς το κοντινότερο συνεργείο για να αφαιρέσετε το χαλασμένο ελαστικό από το όχημα. Πριν αφαιρεθεί το ελαστικό από τη ζάντα, πληροφορήστε το βουλκανιζατέρ ότι το ελαστικό περιέχει στεγανοποιητική ουσία στο εσωτερικό του. Αντικαταστήστε το ContiTireSealant μετά από τη χρήση.

ΠΡΟΣΟΧΗ Θυμηθείτε ότι τα κιτ επισκευής ελαστικών έκτακτης ανάγκης προσφέρουν μόνο προσωρινή κινητικότητα. Οι κανονισμοί σχετικά με την επισκευή των ελαστικών μετά τη χρήση του ContiTireSealantενδέχεται να διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Θα πρέπει να ζητάτε συμβουλή από ειδικούς τεχνικούς ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Πριν από την οδήγηση να διασφαλίζετε ότι το ελαστικό έχει ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση πλήρωσης όπως αναφέρεται στο πινακίδιο του οχήματος. Επιτηρείτε την πίεση των ελαστικών ώστου να αντικατασταθεί το στεγανοποιημένο ελαστικό.
Ενεργήστε όπως περιγράφεται πιο πάνω μετά το σημείο 16.

Μπορείτε να αγοράσετε καινούργιο ContiTireSealant από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή αντιπρόσωπο που σας εξυπηρετεί.
Τα άδεια δοχεία στεγανοποιητικής ουσίας και οι μικρές ποσότητες στεγανοποιητικής ουσίας ελαστικού μπορούν να απορριφθούν μαζί με τα οικιακά απορρίμματα.

Περισσότερες πληροφορίες (π.χ. ηλεκτρονικό εγχειρίδιο, βίντεο διαδικασίας) μπορείτε να βρείτε στον ιστότοπο της Continental
- www.continental-mobility.com