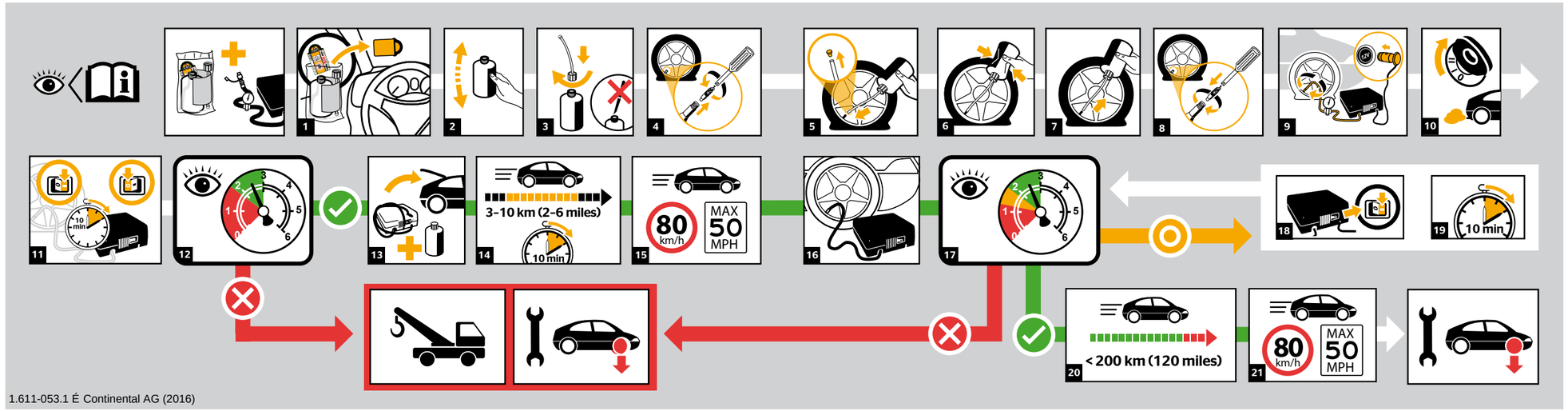
130 - 195	25 - 80	
135 / 145 / 155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	R 18

R 10 R 11 R 12 R 13 R 14

215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60 65	R 19
225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315	25 30 35 40 45 50 55 60	R 20
245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 / 325	25 30 35 40 45 50 55	R 21

205	55	R 16



1.611-053.1 É Continental AG (2016)

ET

ContiTireSealant Kasutusjuhised

OHUTUS HOIATUS

Lugege need juhised ja hoiatused enne ContiTireSealant kasutamist hoolikalt läbi!

Nende juhiste järgimine on sõiduki ohutuse tagamiseks hädavajalik. Ettekirjutuste mittejärgimisel riskite rehvide kahjustamisega, mis võib mõjutada sõiduki juhitavust ja viia selle üle kontrolli kaotamiseni. See omakorda võib lõppeda vigastuse või surmaga. Teavitage sõiduki kõiki teisi kasutajaid, kui olete asendanud standardse rehviparanduse lahenduse (nt varuratas) ContiTireSealant komplektiga.

Palun kasutage oma auto kasutusjuhendit. Kui Teil see puudub, siis leiate järgmisest juhendist õpetuse ContiTireSealanti kasutamiseks koos standardse kompressoriga, et parandada rehviauke.

Tutvustus

ContiTireSealant tihendab enamiku rehviauke, et taastada ajutine liikuvus. Soovitatav on kasutada ainult tabelis näidatud sõiduautode rehvide puhul kuni 300 kPa (3 bar, 43 psi) rehvirõhuga. ContiTireSealant tihendab rehviaugud, mille on põhjustanud näiteks naelad vms võõrkehad läbimõõduga kuni ¼ “ (6 mm).

Olenevalt rehvikahjustuse tüübist ja ulatusest saab mõnd rehvi tihendada vaid osaliselt või ei saa üldse. Rõhukadu võib mõjutada sõiduki juhitavust, mis põhjustab selle üle kontrolli kaotamist.

ContiTireSealant kasutamisel järgige järgmisi juhiseid:

- **Sõitke ettevaatlikult, vältides järsku roolimist või järske sõidumanöövreid,** eriti kui sõiduk on väga koormatud või kui veate järelkäru.
- Süsteem võimaldab Teile ajutist hädaparandust, mille abil saate jätkata sõitu lähima remonditöökojani või sõita **max 200 km (120 miili).**
- Ärge ületage lubatud **max kiirust, milleks on 80 km/h (50 mph).**
- Hoiustage ContiTireSealant turvaliselt ja kindlalt sõiduki pakiruumis. Seda ei ole soovitatav hoiustada salongis, kuna järsu pidurduse või kokkupõrke korral võib see paiskuda vastu reisijat ning tekitada vigastusi.
- Hoidke ContiTireSealant lastele kättesaamatus kohas.

Need juhised selgitavad samm-sammult, kuidas kasutada ContiTireSealanti koos standardse kompressoriga rehviaukude ajutiseks parandamiseks. Palun lugege osa „Kuidas toimida rehviaukude korral“.

HOIATUS Ärge kasutage ContiTireSealant, kui rehv on alarõhuga sõitmise tagajärjel juba kahjustatud. Ärge püüdke tihendada muid kahjustusi peale nende, mis on rehviturvise nähtaval pinnal. Ärge püüdke tihendada rehvi külgseina.

Juhised ContiTireSealant turvaliseks kasutamiseks

- Kasutage toodet vaid sõiduki originaalrehvidega.
- Kasutage ContiTireSealant ainult ilma lohvita rehvidega.
- Kui kasutate ContiTireSealant muul kui selleks ette nähtud otstarbel, võib tagajärjeks olla ränk õnnetus või vigastus, kuna suruõhk võib plahvatada või reageerida samamoodi nagu kütus.
- Parkige sõiduk tee äärde selliselt, et Te ei takista liiklusvoolu ja saate kasutada ContiTireSealant end ohtu seadmata.
- Pange käsipidur peale ka siis, kui olete parkinud tasasele pinnale, et tagada sõiduki paigalpüsimine.
- Ärge püüdke eemaldada rehvi läbistanud võõrkehi, nagu naelad või kruvid. Jätke need omale kohale.
- Jätke sõiduki mootor kompressori kasutamise ajaks tööle, v.a juhul, kui sõiduk asub suletud või halvasti ventileeritud kohas.
- Ärge jätke kunagi kompressorit kasutamise ajal järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada järjest rohkem kui 10 minutit, sest tekib ülekuumenemise oht.
- Vahetage hermeetiku balloon uue vastu välja enne selle säilivusaja lõppu. Kui hermeetiku säilivusaeg on lõppenud, ei ole võimalik selle toimet täielikult tagada. Ärge ühendage ContiTireSealanti ballooni otse kompressori külge. ContiTireSealanti tuleks kahjustatud rehvi sisse pigistada ainult käsitsi.
- ContiTireSealanti ballooni tehnilised andmed leiate kasutusjuhendist.

Kuidas toimida rehvikahjustuse korral

Rehviauku saate ajutiselt parandada kahe sammu abil.

Esmalt pigistage ContiTireSealant ja pumbake õhk rehvi sisse (vt Samm 1). Kohe pärast seda sõitke veidi (3-10 km / 2-6 miili), et hermeetik jaotuks rehvis ühtlaselt. Pärast seda kontrollige rehvirõhku ja vajadusel pumbake õhku juurde (vt Samm 2). Seejärel võite sõita max 200 km (120 miili) kaugusele ja max kiirusega 80 km/h (50 mph).

Teavitage kõiki sõiduki kasutajaid, et rehv on ajutiselt tihendatud ContiTireSealanti abil, ja juhendage neid, millistel eritingimustel nad sõita tohivad.

Samm 1: ContiTireSealanti pigistamine ja rehvi sisse õhu pumpamine

1 Eemaldage kilekotilt trükipilt, mis tähistab max lubatud kiirust (80 km/h | 50 mph) ja kinnitage see tuuleklaasi servale, nagu on näidatud pildil.

2 Raputage pudelit 30 sekundit.

3 Keerake pihustit päripäeva pudeli peal. Pudeli tihend avaneb automaatselt.

ETTEVAATUST Hoidke ballooni tihend puutumatuna. Pihusti keeramine pudeli peal läbistab selle tihendi automaatselt. Vältige nahakontakti hermeetikuga, mis sisaldab looduslikust kautšukist lateksit. Kasutage kaasasolevaid kaitsekindaid.

4 Eemaldage kahjustatud rehvilt ventiilikork. Keerake kahjustatud rehvilt ventiilisüdamik vastupäeva lahti kaasasoleva ventiilisüdamiku eemaldaja abil. Tähelepanu! Eemaldage ventiilisüdamik ettevaatlikult ja veenduge, et lasete kogu õhu rehvist välja. Enne jätkamist pange ventiilisüdamik hilisemaks kasutamiseks kindlasse ja puhtasse kohta.

5 Võtke pihusti kaitsekork ära ja libistage pihusti rehviventiilile.

6 Hoidke pudelit tagurpidi ja pigistage kogu hermeetik rehvi sisse.

7 Eemaldage pihusti rehvilt ja pange kaitsekork pihustile peale.

8 Keerake ventiilisüdamik rehviventiili sisse kaasasoleva ventiilieemaldaja abil. Kui originaalventiilisüdamik on kahjustatud või määrdunud, siis kasutage kaasasolevat uut ventiilisüdamikku.

9 Keerake kompressori voolik tugevasti kahjustatud rehvi ventiili otsa. Veenduge, et kompressori lüliti on lülitatud asendisse „0”. Sisestage pistik sigaretisüütajasse (12-voldine ühendus, vt sõiduki kasutusjuhendit).

10 Käivitage mootor (ainult juhul, kui sõiduk asub õues või hästi ventileeritud kohas).

HOIATUS Kui mootoril lastakse töötada õhutamata või halvasti ventileeritud kohas (nt hoone sees), võib see põhjustada lämbumise!

11 Vajutage kompressori lüliti asendisse „I”.

Pumbake rehvi umbes 10 minutit rõhuni vahemikus 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) kuni 300 kPa (3 bar, 43 psi).

HOIATUS Enne täispumpamist kontrollige rehvi külgseina. Kui seal on pragusid, muhke vms kahjustusi, siis ärge püüdke rehvi täis pumbata. Ärge seiske kompressori töö ajal otse rehvi kõrval. Jälgige rehvi külgseina. Kui ilmuvad praod, muhud vms kahjustused, siis lülitage kompressor välja.
Sellisel juhul ärge rehvi kasutage!

12 Lülitage kompressor korraks välja, et näha rõhunäidikul tegelikku rehvirõhku.

HOIATUS Kui rehvirõhk ei tõuse 10 minuti jooksul 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) peale, võib rehv olla liigselt kahjustatud, mistõttu on võimatu seda ajutiselt parandada.
Sellisel juhul ärge rehvi kasutage!

Kui rehvirõhk on vähemalt 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- Lülitage kompressori lüliti asendisse „0”.
- Tõmmake pistik sigaretisüütajast välja.
- Keerake voolik rehviventiili otsast kiiresti ära.

13 Pange ContiTireSealanti pudel ja kompressor sõidukis ohutusse, kuid siiski kergesti ligipääsetavasse kohta. Vajate kompressorit uuesti, kui hakkate rehvirõhku kontrollima.

14 **15** Sõitke kohe pärast seda 3-10 km (2-6 miili), et hermeetik saaks tihendada kahjustatud piirkonna. Ärge sõitke kauem kui 10 minutit ega kiiremini kui 80 km/h (50 mph) juhinduge max lubatud kiiruse trükipildist).

HOIATUS Kui sõitmise ajal peaks tekkima tugev vibratsioon, rooli ebaühtlane käitumine või helid, siis vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult kohta, kus on turvaline peatuda. Kontrollige uuesti rehvi ja selle rõhku. Kui rõhk on alla 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) või märkate pragusid või muhke, **siis ärge jätkake rehvi kasutamist!**

Samm 2: Rehvirõhu kontrollimine

16 Peatage sõiduk pärast 3-10 km sõitu (2-6 miili). Kontrollige ja vajadusel korrigeerige kahjustatud rehvi rõhku. Võtke kompressor ja keerake voolik tugevasti kahjustatud rehvi ventiili otsa.

17 Kontrollige rehvirõhku rõhunäidikult.

Kui hermeetikuga täidetud rehvi rõhk on 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) või rohkem, tuleb see nüüd reguleerida Teie sõidukile lubatud rehvirõhule vastavaks (vt auto andmeid).

HOIATUS Kui kontrollimisel ilmneb, et hermeetikuga täidetud rehvi rõhk jääb alla 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) või kui näete rehviseinal pragusid, muhke vms kahjustusi, **siis ärge jätkake selle rehvi kasutamist.**

18 **19** Veenduge, et kompressori lüliti on lülitatud asendisse „0”.

- Sisestage pistik sigaretisüütajasse.
- Käivitage mootor (ainult juhul, kui sõiduk asub õues või hästi ventileeritud kohas).

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

HOIATUS Kui mootoril lastakse töötada õhutamata või halvasti ventileeritud kohas (nt hoone sees), võib see põhjustada lämbumise!

- Lülitage kompressori lüliti asendisse „I” ja pumbake rehvi kuni täpselt määratud rõhu saavutamiseni max 10 minutit.
- Lülitage kompressor välja ning kontrollige rehvirõhku uuesti. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi vajalikul määral tühjemaks.
- Kasutage kaasasolevaid kaitsekindaid.

  Kui olete pumbanud rehvi selle õige rõhuni, siis lülitage kompressor välja, tõmmake pistik välja, keerake voolik lahti ja kinnitage rehviventiili kork.
- Pange kompressor sõidukis ohutusse kohta.

HOIATUS Pärast hermeetiku kasutamist võite sõita kiirusega **max 80 km/h (50 mph)** ja peate kahjustatud rehvi esimesel võimalusel välja vahetama (olles **läbinud max 200 km (120 miles)). Kui sõidu ajal peaks tekkima tugev vibratsioon, rooli ebaühtlane käitumine või helid**, siis ärge jätkake sõitu.

20 **21** Sõitke lähimasse töökotta ja laske kahjustatud rehv maha võtta. Enne rehvi eemaldamist teavitage rehvimüüjat, et rehv sisaldab hermeetikut. Asendage ContiTireSealant pärast kasutamist.

TÄHELEPANU Pidage meeles, et hädajuhtumiks mõeldud rehviparanduskomplektid annavad vaid ajutise liikuvuse. Eeskirjad rehviparanduse kohta ContiTireSealant kasutamise järel võivad riigiti erineda. Nõu küsimiseks konsulteerige asjatundjaga.

HOIATUS Enne sõitma hakkamist veenduge, et rehvirõhk vastab sõiduki andmetes märgitud soovitatavale tasemele. Jälgige rehvirõhku, kuni tihendatud rehv on välja vahetatud. Jätkake ülalkirjeldatud viisil alates punktist 16.

Uut ContiTireSealanti saab osta volitatud remonditöökojast või edasimüüjalt. Tühje hermeetikuballoone ja väikeseid koguseid hermeetikut võib visata majapidamisprügi hulka.

Lisateavet (nt veebijuhendi, video kasutuse kohta) leiate Continentali veebilehelt www.continental-mobility.com.