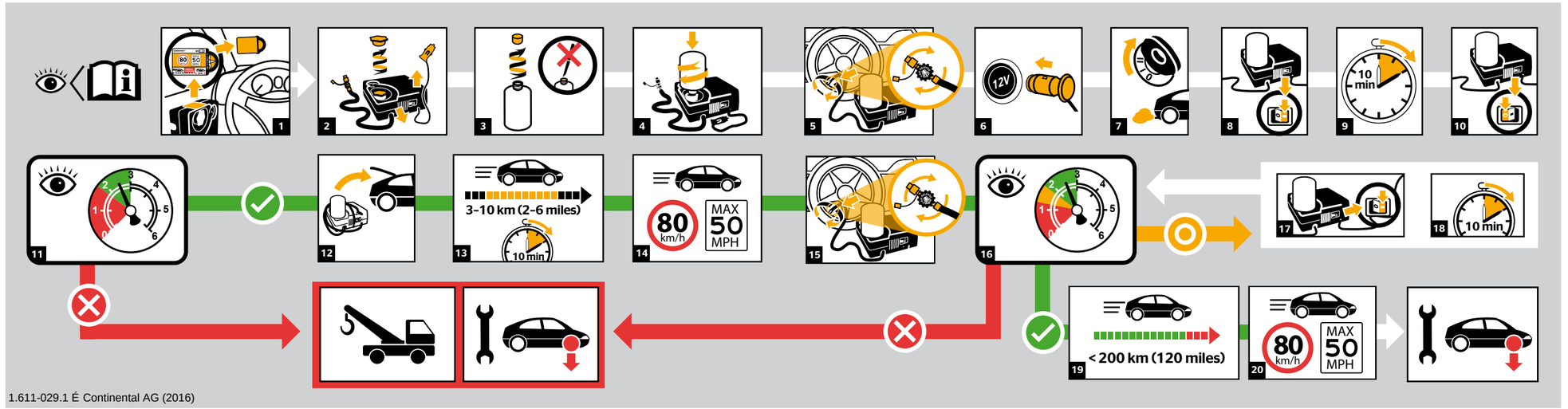
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	

205 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	R 19
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	
295 /	25 30	
215 /	25 30 35 40 45 50 55	
225 /	25 30 35 40 45 50 55	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40	
265 /	25 30 35	R 20
275 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45	
235 /	25 30 35 40 45	
245 /	25 30 35 40	
255 /	25 30 35	
265 /	25 30 35	

205	55	R 16



1.611-029.1 É Continental AG (2016)

GA

ContiMobilityKit
Treoracha Oibriúcháin

RABHADH SÁBHÁILTEACHTA

Léigh na treoracha agus na rabhaidh seo go cúramach roimh duit an ContiMobilityKit a úsáid!

Tá sé ríthábhachtach cloí leis na treoracha seo chun sábháilteacht na feithicle a chinntiú. Mura ndéantar de réir na dtreoracha seo téitear i mbaol damáiste a dhéanamh do bhoinn, rud a d'fhéadfadh cur isteach ar láimhsiú na feithicle agus d'fhéadfaí smacht ar an bhfeithicil a chailliúint dá thoradh. D'fhéadfadh gortú nó bás a bheith mar thoradh air sin. Cuir gach úsáideoir eile na feithicle ar an eolas nuair a bhíonn an ContiMobilityKit curtha in ionad an réitgh chaighdeánaigh do chliseadh boinn (m. sh. roth spártha).

Réamheolas

Séalaíonn an ContiMobilityKit formhór na bpoll chun soghluaisteacht a thabhairt ar ais go sealadach. Moltar é a úsáid do bhoinn ghluaisteán paisináera amháin a thaispeántar sa tábla agus do bhrú teannta suas chuig 300 kPa (3 bar, 43 psi). Is é a chuimsítear sa chóras ná comhbhrúiteoir agus séaltán. Séalaíonn sé poill i mboinn ghluaisteáin dar trastomhas suas chuig ¼ “ (6 mm) a tharla mar thoradh ar thairní nó ábhar coimhthíoch eile dá shórt go héifeachtach éasca

Ag brath ar an gcineál damáiste agus ar a mhéid ní féidir boinn áirithe a shéalú ach go neamhiomlán nó ní féidir iad a shéalú in aon chor ar bith. Féadann caillúint brú boinn cur isteach ar láimhsiú na feithicle, agus d'fhéadfaí smacht ar an bhfeithicil a chailliúint dá thoradh.

Tabhair aird ar na rialacha seo a leanas agus an ContiMobilityKit á úsáid agat:

- **Tiomáin go cúramach agus seachain gluaiseachtaí tobanna stiúrtha nó tiomána, go háirithe má tá ualach trom sa bhfeithicil nó má tá leantóir á tharraingt agat.**
- Cuirfidh an córas deisiú éigeandála sealadach ar fáil duit. Cuirfidh sé ar do chumas leanúint ar do thuras chuig an díoltóir feithicle nó díoltóir boinn is gaire duit nó **achar slí 200 km (120 míle) ar a mhéid** a thiomáint.
- Ná sáraigh **luas uasta 80 km/h (50 mph).**
- Stóráil an ContiMobilityKit go slán sábháilte agus daingnigh i mbúit an ghluaisteáin é. Ní mholtar é a stóráil in áit ar bith i gcábán na bpaisinéirí mar d'fhéadfadh sé paisinéir a bhualadh má stoptar go tobann nó i gcás imbhuailte, agus d'fhéadfadh sé duine a ghortú.
- Coimeád an ContiMobilityKit as aimsiú leanaí.

Sna treoracha seo tugtar míniú céim ar chéim ar an tslí chun an ContiMobilityKit a úsáid chun poll i mbonn a dheisiú go sealadach. Léigh an chuid faoi “Conas leanúint ar aghaidh i gcás boinn phollta”

RABHADH Ná húsáid an ContiMobilityKit má bhí damáiste don bhonn cheana féin mar thoradh ar é a thiomáint agus é gan a bheith teannta a dhóthain. Ná déan iarracht ar damáiste a shéalú ach amháin an damáiste atá laistigh de thrácht infheicthe an bhoinn. Ná déan iarracht ar damáiste a shéalú atá ar thaobh-bhalla an bhoinn.

Treoracha ar úsáid shábháilte an ContiMobilityKit

- Úsáid an táirge ar bhoinn feithicle bhunaidh amháin.
- Ná húsáid an ContiMobilityKit ach ar bhoinn gan feadán.
- Má úsáidtear chun críocha eile seachas dá bhfuil sé beartaithe é d'fhéadfadh an ContiMobilityKit a bheith ina chúis le timpiste thromchúiseach nó le gortú tromchúiseach toisc gur féidir le haer comhbhrúite feidhmiú mar pléascán nó mar thiomantán.
- Pairceáil d'fheithicil ar thaobh an bhóthair chun nach gcuirfidh tú isteach ar shruth an tráchta agus go mbeidh ar do chumas an ContiMobilityKit a úsáid gan tú féin a chur i mbaol.
- Tarraing an coscán láimhe, fiú amháin má tá do ghluaisteán ar bhóthar réidh, chun a chinntiú nach mbogfaidh an fheithicil.
- Ná déan iarracht ar earraí coimhthíocha ar nós tairní nó scriúnna a chuaigh tríd an mbonn a bhaint. Fág ina mbaill iad.
- Coinnigh an t-inneall ar siúl le linn duit an ContiMobilityKit a úsáid ach ná coinnigh ar siúl é má tá an fheithicil i ionad dúnta gan aeráil mhaith.
- Ná fág an ContiMobilityKit gan duine ina bhun le linn úsáide.
- Ná coinnigh an comhbhrúiteoir ar siúl ar feadh breis is 10 nóiméad mar tá baol róthéimh ann.
- Cuir buidéal séaltáin nua leis an trealamh roimh dháta éaga an tseanbhuidéil (féach lipéad an bhuidéil). Más rud é go bhfuil an séaltán as dáta ní féidir ráthaíocht iomlán a thabhairt go n-oibreoidh sé. Ná húsáid ach na buidéil ContiMobilityKit bhunaidh mar tá siad brúfhriotaíoch.
- Tá sonraí teicniúla don trealamh ar fáil sa lámhleabhar.

Conas leanúint ar aghaidh i gcás boinn phollta

Is féidir an polladh boinn a dheisiú go sealadach i ndá chéim.

Ar dtús pumpáil an séaltán agus an t-aer isteach sa bhonn (féach Céim 1). Go díreach ina dhiaidh sin tiomáin achar slí gairid (idir 3-10 km/ 2-6 mhíle) chun an séaltán a scaipeadh sa bhonn. Ina dhiaidh sin, scrúdaigh brú an bhoinn agus pumpáil níos mó aeir isteach sa bhonn más gá (féach Céim 2). Ina dhiaidh sin féadfaidh tú leanúint ort ag tiomáint go cúramach fad síl 200 km (120 míle) ag luas uasta 80 km/h (50 mph).

Cuir gach úsáideoir eile na feithicle ar an eolas go bhfuil an bonn séalaithe go sealadach leis an ContiMobilityKit agus cuir ar an eolas iad faoi na coinníollacha tiomána ar leith nach mór aird a thabhairt dóibh.

Céim 1: An séaltán boinn agus aer a phumpáil isteach sa bhonn

1 Bain an aistreog a chuireann in iúl an luas uasta ceadaithe (80 km/h | 50 mph) den gcásáil agus greamaigh ar imeall an ghaothscátha é mar a thaispeántar ar an léaráid.

2 Tóg an píobán agus an pluga cumhachta mar aon leis an gcábla amach as cásáil an ContiMobilityKit. Bain an caipín oráiste anuas den nascóir buidéil.

3 Bain an caipín dearg anuas de bhuidéal an tséaltáin.

RABHADH Fág séala an bhuidéil slán Polltar séala an bhuidéil má scriúáiltear an buidéal anuas ar choinneálaí an bhuidéil. Ná lig don séaltán teagmháil leis an gcraiceann. Tá laitéis rubair nádúrtha ann. Ná hoscail an comhla brrú “air release” (scaoileadh aeir). Úsáid na lámhainní cosanta atá faoi iamh.

4 Scriúáil an buidéal ar deiseal go docht i gcoinne friotaíochta éadroime na n-eangacha ar ghaiscéad séalaithe nascóir an bhuidéil go dtí go bhfuil sé fáiscthe.

5 Bain caipín na comhla den mbonn briste. Bain an caipín cosanta de cheann an phíobáin agus scriúáil an píobán go docht ar chomhla an bhoinn bhriste. Cinntigh go bhfuil lasc an chomhbhrúiteora socraithe ag “0” agus go bhfuil an chomhla brrú “air release” (scaoileadh aeir) dúnta.

6 Cuir isteach an pluga cumhachta i soicéad an lastóir toitín (nasc 12 volta, féach lámhleabhar d'úinéir na feithicle).

7 Cuir an t-inneall ar siúl (ach amháin más amuigh faoin aer nó in áit ina bhfuil aeráil mhaith atá tú).

RABHADH D'fhéadfadh aisfisce a tharlú má fhágtar an t-inneall ar siúl in áit nach bhfuil aeráil mhaith nó aeráil easnamhach (m. sh. laistigh d'fhoirgneamh)!

8 Brúigh lasc an chomhbhrúiteora chuig “I”.

Tábhachtach: Agus an séaltán á phumpáil isteach agat trí chomhla an bhoinn, d'fhéadfadh an brú ardú go 500 kPa (5 bar, 73 psi) ach titfidh sé tar éis tuairim is 30 soicind.

RABHADH Scrúdaigh taobh-bhalla an bhoinn roimh duit é a theannadh. Má tá aon scaoilteacha, cnapóga nó damáiste dá shórt air, ná déan iarracht ar an mbonn a theannadh. Ná seas díreach taobh leis an mbonn le linn don gcomhbhrúiteoir a bheith ag pumpáil. Seachain taobh-bhalla an bhoinn. Má nochtann aon scoilteacha, cnapóga nó rudaí mar sin, múch an comhbhrúiteoir agus lig amach an t-aer a scaoileadh tríd an gcomhla bhrú. **Sa chás seo ná húsáid an bonn a thuilleadh!**

9 Líon an bonn laistigh de 10 nóiméad chuig brú teannta 180 kPa (1.8 bar, 26 psi) ar a laghad agus chuig teannadh uasta 300 kPa (3 bar, 43 psi).

10 Múch an comhbhrúiteoir ar feadh tamaillín bhig chun an brú boinn iarbhír a léamh ón tomhsaire brú.

RABHADH Mura sroicheann an brú teannta 180 kPa (1.8 bar, 26 psi) laistigh de 10 nóiméad d'fhéadfadh go bhfuil damáiste mór déanta don mbonn, rud as a leanann nach féidir é a dheisiú go sealadach. **Sa chás seo ná húsáid an bonn a thuilleadh!**

11 **12** Agus brú teannta 180 kPa (1.8 bar, 26 psi) ar a laghad a bheith sroichte sa bhonn:

- Socraigh an comhbhrúiteoir chuig “0”.
- Bain an pluga cumhachta as soicéad an lastóir toitín.
- Scaoil an píobán go mear ón gcomhla boinn agus cuir ar ais caipín cosanta an phíobáin.
- Fág an buidéal sa choinneálaí. Mar seo ní silfidh sé aon fhuíoll den leacht séaltáin gan choinne.
- Cinntigh go stóráiltear an ContiMobilityKit, caipín an bhuidéil agus an caipín oráiste go slán sábháilte ach go bhfuil teacht éasca orthu sa bhfeithicil mar sin féin.

Beidh gá leis an trealamh arís nuair a scrúdóidh tú brú an bhoinn.

13 **14** Cuir an gluaisteán ar siúl láithreach agus tiomáin fad slí 3-10 km (2-6 mhíle) chun go bhféadfaidh an séaltán an ball briste a shéalú. Ná tiomáin ar feadh breis is 10 nóiméad agus ná tiomáin níos tapúla ná 80 km/h (50 mph) (tabhair aird ar an luas uasta ceadaithe atá curtha in iúl ar an aistreog).

RABHADH Má bhíonn an gluaisteán ag crith go dona nó má tá an stiúir corrach nó má tá torann le cloisteáil, moilligh agus tiomáin go cúramach chuig áit atá sábháilte chun stad. Scrúdaigh an bonn agus brú an bhoinn arís. Má tá brú an bhoinn faoi bhun 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) nó má tá aon scoilteacha, cnapóga nó damáiste dá shórt le feiceáil, **ná húsáid an bonn a thuilleadh!**

Céim 2: Brú an bhoinn a scrúdú

15 Stad nuair a bhíonn tuairim is 3-10 km (2-6 mhíle) curtha díot agat. Scrúdaigh agus coigeartaigh brú an bhoinn bhriste más gá. Bain an caipín cosanta de cheann an phíobáin. Scriúáil an píobán go docht anuas ar chomhla an bhoinn bhriste.

16 Léigh brú an bhoinn ar an tomhsaire brú.

Más 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) nó níos mó é brú an bhoinn ina bhfuil an séaltán ní mór é a choigeartú anois chuig an mbrú atá sonraithe do d'fheithicil (féach plaiceard na feithicle).

RABHADH Má thaispeánann scrúdú an bhoinn go bhfuil brú an bhoinn atá líonta leis an séaltán faoi bhun 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) nó má tá aon scoilteacha, cnapóga nó damáiste dá shórt ar an taobh-bhalla, **ná húsáid an bonn a thuilleadh!**

- Cinntigh go bhfuil lasc an chomhbhrúiteora socraithe ar “0”.
- Cuir an pluga cumhachta i soicéad an lastóir toitín.
- Cuir an t-inneall ar siúl (ach amháin más amuigh faoin aer nó in áit ina bhfuil aeráil mhaith atá sé).

RABHADH D'fhéadfadh aisfisce a tharlú má fhágtar an t-inneall ar siúl in áit nach bhfuil aeráil mhaith nó aeráil easnamhach ann (m. sh. laistigh d'fhoirgneamh)!

17 **18** Socraigh an comhbhrúiteoir chuig “I” agus líon an bonn go dtí an brú boinn sonraithe laistigh de 10 nóiméad ar a mhéid.

- Múch an comhbhrúiteoir agus scrúdaigh brú an bhoinn arís. Má tá brú an bhoinn ró-ard, lig amach aer go dtí go sroichfidh tú an brú sonraithe. Chuige seo úsáid an chomhla scaoilte brú.

DC 10 – 15 V	
≤ 10 A	
≤ 700 kPa	
150 mm x 130 mm x 60 mm	
650 g	

450 ml	
Ø 87 mm x 125 mm	
585 g	

- D'fhéadfadh fuílleach an tséaláin atá fágtha sa phíobán sileadh amach nuair a osclaítear an chomhla bhrú “air release” (scaoileadh aeir) nó má bhaintear an caipín cosanta den bpíobán. Úsáid na lámhainní cosanta atá faoi iamh.
- A luaithe agus atá an bonn teanntaithe agat chuig an mbrú boinn ceart múch an comhbhrúiteoir, bain an pluga as an soicéad, scaoil an píobán, daingnigh an chomhla bhoinn agus cuir ar ais caipín cosanta an phíobáin.
- Fág an buidéal sa choinneálaí agus stóráil an ContiMobilityKit go slán sábháilte i mbúit an ghluaisteáin.

RABHADH Tar éis duit an séaltán a úsáid is féidir leat tiomáint, ach **gan 80 km/h (50 mph) a shárú**, agus ní mór bonn nua a chur in ionad an bhoinn bhriste a luaithe agus is féidir **(laistigh d'fhad slí 200 km (120 míle)). Ní mór duit gan leanúint ort ag tiomáint** má tá an gluaisteán ag crith go dona nó má tá an stiúir corrach nó má tá torainn le cloisteáil le linn tiomána.

19 **20** Tiomáin chuig an ngaráiste is gaire duit chun an bonn briste a bhaint den ngluaisteán. Sula mbaintear an bonn den bhfleasc cuir in iúl don déileálaí boinn go bhfuil séaltán sa bhonn. D'fhéadfadh deascán den séaltán i bpíobán úsáidte cur isteach ar fheidhmiú ceart an ContiMobilityKit. Ní mór an buidéal séaltáin agus an píobán a athchur i dteannta a chéile sa ContiMobilityKit.

AIRE Cuimhnigh nach gcuireann deisiú boinn éigeandála taobh an bhóthair ach gluaisteacht shealadach ar fáil. D'fhéadfadh go bhfuil rialacháin difriúla i bhfeidhm ó thír go chéile maidir le deisiú bonn tar éis ContiMobilityKit a úsáid. Ba chóir duit comhairle a lorg ó shaineolaí.

RABHADH Roimh duit tiomáint, cinntigh go bhfuil an bonn coigeartaithe don mbrú boinn molta de réir mar atá curtha in iúl ar phlaiceard na feithicle. Coinnigh súil ar bhrú an bhoinn go dtí go bhfuil bonn nua curtha in ionad an bhoinn shéalaithe. Déan de réir mar atá mínithe ó mhír 15 thuas ar aghaidh.

Is féidir séaltán agus codanna athchuir a cheannach ó shiopa nó ó dhéileálaí deisiúcháin údaraithe. Is féidir buidéil shéaltáin a dhiúscairt i mbruscar tí.

Tá tuilleadh eolais (m. sh. Ríomh-lámhleabhar, Físeán How-to-use (físeán treorach), Dearbhú comhréireachta an AE) ar fáil ar Shuíomh Baile Continental - www.continental-mobility.com