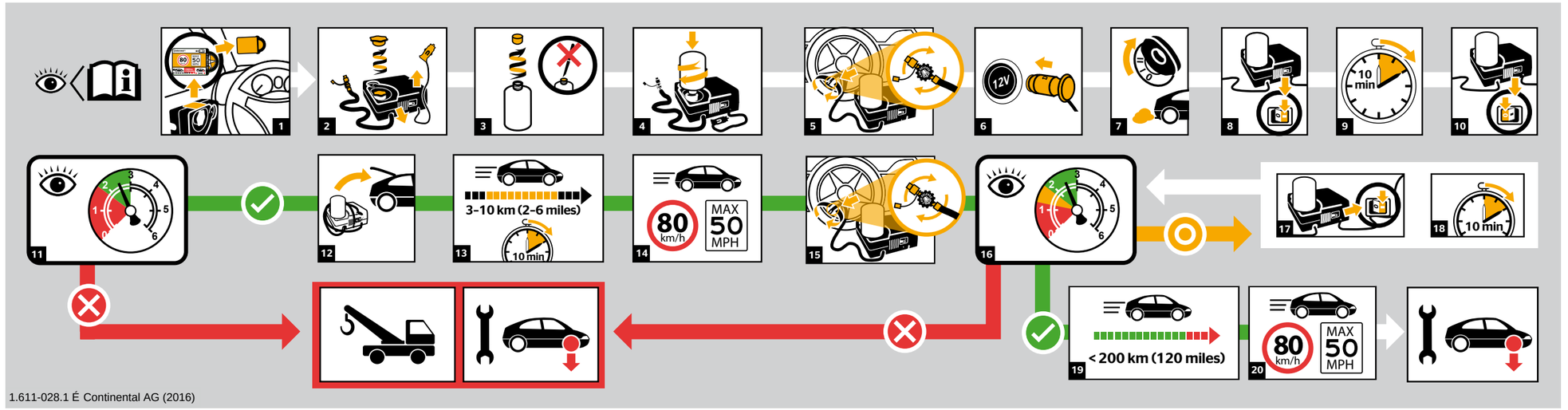
130 - 195	25 - 80	R 10 / R 11 / R 12 / R 13 / R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35 40	
285 /	25 30 35	

205 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	R 19
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	
295 /	25 30	
215 /	25 30 35 40 45 50 55	
225 /	25 30 35 40 45 50 55	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40	
265 /	25 30 35	R 20
275 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45	
235 /	25 30 35 40 45	
245 /	25 30 35 40	
255 /	25 30 35	
265 /	25 30 35	

205	55	R 16



1.611-028.1 É Continental AG (2016)

EL Οδηγίες χρήσης ContiMobilityKit

ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ

Διαβάστε προσεκτικά τις παρούσες οδηγίες και προειδοποιήσεις πριν να χρησιμοποιήσετε το ContiMobilityKit!

Η συμμόρφωση με τις παρούσες οδηγίες είναι ζωτικής σημασίας για την ασφάλεια του οχήματος. Η μη συμμόρφωση με τις παρούσες οδηγίες σημαίνει κίνδυνο πρόκλησης ζημιάς στο ελαστικό που μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό του οχήματος και να προκληθεί απώλεια ελέγχου του οχήματος. Η συνέπεια θα μπορούσε να είναι σοβαρός τραυματισμός ή θάνατος. Ενημερώστε όλους τους άλλους χρήστες του οχήματος ότι έχετε αντικαταστήσει την εργοστασιακή μέθοδο αντιμετώπισης ζημιών στα ελαστικά (π.χ. ρεζέρβα) με το ContiMobilityKit.

Εισαγωγή

Το ContiMobilityKit στεγανοποιεί τα περισσότερα τρυπήματα του ελαστικού ώστε να διασφαλίζεται η προσωρινή κινητικότητα. Συνιστάται μόνο για τα ελαστικά των επιβατικών οχημάτων που παρουσιάζονται στον πίνακα και για πιέσεις πλήρωσης ελαστικών έως 300 kPa (3 bar, 43 psi). Το σύστημα αποτελείται από συμπιεστή και στεγανοποιητική ουσία και χρησιμεύει στην αποτελεσματική και εύκολη στεγανοποίηση τρυπημάτων σε ελαστικά οχημάτων, τα οποία προκαλούνται π.χ. από καρφιά ή παρόμοια ξένα σώματα με διάμετρο έως και ¼ “ (6 mm).

Ανάλογα με τον τύπο και την έκταση της ζημιάς στο ελαστικό, ορισμένα ελαστικά μπορούν να στεγανοποιούνται μόνο εν μέρει ή και καθόλου. Η απώλεια της πίεσης του ελαστικού μπορεί να επηρεάσει τον χειρισμό του οχήματος και να προκληθεί απώλεια ελέγχου του οχήματος. Προσέχετε τους παρακάτω κανόνες κατά τη χρήση του ContiMobilityKit:

- **Οδηγείτε με προσοχή και αποφεύγετε απότομες γωνίες του τιμονιού ή απότομους ελιγμούς,** ειδικά αν το όχημα είναι πολύ φορτωμένο ή ρυμουλκείτε τρέιλερ.
- Το σύστημα σάς προσφέρει προσωρινή επισκευή έκτακτης ανάγκης, ώστε να μπορείτε να φτάσετε στην κοντινότερη αντιπροσωπεία οχημάτων ή βουλκανιζατέρ ή **να διανύσετε μια μέγιστη απόσταση 200 km (120 μίλια).**
- Μην υπερβαίνετε τη **μέγιστη ταχύτητα κίνησης των 80 km/h (50 mph).**
- Το ContiMobilityKit πρέπει να αποθηκεύεται με ασφάλεια και να στερεώνεται στο πορτμπαγκάζ του οχήματος. Δεν συνιστάται η αποθήκευσή του στον χώρο επιβατών καθώς θα μπορούσε να χτυπήσει κάποιον επιβάτη σε περίπτωση απότομου σταματήματος ή σύγκρουσης και να προκληθεί τραυματισμός.
- Το ContiMobilityKit πρέπει να μένει μακριά από παιδιά.

Οι παρούσες οδηγίες εξηγούν βήμα προς βήμα τον τρόπο χρήσης του ContiMobilityKit για την προσωρινή επισκευή τρυπήματος ελαστικού. Διαβάστε την ενότητα «Διαδικασία σε περίπτωση τρυπήματος ελαστικού».

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Μην χρησιμοποιείτε το ContiMobilityKit σε περίπτωση που το ελαστικό έχει ήδη ζημιά ως αποτέλεσμα ελλιπούς πίεσης αέρα πλήρωσης. Μην προσπαθείτε να στεγανοποιήσετε ζημιές πέραν αυτών που βρίσκονται εντός του ορατού πέλματος του ελαστικού. Μην προσπαθείτε να στεγανοποιήσετε ζημιές στα πλαϊνά του ελαστικού.

Οδηγίες σχετικά με την ασφαλή χρήση του ContiMobilityKit

- Να χρησιμοποιείτε το προϊόν μόνο στα γνήσια ελαστικά του οχήματος.
- Το ContiMobilityKit πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο σε ελαστικά χωρίς σαμπρέλα.
- Σε περίπτωση διαφορετικής χρήσης από την ενδεδειγμένη, το ContiMobilityKit ενδέχεται να προκαλέσει σοβαρό ατύχημα ή τραυματισμό εξαιτίας του γεγονότος ότι ο πεπιεσμένος αέρας μπορεί να λειτουργήσει εκρηκτικά ή προωθητικά.
- Σταθμεύετε το όχημά σας στην άκρη του δρόμου με τρόπο που να μην εμποδίζετε τη ροή της κυκλοφορίας και να μπορείτε να χρησιμοποιήσετε το ContiMobilityKit χωρίς να κινδυνεύετε.
- Τραβήξτε το χειρόφρενο, ακόμα και αν έχετε παρκάρει σε επίπεδο δρόμο, ώστε να διασφαλίζεται ότι δεν θα μετακινηθεί το όχημα.
- Μην προσπαθείτε να αφαιρέσετε ξένα αντικείμενα όπως καρφιά ή βίδες που έχουν διατρυπήσει το ελαστικό. Αφήστε τα όπως είναι.
- Αφήστε τον κινητήρα να λειτουργεί όσο χρησιμοποιείται το ContiMobilityKit, αλλά όχι αν το όχημα είναι μέσα σε κλειστό ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο.
- Ποτέ μην αφήνετε το ContiMobilityKit χωρίς επιτήρηση ενόσω βρίσκεται σε χρήση.
- Μην αφήνετε τον συμπιεστή να λειτουργεί για περισσότερα από 10 λεπτά, καθώς υπάρχει κίνδυνος υπερθέρμανσης.
- Αντικαταστήστε το δοχείο της στεγανοποιητικής ουσίας με καινούργιο δοχείο πριν από την ημερομηνία λήξης (βλέπε ετικέτα του δοχείου). Σε περίπτωση που έχει λήξει η στεγανοποιητική ουσία δεν είναι δυνατό να διασφαλίζεται πλήρως η λειτουργικότητα. Χρησιμοποιείτε μόνο γνήσια δοχεία ContiMobilityKit τα οποία είναι ανθεκτικά στην πίεση.
- Τεχνικά στοιχεία για το κιτ υπάρχουν στο εγχειρίδιο.

Διαδικασία σε περίπτωση τρυπήματος ελαστικού

Μπορείτε να επισκευάσετε προσωρινά τα τρυπήματα των ελαστικών σε δύο βήματα.

Πρώτα τροφοδοτήστε την στεγανοποιητική ουσία και τον αέρα μέσα στο ελαστικό (βλέπε βήμα 1). Αμέσως μετά οδηγήστε μια μικρή απόσταση (3-10 km / 2-6 μίλια) για να κατανεμηθεί η στεγανοποιητική ουσία μέσα στο ελαστικό. Κατόπιν ελέγξτε την πίεση του ελαστικού και τροφοδοτήστε περισσότερο αέρα μέσα στο ελαστικό εφόσον χρειάζεται (βλέπε βήμα 2). Στη συνέχεια μπορείτε να οδηγήσετε με προσοχή για μέγιστη απόσταση 200 km (120 μίλια) και με μέγιστη ταχύτητα κίνησης 80 km/h (50 mph).

Πληροφορήστε όλους τους άλλους χρήστες του οχήματος ότι έχει στεγανοποιηθεί προσωρινά το ελαστικό με το ContiMobilityKit και ενημερώστε τους σχετικά με τις ειδικές συνθήκες οδήγησης που πρέπει να τηρούνται.

Βήμα 1: Τροφοδότηση στεγανοποιητικής ουσίας και αέρα στο ελαστικό

1 Αφαιρέστε το αυτοκόλλητο που δηλώνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης (80 km/h | 50 mph) από το περίβλημα και βάλτε το στο άκρο του παρμπρίζ όπως παρουσιάζεται στην εικόνα.

2 Βγάλτε τον εύκαμπτο σωλήνα και το φις ρεύματος μαζί με το καλώδιο από το περίβλημα του ContiMobilityKit. Ξεβιδώστε το πορτοκαλί καπάκι από τον συνδετήρα του δοχείου.

3 Ξεβιδώστε το κόκκινο καπάκι από το δοχείο της στεγανοποιητικής ουσίας.

ΠΡΟΣΟΧΗ Αφήστε άθικτη τη στεγανοποίηση του δοχείου. Βιδώνοντας το δοχείο στη βάση του δοχείου γίνεται διάτρηση της στεγανοποίησής του. Αποφύγετε την επαφή του δέρματος με τη στεγανοποιητική ουσία που περιέχει φυσικό λάτεξ από καουτσούκ. Μην ανοίγετε τη βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης αέρα. Χρησιμοποιείτε τα συνοδευτικά προστατευτικά γάντια.

4 Βιδώστε καλά και δεξιόστροφα το δοχείο ενάντια στην ελαφριά αντίσταση των προεξοχών πάνω στη στεγανοποιητική φλάντζα του συνδετήρα δοχείου ώσπου να σφίξει.

5 Αφαιρέστε το καπάκι της βαλβίδας από το χαλασμένο ελαστικό. Τραβήξτε το προστατευτικό καπάκι από το άκρο του εύκαμπτου σωλήνα και βιδώστε καλά τον εύκαμπτο σωλήνα στη βαλβίδα του χαλασμένου ελαστικού. Διασφαλίστε ότι ο διακόπτης του συμπιεστή έχει τεθεί στο “0” και ότι η βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης αέρα είναι κλειστή.

6 Εισάγετε το φις ρεύματος στην υποδοχή του αναπτήρα (σύνδεση 12 volt, ανατρέξτε στο βιβλίο ιδιοκτήτη του οχήματος).

7 Εκκινήστε τον κινητήρα (μόνο αν το όχημα είναι σε εξωτερικό χώρο ή σε καλά αεριζόμενο χώρο).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Μπορεί να προκύψει ασφυξία αν ο κινητήρας λειτουργεί μέσα σε μη αεριζόμενο ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο (π.χ. μέσα σε κτίριο)!

8 Πατήστε το διακόπτη του συμπιεστή στο “I”.

Σημαντικό: Κατά την τροφοδότηση της στεγανοποιητικής ουσίας μέσω της βαλβίδας του ελαστικού, η πίεση μπορεί να αυξηθεί έως τα 500 kPa (5 bar, 73 psi) αλλά θα πέσει ξανά μετά από περίπου 30 δευτερόλεπτα.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Ελέγξτε τα πλαϊνά του ελαστικού πριν από το φούσκωμα. Εάν υπάρχουν ρωγμές, εξογκώματα ή παρόμοιες ζημιές, μην προσπαθείτε να φουσκώσετε το ελαστικό. Μην στέκεστε ακριβώς δίπλα από το ελαστικό όσο τροφοδοτεί ο συμπιεστής. Προσέχετε τα πλαϊνά του ελαστικού. Εάν εμφανιστούν ρωγμές, εξογκώματα ή παρόμοιες ζημιές, απενεργοποιήστε τον συμπιεστή και αφήστε να βγει ο αέρας από τη βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης. **Σε αυτήν την περίπτωση μην χρησιμοποιείτε πλέον το ελαστικό!**

9 Φουσκώστε το ελαστικό εντός περίπου 10 λεπτών έως ελάχιστη πίεση πλήρωσης 180 kPa, (1.8 bar, 26 psi) και μέγιστη πίεση πλήρωσης 300 kPa (3 bar, 43 psi).

10 Απενεργοποιήστε στιγμιαία τον συμπιεστή για να διαβάσετε την τρέχουσα πίεση του ελαστικού από το μανόμετρο.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Εάν η πίεση πλήρωσης του ελαστικού δεν φτάσει τα 180 kPa (1.8 bar, 26 psi) εντός 10 λεπτών, το ελαστικό ενδέχεται να έχει υποστεί σημαντική ζημιά και να είναι αδύνατη η προσωρινή επισκευή του. **Σε αυτήν την περίπτωση μην χρησιμοποιείτε πλέον το ελαστικό!**

11 **12** Μόλις επιτευχθεί πίεση πλήρωσης ελαστικού τουλάχιστον 180 kPa (1.8 bar, 26 psi):

- Θέστε τον συμπιεστή στο “0”.
- Βγάλτε το φις ρεύματος από την υποδοχή του αναπτήρα.
- Ξεβιδώστε γρήγορα τον εύκαμπτο σωλήνα από τη βαλβίδα του ελαστικού και βάλτε ξανά επάνω το προστατευτικό καπάκι του εύκαμπτου σωλήνα.
- Αφήστε το δοχείο στη βάση. Με αυτόν τον τρόπο αποφεύγεται η απροσδόκητη διαρροή καταλοίπων στεγανοποιητικής ουσίας.
- Διασφαλίστε ότι το ContiMobilityKit, το καπάκι του δοχείου και το πορτοκαλί καπάκι είναι αποθηκευμένα με ασφάλεια, αλλά ταυτόχρονα και εύκολα προσβάσιμα στο όχημα.

Θα χρειαστείτε ξανά το κιτ κατά τον έλεγχο της πίεσης των ελαστικών.

13 **14** Ξεκινήστε αμέσως και οδηγήστε για περίπου 3-10 km (2-6 μίλια) ώστε η στεγανοποιητική ουσία να μπορέσει να στεγανοποιήσει την περιοχή της ζημιάς. Μην οδηγήσετε περισσότερα από 10 λεπτά και όχι ταχύτερα από 80 km/h (50 mph) (προσέχετε το αυτοκόλλητο που δηλώνει τη μέγιστη επιτρεπόμενη ταχύτητα κίνησης).

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Εάν προκύψουν δυνατές δονήσεις, ασταθής συμπεριφορά στο σύστημα διεύθυνσης ή θόρυβοι στη διάρκεια της οδήγησης, μειώστε την ταχύτητά σας και οδηγήστε με προσοχή σε ένα μέρος που θα είναι ασφαλές να σταματήσετε το όχημα. Ελέγξτε ξανά το ελαστικό και την πίεσή του. Εάν η πίεση του ελαστικού είναι κάτω από 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) ή εάν υπάρχουν ορατές ρωγμές, εξογκώματα ή παρόμοιες ζημιές στα πλευρικά, **μην χρησιμοποιείτε πλέον το ελαστικό!**

Βήμα 2: Έλεγχος της πίεσης του ελαστικού

15 Σταματήστε το όχημα αφότου οδηγήσετε περίπου 3-10 km (2-6 μίλια). Ελέγξτε και, όπου απαιτείται, προσαρμόστε την πίεση του χαλασμένου ελαστικού. Αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι από το άκρο του εύκαμπτου σωλήνα. Βιδώστε καλά τον εύκαμπτο σωλήνα στη βαλβίδα του χαλασμένου ελαστικού.

16 Διαβάστε την πίεση του ελαστικού από το μανόμετρο.

Εάν η πίεση του ελαστικού που έχει πληρωθεί με στεγανοποιητική ουσία είναι 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) ή πιο πάνω, τότε πρέπει να προσαρμοστεί στην πίεση που καθορίζεται για το όχημά σας (βλέπε πινακίδιο οχήματος).

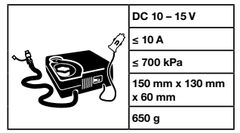
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Εάν ο έλεγχος του ελαστικού δείξει ότι η πίεση του ελαστικού που έχει πληρωθεί με στεγανοποιητική ουσία είναι κάτω από 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) ή εάν υπάρχουν ορατές ρωγμές, εξογκώματα ή παρόμοιες ζημιές στα πλαϊνά του ελαστικού, **μην χρησιμοποιείτε πλέον το συγκεκριμένο ελαστικό.**

- Διασφαλίστε ότι ο διακόπτης του συμπιεστή έχει τεθεί στο “0”.
- Εισάγετε το φις ρεύματος στην υποδοχή του αναπτήρα.
- Εκκινήστε τον κινητήρα (μόνο αν το όχημα είναι σε εξωτερικό χώρο ή σε καλά αεριζόμενο χώρο).

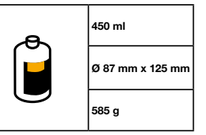
ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Μπορεί να προκύψει ασφυξία αν ο κινητήρας λειτουργεί μέσα σε μη αεριζόμενο ή ανεπαρκώς αεριζόμενο χώρο (π.χ. μέσα σε κτίριο)!

17 **18** Θέστε τον συμπιεστή στο “I” και φουσκώστε το ελαστικό έως την καθορισμένη πίεση του ελαστικού εντός το πολύ 10 λεπτών.

- Απενεργοποιήστε τον συμπιεστή και ελέγξτε ξανά την πίεση του ελαστικού. Εάν η πίεση του ελαστικού είναι πολύ υψηλή, ξεφουσκώστε το ελαστικό έως την καθορισμένη πίεση χρησιμοποιώντας τη βαλβίδα εκτόνωσης πίεσης.



DC 10 – 15 V	
≤ 10 A	
≤ 700 kPa	
150 mm x 130 mm x 60 mm	
650 g	



450 ml	
Ø 87 mm x 125 mm	
585 g	

- Τα κατάλοιπα της υπολειπόμενης στεγανοποιητικής ουσίας στον εύκαμπτο σωλήνα ενέχεται να διαρρεύσουν κατά το άνοιγμα της βαλβίδας εκτόνωσης πίεσης αέρα ή την αφαίρεση του προστατευτικού καπακιού του εύκαμπτου σωλήνα. Χρησιμοποιείτε τα συνοδευτικά προστατευτικά γάντια.
- Αφότου φουσκώσετε το ελαστικό στη σωστή πίεση του, απενεργοποιήστε τον συμπιεστή, τραβήξτε το φις από την υποδοχή, ξεβιδώστε τον εύκαμπτο σωλήνα, βάλτε το καπάκι της βαλβίδας ελαστικού και τοποθετήστε ξανά το προστατευτικό καπάκι του εύκαμπτου σωλήνα.
- Αφήστε το δοχείο στη βάση και αποθηκεύστε το ContiMobilityKit με ασφάλεια στο πορτμπαγκάζ του οχήματος.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Μετά τη χρήση της στεγανοποιητικής ουσίας **δεν επιτρέπεται να οδηγήσετε ταχύτερα από 80 km/h (50 mph)** και το χαλασμένο ελαστικό πρέπει να αντικατασταθεί το ταχύτερο δυνατό (εντός μιας **μέγιστης απόστασης οδήγησης 200 km (120 μίλια)). Δεν πρέπει να συνεχίσετε την οδήγηση** αν προκύψουν δυνατές δονήσεις, ασταθής συμπεριφορά στο σύστημα διεύθυνσης ή θόρυβοι στη διάρκεια της οδήγησης.

19 **20** Οδηγήστε προς το κοντινότερο συνεργείο για να αφαιρέσετε το χαλασμένο ελαστικό από το όχημα. Πριν αφαιρεθεί το ελαστικό από τη ζάντα, πληροφορήστε το βουλκανιζατέρ ότι το ελαστικό περιέχει στεγανοποιητική ουσία στο εσωτερικό του. Οι επικαθίσεις στεγανοποιητικής ουσίας σε έναν χρησιμοποιημένο εύκαμπτο σωλήνα μπορεί να επηρεάσουν τη σωστή λειτουργία του ContiMobilityKit. Το δοχείο της στεγανοποιητικής ουσίας και ο εύκαμπτος σωλήνας πρέπει να αντικαθίστανται μαζί μετά τη χρήση του ContiMobilityKit.

ΠΡΟΣΟΧΗ Θυμηθείτε ότι τα κιτ επισκευής ελαστικών έκτακτης ανάγκης προσφέρουν μόνο προσωρινή κινητικότητα. Οι κανονισμοί σχετικά με την επισκευή των ελαστικών μετά τη χρήση του ContiMobilityKit ενδέχεται να διαφέρουν από χώρα σε χώρα. Θα πρέπει να ζητάτε συμβουλή από ειδικούς τεχνικούς ελαστικών.

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΗ Πριν από την οδήγηση να διασφαλίζετε ότι το ελαστικό έχει ρυθμιστεί στη συνιστώμενη πίεση πλήρωσης όπως αναφέρεται στο πινακίδιο του οχήματος. Επιτρέπετε την πίεση των ελαστικών ώσπου να αντικατασταθεί το στεγανοποιημένο ελαστικό. Ενεργήστε όπως περιγράφεται πιο πάνω μετά το σημείο 15.

Μπορείτε να αγοράσετε καινούργια στεγανοποιητική ουσία και ανταλλακτικά από το εξουσιοδοτημένο συνεργείο ή αντιπρόσωπο που σας εξυπηρετεί. Τα δοχεία της στεγανοποιητικής ουσίας μπορούν να απορριφθούν με τα οικιακά απορρίμματα.

Περισσότερες πληροφορίες (π.χ. ηλεκτρονικό εγχειρίδιο, βίντεο διαδικασίας, δήλωση συμμόρφωσης της ΕΕ) μπορείτε να βρείτε στον ιστότοπο της Continental - www.continental-mobility.com