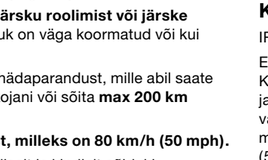
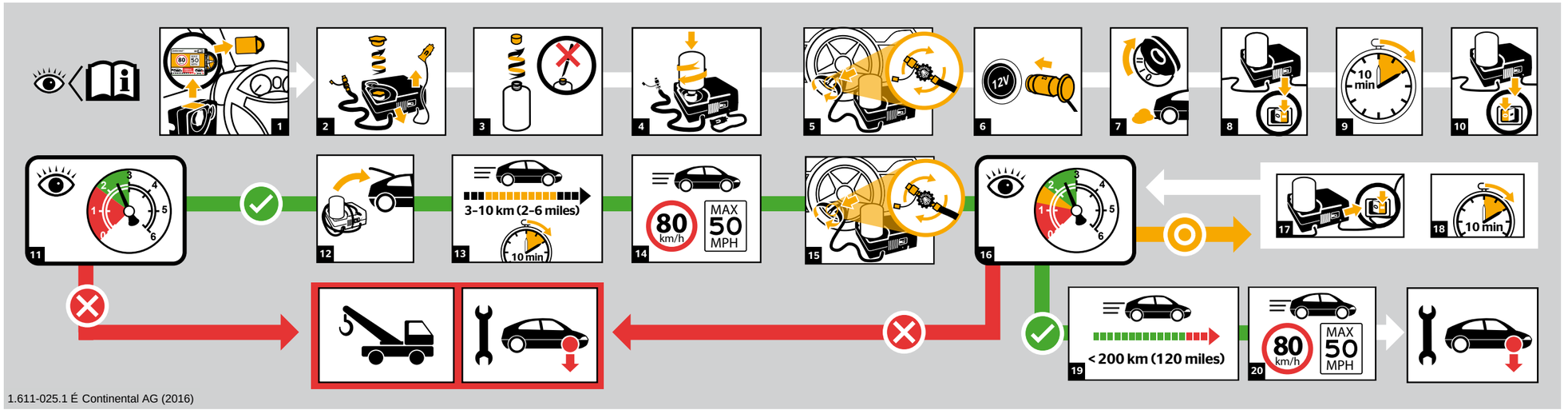
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	

205 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	R 19
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	
215 /	25 30 35 40 45 50 55	R 20
225 /	25 30 35 40 45 50 55	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45	
235 /	25 30 35 40 45	
245 /	25 30 35 40	
255 /	25 30 35	
265 /	25 30 35	

205	55	R 16





1.611-025.1 É Continental AG (2016)

ET

ContiMobilityKit Kasutusjuhised

OHUTUS HOIATUS

Lugege need juhised ja hoiatused enne ContiMobilityKit kasutamist hoolikalt läbi!

Nende juhiste järgimine on sõiduki ohutuse tagamiseks hädavajalik. Ettekirjutuste mittejärgimisel riskite rehvide kahjustamisega, mis võib mõjutada sõiduki juhitavust ja viia selle üle kontrolli kaotamiseni. See omakorda võib lõppeda vigastuse või surmaga. Teavitage sõiduki kõiki teisi kasutajaid, kui olete asendanud standardse rehviparanduse lahenduse (nt varuratas) ContiMobilityKit komplektiga.

Tutvustus

ContiMobilityKit tihendab enamiku rehvi aukudest, et taastada ajutiselt liikuvus. Soovitatav on kasutada ainult tabelis näidatud sõiduautode rehvide puhul rehvirõhuga kuni 300 kPa (3 bar, 43 psi). Süsteem koosneb kompressorist ja hermeetikust ning seda kasutatakse, et tihendada tõhusalt ja mugavalt kuni ¼ “ (6 mm) läbimõõduga rehviaugud, mille on tekitanud näiteks naelad vm sarnased võõrkehad.

Olenevalt rehvikahjustuse tüübist ja ulatusest saab mõnd rehvi tihendada vaid osaliselt või ei saa üldse. Rõhukadu võib mõjutada sõiduki juhitavust, mis põhjustab selle üle kontrolli kaotamist.

ContiMobilityKit kasutamisel järgige järgmisi juhiseid:

- **Sõitke ettevaatlikult, vältides järsku roolimist või järske sõidumanöövreid,** eriti kui sõiduk on väga koormatud või kui veate järelkäru.
- Süsteem võimaldab Teile ajutist hädaparandust, mille abil saate jätkata sõitu lähima remonditöökojani või sõita **max 200 km (120 miili).**
- Ärge ületage lubatud **max kiirust, milleks on 80 km/h (50 mph).**
- Hoiustage ContiMobilityKit turvaliselt ja kindlalt sõiduki pakiruumis. Seda ei ole soovitatav hoiustada salongis, kuna järsu pidurduse või kokkupõrke korral võib see paiskuda vastu reisijat ning tekitada vigastusi.
- Hoidke ContiMobilityKit lastele kättesaamatus kohas.

Need juhised selgitavad samm-sammult, kuidas kasutada ContiMobilityKit rehvikahjustuste ajutiseks parandamiseks. Palun lugege osa „Kuidas toimida rehvikahjustuse korral”.

HOIATUS Ärge kasutage ContiMobilityKit, kui rehv on alarõhuga sõitmise tagajärjel juba kahjustatud. Ärge püüdke tihendada muid kahjustusi peale nende, mis on rehviturvise nähtaval pinnal. Ärge püüdke tihendada rehvi külgseina.

Juhised ContiMobilityKit turvaliseks kasutamiseks

- Kasutage toodet vaid sõiduki originaalrehvidega.
- Kasutage ContiMobilityKit ainult ilma lohvita rehvidega.
- Kui kasutate ContiMobilityKit muul kui selleks ette nähtud otstarbel, võib tagajärjeks olla ränk õnnetus või vigastus, kuna suruõhk võib plahvatada või reageerida samamoodi nagu kütus.
- Parkige sõiduk tee äärde selliselt, et Te ei takista liiklusvoolu ja saate kasutada ContiMobilityKit end ohtu seadmata.
- Pange käsipidur peale ka siis, kui olete parkinud tasasele pinnale, et tagada sõiduki paigalpüsimine.
- Ärge püüdke eemaldada rehvi läbistanud võõrkehi, nagu naelad või kruvid. Jätke need omale kohale.
- Jätke sõiduki mootor ContiMobilityKit kasutamise ajaks tööle, v.a juhul, kui sõiduk asub suletud või halvasti ventileeritud kohas.
- Ärge jätke kunagi ContiMobilityKit kasutamise ajal järelevalveta.
- Ärge laske kompressoril töötada järjest rohkem kui 10 minutit, sest tekib ülekuumenemise oht.
- Vahetage hermeetiku balloon uue vastu välja enne selle säilivusaja lõppu (vt pudelisilti). Kui hermeetku säilivusaeg on lõppenud, ei ole võimalik selle toimet täielikult tagada. Kasutage vaid rõhukindlaid ContiMobilityKit originaalballoone.
- Komplekti tehnilised andmed leiate kasutusjuhendist.

Kuidas toimida rehvikahjustuse korral

IRehviauku saate ajutiselt parandada kahe sammu abil.

Esmalt pumbake rehvihermeetik ja õhk rehvi sisse (vt Samm 1). Kohe pärast seda sõitke veidi (3-10 km / 2-6 miili), et hermeetik jaotuks rehvis ühtlaselt. Pärast seda kontrollige rehvirõhku ja vajadusel pumbake õhku juurde (vt Samm 2). Seejärel võite sõita max 200 km (120 miili) kaugusele ja max kiirusega 80 km/h (50 mph).

Teavitage kõiki sõiduki kasutajaid, et rehv on ajutiselt tihendatud ContiMobilityKit abil, ja juhendage neid, millistel eritingimustel nad sõita tohivad.

Samm 1: Rehvihermeetiku ja õhu pumpamine rehvi

1 Eemaldage korpuselt trükipilt, mis tähistab max lubatud kiirust (80 km/h | 50 mph) ja kinnitage see tuuleklaasi servale, nagu on näidatud pildil.

2 Võtke voolik ja pistik koos juhtmega ContiMobilityKit ümbrisest välja. Keerake balloonihenduse oranž kork lahti.

3 Keerake hermeetikuballooni punane kork lahti.

ETTEVAATUST Hoidke ballooni tihend puutumatuna. Ballooni keeramine balloonihoidikusse läbistab selle tihendi. Vältige nahakontakti hermeetikuga, mis sisaldab looduslikust kautšukist lateksit. Ärge avage rõhu väljalaskeventiili. Kasutage kaasasolevaid kaitsekindaid.

4 Keerake ballooni päripäeva kindlalt vastu kerget vastupanu osutavaid sälke balloonihenduse tihendi otsa, kuni see on tugevasti kinni.

5 Eemaldage kahjustatud rehvilt ventiilikork. Tõmmake vooliku otsas olev kaitsekork ära ja keerake voolik tugevasti kahjustatud rehvi ventiili otsa. Veenduge, et kompressori lüliti on „0“-asendis ja rõhu väljalaskeventiil on suletud.

6 Sisestage pistik sigaretisüütajasse (12-voldine ühendus, vt sõiduki kasutusjuhendit).

7 Käivitage mootor (ainult juhul, kui sõiduk asub õues või hästi ventileeritud kohas).

HOIATUS Kui mootoril lastakse töötada õhutamata või halvasti ventileeritud kohas (nt hoone sees), võib see põhjustada lämbumise!

8 Vajutage kompressori lüliti asendisse „I”.

Tähtis: pumbates hermeetikut läbi rehviventiili, võib rõhk tõusta kuni 500 kPa (5 bar, 73 psi) peale, kuid langeb uuesti 30 sekundi möödudes.

HOIATUS Enne täispumpamist kontrollige rehvi külgseina. Kui seal on pragusid, muhke vms kahjustusi, siis ärge püüdke rehvi täis pumbata. Ärge seiske kompressori töö ajal otse rehvi kõrval. Jälgige rehvi külgseina. Kui ilmuvad praod, muhud vms kahjustused, siis lülitage kompressor välja ning laske õhk ventiili kaudu välja.
Sellisel juhul ärge rehvi kasutage!

9 Pumbake rehvi umbes 10 minutit rõhuni vahemikus 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) kuni 300 kPa (3 bar, 43 psi).

10 Lülitage kompressor korraks välja, et näha rõhunäidikul tegelikku rehvirõhku.

HOIATUS Kui rehvirõhk ei tõuse 10 minuti jooksul 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) peale, võib rehv olla liigselt kahjustatud, mistõttu on võimatu seda ajutiselt parandada.
Sellisel juhul ärge rehvi kasutage!

11 **12** Kui rehvirõhk on vähemalt 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- Lülitage kompressori lüliti asendisse „0”.
- Tõmmake pistik sigaretisüütajast välja.
- Keerake voolik kiiresti rehviventiili otsast ära ja pange vooliku kaitsekork tagasi.
- Jätke balloon hoidikusse. Sellega väldite hermeetkujääkide lekkimist.
- Veenduge, et ContiMobilityKit, ballooni kork ja oranž kork on ohutult, kuid ligipääsetavalt sõidukis.

Vajate komplekti uuesti, kui hakkate rehvirõhku kontrollima.

13 **14** Sõitke kohe pärast seda 3-10 km (2-6 miili), et hermeetik saaks tihendada kahjustatud piirkonna. Ärge sõitke kauem kui 10 minutit ega kiiremini kui 80 km/h (50 mph) juhinduge max lubatud kiiruse trükipildist).

HOIATUS Kui sõitmise ajal peaks tekkima tugev vibratsioon, rooli ebaühtlane käitumine või helid, siis vähendage kiirust ja sõitke ettevaatlikult kohta, kus on turvaline peatuda. Kontrollige uuesti rehvi ja selle rõhku. Kui rõhk on alla 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) või märkate pragusid või muhke, siis **ärge jätkake rehvi kasutamist!**

Samm 2: Rehvirõhu kontrollimine

15 Peatage sõiduk pärast 3-10 km sõitu (2-6 miles). Kontrollige ja vajadusel korrigeerige rehvirõhku. Eemaldage vooliku otsast kaitsekork. Keerake voolik tugevasti kahjustatud rehvi ventiili otsa.

16 Kontrollige rehvirõhku rõhunäidikult.

Kui hermeetikuga täidetud rehvi rõhk on 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) või rohkem, tuleb see nüüd reguleerida Teie sõidukile lubatud rehvirõhule vastavaks (vt auto andmeid).

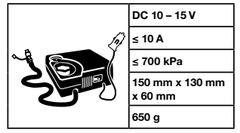
HOIATUS Kui kontrollimisel ilmneb, et hermeetikuga täidetud rehvi rõhk jääb alla 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) või kui näete rehviseinal pragusid, muhke vms kahjustusi, **siis ärge jätkake selle rehvi kasutamist.**

- Veenduge, et kompressori lüliti on lülitatud asendisse „0”.
- Sisestage pistik sigaretisüütajasse.
- Käivitage mootor (ainult juhul, kui sõiduk asub õues või hästi ventileeritud kohas).

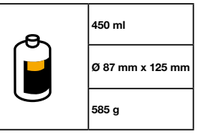
HOIATUS Kui mootoril lastakse töötada õhutamata või halvasti ventileeritud kohas (nt hoone sees), võib see põhjustada lämbumise!

17 **18** Lülitage kompressori lüliti asendisse „I” ja pumbake rehvi kuni täpselt määratud rõhu saavutamiseni max 10 minutit.

- Lülitage kompressori lüliti asendisse „I” ja pumbake rehvi kuni täpselt määratud rõhu saavutamiseni max 10 minutit.



DC 10 – 15 V
≤ 10 A
≤ 700 kPa
150 mm x 130 mm x 60 mm
650 g



450 ml
Ø 87 mm x 125 mm
585 g

- Lülitage kompressor välja ning kontrollige rõhku uuesti. Kui rõhk on liiga kõrge, siis laske rehvi ventiili kaudu vajalikul määral tühjemaks.
- Voolikusse järele jäänud hermeetik võib rõhu väljalaskeventiili avamisel või vooliku kaitsekorgi eemaldamisel lekkida. Kasutage kaasasolevaid kaitsekindaid.
- Kui olete pumbanud rehvi selle õige rõhuni, siis lülitage kompressor välja, tõmmake pistik välja, keerake voolik lahti, kinnitage rehviventiili kork ja pange vooliku kaitsekork tagasi.
- Jätke balloon hoidikusse ja pange ContiMobilityKit turvaliselt sõiduki pakiruumi hoiule.

HOIATUS Pärast hermeetiku kasutamist võite sõita kiirusega **max 80 km/h (50 mph)** ja peate kahjustatud rehvi esimesel võimalusel välja vahetama (olles **läbinud max 200 km (120 miles)). Kui sõidu ajal peaks tekkima tugev vibratsioon, rooli ebaühtlane käitumine või helid**, siis ärge jätkake sõitu.

19 **20** Sõitke lähimasse töökotta ja laske kahjustatud rehv maha võtta. Enne rehvi eemaldamist teavitage rehvimüüjat, et rehv sisaldab hermeetikut. Hermeetikujäägid kasutatud voolikus võivad kahjustada ContiMobilityKit korralikku tööd. Pärast ContiMobilityKit kasutamist tuleb välja vahetada nii hermeetikuballoon kui ka voolik.

TÄHELEPANU Pidage meeles, et hädajuhtumiks mõeldud rehviparanduskomplektid annavad vaid ajutise liikuvuse. Eeskirjad rehviparanduse kohta ContiMobilityKit kasutamise järel võivad riigiti erineda. Nõu küsimiseks konsulteerige asjatundjaga.

HOIATUS Enne sõitma hakkamist veenduge, et rehvirõhk vastab sõiduki andmetes märgitud soovitatavale tasemele. Jälgige rehvirõhku, kuni tihendatud rehv on välja vahetatud. Jätkake ülalkirjeldatud viisil alates punktist 15.

Uut hermeetikut ja asendusosi saab osta volitatud remonditöökojast või edasimüüjalt. Hermeetikuballoone võib visata majapidamisprügi hulka.

Lisateavet (nt veebijuhendi, video kasutuse kohta, EL-i vastavusdeklaratsiooni) leiate Continentali veebilehelt www.continental-mobility.com.