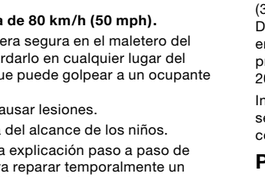
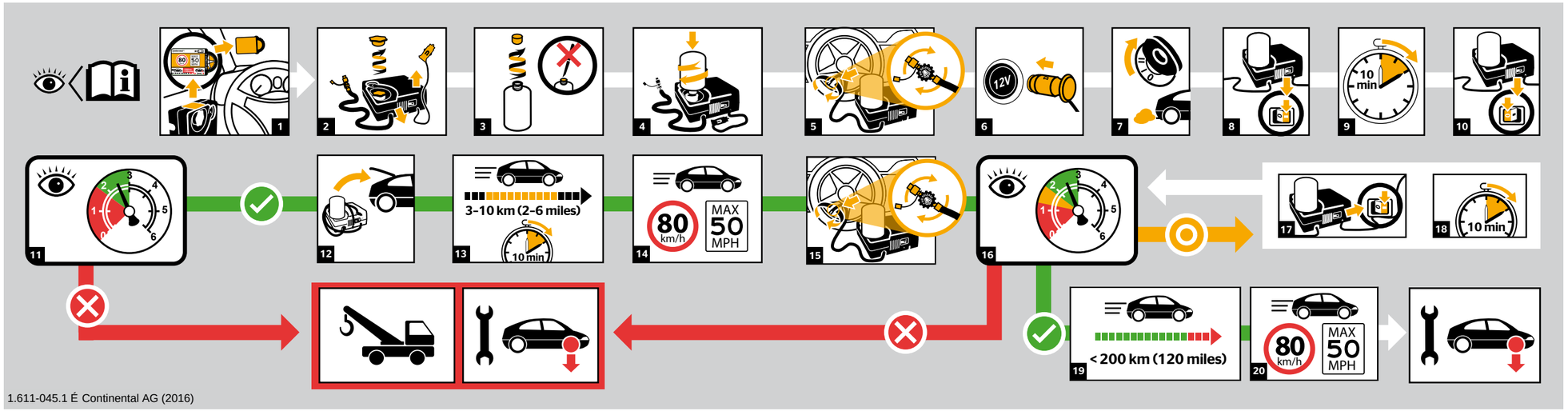
130 - 195	25 - 80	R 10 / R 11 / R 12 / R 13 / R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	

205 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	R 19
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	
215 /	25 30 35 40 45 50 55	R 20
225 /	25 30 35 40 45 50 55	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40	
265 /	25 30 35	
275 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45	
235 /	25 30 35 40 45	
245 /	25 30 35 40	
255 /	25 30 35	
265 /	25 30 35	

205	55	R 16





1.611-045.1 É Continental AG (2016)

ES

ContiMobilityKit Instrucciones de uso

ADVERTENCIA DE SEGURIDAD

¡Lea estas instrucciones y advertencias cuidadosamente antes de usar el ContiMobilityKit!

Es vital el cumplimiento de estas instrucciones para asegurar la seguridad del vehículo. El no cumplir con estas instrucciones podría originar daños al neumático, lo que puede afectar la conducción del vehículo y llevar a una pérdida de control del mismo. Lo cual podría provocar una lesión seria o la muerte. Informe a todos los otros usuarios del vehículo cuando haya sustituido el equipo para pinchaduras de neumáticos de serie (por ej. rueda de repuesto) por el ContiMobilityKit.

Introducción

El ContiMobilityKit sella la mayoría de los pinchazos de neumáticos y restaura temporalmente la movilidad. Se recomienda su uso solo para neumáticos de vehículos de pasajeros mostrados en la tabla y con presión de inflado de neumáticos de 300 kPa (3 bar, 43 psi).

El sistema está compuesto por un compresor y un sellador y sirve para sellar de manera efectiva y conveniente los pinchazos de neumáticos de vehículos causados, por ejemplo, por clavos u objetos extraños similares con un diámetro de hasta ¼ “ (6 mm).

Dependiendo del tipo y extensión del daño del neumático, algunos pueden ser sellados sólo parcialmente o simplemente no se pueden sellar. La pérdida de presión del neumático puede afectar la conducción del vehículo, provocando una pérdida de control.

Siga las reglas a continuación cuando use el ContiMobilityKit:

- **Conduzca con precaución y evite girar o hacer maniobras de manera repentina**, especialmente si el vehículo está cargado o si trae un remolque.
- El sistema le proporcionará una reparación temporal de emergencia, permitiéndole continuar su camino hasta el siguiente distribuidor de vehículos o de neumáticos o conducir a una **distancia máxima de 200 km (120 millas).**
- No exceda una **velocidad máxima de 80 km/h (50 mph).**
- Guarde el ContiMobilityKit de manera segura en el maletero del vehículo. No es recomendable guardarlo en cualquier lugar del compartimiento de pasajeros ya que puede golpear a un ocupante en caso de una parada
  repentina o una colisión y puede causar lesiones.
- Mantenga el ContiMobilityKit fuera del alcance de los niños.

Estas instrucciones proporcionan una explicación paso a paso de cómo emplear el ContiMobilityKit para reparar temporalmente un pinchazo de neumático. Lea la sección sobre “Cómo proceder en caso de un pinchazo de neumático”.

ADVERTENCIA No use el ContiMobilityKit si el neumático ya fue dañado como resultado de conducir con el neumático desinflado. No intente sellar otro daño más que el que se ubica dentro de la rodadura visible del neumático. No intente sellar el daño en la cara del neumático.

Instrucciones para usar el ContiMobilityKit de manera segura

- Usar el producto solo en los neumáticos originales del vehículo.
- Sólo usar el ContiMobilitiyKit con neumáticos sin cámara.
- Si se usa para otros propósitos para los que no fue planeado, el Conti-MobilityKit puede causar accidentes graves o lesiones debido al hecho de que el aire comprimido puede actuar como un explosivo o un propulsor.
- Estacionar su vehículo al costado del camino de manera que no obstruya el flujo del tráfico y pueda usar el ContiMobilityKit sin estar en peligro.
- Aplicar el freno de mano, incluso si se estacionó en un camino nivelado, para asegurar que el vehículo no se mueva.
- No intentar quitar objetos extraños como clavos o tornillos atravesando el neumático. Déjelos como están.
- Dejar el motor en funcionamiento mientras esté usando el ContiMobilityKit, pero apáguelo si el vehículo está en un área encerrada o mal ventilada.
- Nunca dejar el ContiMobilitiyKit sin vigilancia mientras esté en uso.
- No mantener el compresor funcionando más de 10 minutos de lo contrario hay riesgo de que se sobrecaliente.
- Reemplazar la botella del sellador por una nueva antes de llegar a la fecha de vencimiento (ver la etiqueta de la botella). En caso de que el sellador esté vencido no se podrá garantizar completamente su funcionalidad.
  Usar solo botellas ContiMobilityKit originales que sean resistentes a la presión.
- Los datos técnicos para el kit los puede encontrar en el manual.

Cómo proceder en caso de un pinchazo de neumático

Puede reparar temporalmente un pinchazo de neumático en dos pasos.

Bombear primero el sellador y aire en el neumático (ver Paso 1). Inmediatamente después, conducir una distancia corta (3-10 km / 2-6 millas) para poder distribuir el sellador en el neumático. Después de eso, revisar la presión del neumático y bombear más aire en el neumático en caso de ser necesario (ver Paso 2). Luego puede proceder a conducir con precaución por una distancia máxima de 200 km (120 millas) y a una velocidad máxima de 80 km/h (50 mph).

Informar a todos los demás usuarios del vehículo que el neumático fue sellado temporalmente con el ContiMobilityKit y hágales saber las condiciones de conducción especiales que deben seguir.

PASO 1: Bombear el sellador y aire en el neumático

1 Desprenda la etiqueta marcando la velocidad máxima permisible (80 km/h | 50 mph) del estuche y fíjela al borde del parabrisas como se muestra en la imagen.

2 Tomar la manguera y el enchufe de energía con cable del estuche del ContiMobilityKit. Destornillar la tapa naranja del conector de la botella.

3 Destornillar la tapa roja del conector de la botella.

PRECAUCIÓN: Dejar el sello de la botella intacto. Al atornillar la botella en el soporte para botellas perforará el sello de la misma. Evitar el contacto de la piel con el sellador que contiene látex de hule natural. No abrir la válvula de presión de “liberación de aire”. Usar los guantes de protección incluidos.

4 Atornillar la botella en el sentido de las agujas del reloj firmemente contra la ligera resistencia de las ranuras en la junta de sello del conector de botella hasta que quede firmemente atornillado.

5 Quitar la tapa de la válvula del neumático dañado. Tirar de la tapa protectora del extremo de la manguera y atornillar la manguera firmemente en la válvula del neumático dañado. Asegurarse de que el interruptor del compresor esté en “0” y que la válvula de presión de “liberación de aire” esté cerrada.

6 Insertar el enchufe de energía en la toma del encendedor (conexión de 12 voltios, ver el manual del propietario del vehículo).

7 Arrancar el motor (solo si el vehículo está en el exterior o en un área bien ventilada).

ADVERTENCIA ¡Puede asfixiarse si se deja el motor funcionando en un área no ventilada o mal ventilada (por ejemplo, dentro de un edificio)!

8 Presionar el interruptor del compresor a “I”.
Importante: Cuando bombee el sellador a través de la válvula del neumático, la presión puede subir hasta 500 kPa (5 bar, 73 psi) pero caerá de nuevo después de aproximadamente 30 segundos.

ADVERTENCIA Revisar la cara del neumático antes de inflar. No intentar inflar el neumático si hay fisuras, abultamientos o daños similares. No ponerse directamente a un lado del neumático mientras el compresor esté bombeando. Observar la cara del neumático. Si aparece alguna fisura, abultamiento o daños similares, apagar el compresor y dejar que salga el aire mediante la válvula de liberación de presión.
¡En este caso no continúe usando el neumático!

9 Inflar el neumático 10 minutos hasta una presión de inflado de un mínimo de 180 kPa (1.8 bar, 26 psi) y un máximo de 300 kPa (3 bar, 43 psi).

10 Apagar el compresor brevemente para poder leer la presión real del neumático con el calibrador.

ADVERTENCIA Si la presión de inflado no alcanza los 180 kPa (1.8 bar, 26 psi) en 10 minutos, entonces el neumático ha sufrido un daño excesivo lo que hace imposible la reparación temporal.
¡En este caso no continúe usando el neumático!

11 **12** Una vez que se haya alcanzado una presión de inflado de neumático de al menos 180 kPa (1.8 bar, 26 psi):

- Poner el compresor en “0”.
- Tirar del enchufe de energía de la toma del encendedor.
- Destornillar rápidamente la manguera de la válvula del neumático y volver a poner la tapa protectora de la manguera.
- Dejar la botella en el soporte. Esto evita fugas inesperadas del residuo del sellador.
- Asegurarse de que el ContiMobilityKit, la tapa de la botella y la tapa naranja se guarden de manera segura, pero tengan un fácil acceso, en el vehículo.

El kit se necesitará de nuevo cuando revise la presión del neumático.

13 **14** Arranque inmediatamente y conduzca aproximadamente 3-10 km (2-6 millas) para que el sellador pueda sellar el área dañada. No conduzca más de 10 minutos y no más rápido que 80 km/h (50 mph) (siga la etiqueta que indica la velocidad permisible máxima).

ADVERTENCIA Si se producen vibraciones fuertes, una dirección inestable o ruidos mientras conduce, reduzca la velocidad y conduzca con precaución hasta un lugar donde sea seguro para que detenga el vehículo. Revisar de nuevo el neumático y su presión. Si la presión del neumático es menor a 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) o si hay fisuras, abultamientos o daños similares visibles en la cara, **¡no continúe usando el neumático!**

Paso 2: Revisión de la presión del neumático

15 Detener el vehículo después de conducir aproximadamente 3-10 km (2-6 millas). Revisar y, cuando sea necesario, ajustar la presión del neumático dañado. Quitar la tapa protectora del extremo de la manguera. Atornillar la manguera firmemente a la válvula del neumático dañado.

16 Leer la presión del neumático del calibrador.
Si la presión del neumático llenado con sellador es de 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) o más, se debe ajustar ahora a la presión especificada para su vehículo (ver el cartel del vehículo).

ADVERTENCIA Si la revisión del neumático muestra que la presión del neumático llenado con sellador es de menor a 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) o si hay fisuras, abultamientos o daños similares visibles en la cara, **¡no debe continuar usando el neumático!**

- Asegurarse de que el interruptor del compresor esté apagado en “0”.
- Insertar el enchufe de energía en la toma del encendedor.
- Arrancar el motor (solo si el vehículo está en el exterior o en un área bien ventilada).

ADVERTENCIA ¡Puede asfixiarse si se deja el motor funcionando en un área no ventilada o mal ventilada (por ejemplo, dentro de un edificio)!

17 **18** Encienda el compresor en posición “I” y bombee el neumático hasta la presión de neumático especificada durante 10 minutos como máximo.

- Apagar el compresor y revisar la presión del neumático de nuevo. Si la presión del neumático es demasiado alta, desinfle el neumático hasta llegar a la presión especificada usando la válvula de liberación de presión.
- El resto del sellador en la manguera puede salirse cuando abra la válvula de presión de “liberación de aire” o al quitar la tapa protectora de la manguera. Usar los guantes de protección incluidos.
- Una vez que haya inflado el neumático con su presión correcta, apagar el compresor, tirar del enchufe de la toma, destornillar la manguera, fijar la tapa de la válvula del neumático y volver a colocar la tapa protectora de la manguera.
- Dejar la botella en el soporte y almacenar el ContiMobilityKit de manera segura en el maletero del vehículo.

ADVERTENCIA Después de usar el sellador puede conducir **no más rápido que 80 km/h (50 mph)** y el neumático dañado debe reemplazarse tan rápido como sea posible (antes **de una distancia de conducción máxima de 200 km (120 millas)).**
No debe continuar conduciendo si hay vibraciones fuertes, una dirección inestable o ruidos mientras conduce.

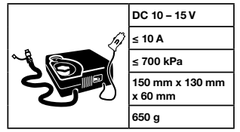
19 **20** Conducir hasta el taller más cercano para que quiten el neumático dañado. Antes de quitar el neumático de la llanta, informe a su distribuidor de neumáticos que el neumático contiene sellador. Los depósitos de sellador en una manguera usada pueden impedir el funcionamiento adecuado del ContiMobility-Kit. Tanto la botella de sellador como la manguera necesitan ser reemplazados juntos después de usar el ContiMobilityKit.

ATENCIÓN Recuerde que los kits de reparación de neumáticos de emergencia para el camino solo proporcionan una movilidad temporal. Los reglamentos respecto a las reparaciones de neumáticos después de la utilización de ContiMobilityKit pueden variar de país en país. Debe consultar a un especialista en neumáticos si necesita consejos.

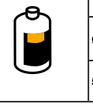
ADVERTENCIA Antes de conducir, asegurarse de que el neumático esté ajustado con la presión de inflado recomendada como se indica en el cartel del vehículo. Controlar la presión del neumático hasta que la llanta sellada se cambie.
Proceder como se describe anteriormente desde el punto 15 en adelante.

Puede comprar sellador nuevo y piezas de reemplazo en su distribuidor o taller de reparación autorizado. Las botellas del sellador se pueden desechar con la basura doméstica.

Puede encontrar más información (por ejemplo, manuales electrónicos, vídeos de cómo usarlo, declaración de conformidad de la UE) en la página de inicio de Continental - www.continental-mobility.com



DC 10 – 15 V	
≤ 10 A	
≤ 700 kPa	
150 mm x 130 mm x 60 mm	
650 g	



450 ml	
Ø 87 mm x 125 mm	
585 g	