



**SK ContiMobilityKit**  
**Návod na použitie**

**BEZPEČNOSTNÉ UPOZORNENIE**  
**Pred použitím ContiMobilityKit! si pozorne prečítajte tieto pokyny a upozornenia!**

Dodržiavanie týchto pokynov je dôležité pre zaistenie bezpečnosti vozidla. Nedodržanie týchto pokynov znamená riziko poškodenie pneumatiky, ktoré môže ovplyvniť ovládanie vozidla a viesť k strate kontroly nad vozidlom. To môže mať následok vážne zranenie alebo smrť. Informujte všetkých ostatných užívateľov vozidla o tom, že ste nahradili štandardnú výbavu na opravu defektu (napr. rezervnú pneumatiku) sadou na lepenie pneumatík ContiMobilityKit.

**Úvod**

ContiMobilityKit utesní väčšinu prepichnutých pneumatík pre obnovenie dočasnej pojazdnosti. Odporúča sa použiť len pre pneumatiky osobných automobilov uvedené v tabuľke a pre tlak v pneumatikách do 300 kPa (3 bar, 43 psi). Systém pozostáva z kompresora a tesniaceho roztoku a slúži na účinné a pohodlné utesnenie vpichov v pneumatikách vozidiel, ktoré sú spôsobené napríklad kĺncami alebo podobnými cudzími predmetmi s priemerom do ¼“ (6 mm).

V závislosti od typu a rozsahu poškodenia pneumatiky, niektoré pneumatiky môžu byť len čiastočne utesnené alebo vôbec. Strata tlaku v pneumatikách môže mať vplyv na ovládateľnosť vozidla, čo vedie k strate kontroly nad vozidlom.

Pri používaní ContiMobilityKit dodržiavajte nasledujúce pravidlá:

- Jazdite opatrne a vyhnite sa prudkému natočeniu volantu alebo manévrovaniu počas riadenia,** najmä ak je vozidlo veľmi zaťažené alebo s prívесom.
- Systém vám poskytne núdzovú dočasnú opravu, čo vám umožní pokračovať v ceste do najbližšieho servisu pneumatík alebo predajni pneumatík alebo jazdiť do maximálnej vzdialenosti 200 km (125 míľ).
- Neprekročte maximálnu rýchlosť 80 km/h (50 míľ/hod).
- ContiMobilityKit uložte bezpečne a zaisťte ho v batožinovom priestore vozidla. Uloženie kdekoľvek v priestore pre cestujúcich, nie je vhodné, pretože by to mohlo spôsobiť úder cestujúcemu v prípade náhleho zastavenia alebo kolízie a mohlo by to spôsobiť zranenie.
- Držte ContiMobilityKit mimo dosahu detí.

V týchto pokynoch je po krokoch uvedené vysvetlenie, ako používať ContiMobilityKit pre dočasnú opravu defektu pneumatiky. Prečítajte si sekciu o “Ako postupovať v prípade defektu pneumatiky”.

**UPOZORNENIE** Nepoužívajte ContiMobilityKit, ak pneumatika už bola poškodená v dôsledku nedostatočného nahustenia. Nesnažte sa utesniť iné poškodenie, než na viditeľnom mieste behúca pneumatiky. Nesnažte sa utesniť poškodenie na bočnici pneumatiky.

**Pokyny ako bezpečne používať ContiMobilityKit**

- Výrobok používajte len s originálnymi pneumatikami vozidla.
- ContiMobilityKit používajte len pre bezdušové pneumatiky.
- Ak sa používa pre iné ako určený účel, môže ContiMobilityKit spôsobiť vážne nehody alebo zranenia vzhľadom k tomu, že stlačený vzduch sa môže správať ako výbušnina alebo pohonná hmota.
- Zaparkujte vozidlo na okraji cesty tak, aby nebránilo plynulosti premávky a aby ste mohli použiť ContiMobilityKit bez toho, aby ste boli ohrození.
- Zatiahnite ručnú brzdu, aj keď ste zaparkovali na rovnej ceste, aby sa zabezpečilo, že vozidlo sa nebude pohybovať.
- Nepokúšajte sa odstrániť cudzie predmety, ako sú kľince alebo skrutky preniknuté do pneumatiku. Nechajte ich tak, ako sú.
- Nechajte motor bežať, pokiaľ používate ContiMobilityKit, ale nie v prípade, keď je vozidlo v uzavretom či zle vetranom priestore.
- Počas používania nenechávajte ContiMobilityKit bez dohľadu.
- Nenechávajte kompresor v prevádzke dlhšie ako 10 minút, inak hrozí nebezpečenstvo prehriatia.
- Vymeňte fľašu s tesniacim roztokom za novú pred uplynutím dátumu spotreby (viď štítko na nádobke). V prípade, že je tesniaci roztok po dátume spotreby, nie je zaručená jeho plná funkčnosť. Používajte len originálne fľaše ContiMobilityKit, ktoré sú odolné voči tlaku.
- Technické údaje pre súpravu možno nájsť v manuáli.

**Ako postupovať v prípade defektu pneumatiky**

Defekt pneumatiky môžete dočasne opraviť v dvoch krokoch.

Najskôr napumpujte tesniaci roztok do pneumatiky (viď krok 1). Ihneď potom, jazdite na krátku vzdialenosť (3-10 km / 2-6 míľ), aby sa tesniaci prostriedok rozliel v pneumatike. Potom, skontrolujte tlak v pneumatike a v prípade potreby napumpujte viac vzduchu do pneumatiky (viď krok 2). Následne môžete pokračovať opatrne v jazde do maximálnej vzdialenosti 200 km (120 míľ) a maximálnou rýchlosťou 80 km/h (50 míľ/hod).

Informujte všetkých ostatných používateľov vozidla, že pneumatika bola dočasne utesnená s ContiMobilityKit a informujte ich o osobitných jazdných podmienkach, ktoré majú byť dodržiavané.

**Krok 1: Pumpovanie tesniaceho roztokudo pneumatiky**

- Odlep'te nálepku označujúcu maximálnu povolenú rýchlosť (80 km/h | 50 míľ/hod) z obalu a prilepte ju na okraj predného skla, ako je to znázornené na obrázku.
- Vyberte hadicu a kábel s konektorm z obalu ContiMobilityKit. Odskrutkuje oranžový uzáver z držiaka fľaše na kompresore.

- Odskrutkuje červený uzáver z fľaše tesniacehoroztoku.

**VÝSTRAHA** Nechajte tesneniefľaše s roztokom neporušené. Priskrutkovaním do držiaka fľaše sa prepichne tesnenie na fľaši. Vyhnite sa kontaktu pokožky s tesniacim roztokom ktorý obsahuje prírodný kaučuk. Neotvárajte “odvzdušňovací” tlakový ventil. Použite priložené ochranné rukavice.

- Fľašu skrutkujte pevne v smere otáčania hodinových ručičiek proti miernemu odporu zárezov na tesnení držiaka fľaše, pokiaľ nieje pevne priskrutkovaná.

- Zložte čiapočku ventilu z poškodenej pneumatiky. Odstráňte ochranný kryt z konca hadice a hadicu pevne priskrutkujte na ventil poškodenej pneumatiky. Uistite sa, že spínač kompresora je nastavený na “0” a “odvzdušňovací” tlakový ventil je uzavretý.

- Vložte konektor do zásuvky zapalačacigariet (12 V pripojenie, viď manuál majiteľa vozidla).

- Naštartujte motor (len v prípade, ak je vozidlo vonku alebo v dobre vetranom priestore).

**UPOZORNENIE** Môže dôjsť k zaduseniu, ak motor beží v nevetranom alebo málo vetranom priestore (napr. vo vnútri budovy)!

- Stlačte spínač kompresora do “I”.

Dôležité: Pri prepumpovávaní tesniaceho roztoku cez ventil pneumatiky, sa môže tlak zvýšiť až na 500 kPa (5 bar, 73 psi), ale opäť klesne asi po 30 sekundách.

**UPOZORNENIE** Pred nahustením skontrolujte bočnicu pneumatiky. Ak sa tam nachádzajú nejaké praskliny, hrbole alebo podobné poškodenia, nepokúšajte sa nahustiť pneumatiku. Nestojte priamo pri pneumatike počas pumpovania kompresora. Sledujte bočnicu pneumatiky. Ak sa objavia nejaké praskliny, hrbole alebo podobné poškodenia, vypnite kompresor a nechajte uniknúť vzduch cez ventil znižovania tlaku. **V tomto prípade nepoužívajte ďalej pneumatiku!**

- Pneumatiku hustite asi 10 minút až po minimálny tlak pneumatiky 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) a maximálny 300 kPa (3 bar, 43 psi).

- Na krátko vypnite kompresor, aby ste z tlakomera odčítali skutočný tlak vzduchu v pneumatike.

**UPOZORNENIE** V prípade, že tlak v pneumatike nedosahuje v priebehu 10 minút 180 kPa (1,8 bar, 26 psi), pneumatika môže mať poškodenie väčšieho rozsahu, takže dočasné opravenie nie je možné. **V tomto prípade nepoužívajte ďalej pneumatiku!**

- 12 Ak tlak v pneumatike dosiahol aspoň 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- Prepnite kompresor na “0”.
- Vytiahnite konektor zo zásuvky zapalačacigariet.
- Rýchlo odskrutkujte hadicu z ventilu pneumatiky a zložte späť ochranný kryt hadice.
- Nechajte fľašu našrôbovanú v držiaku. Tým sa zabráni neočakávanému úniku zvyšku tesniaceho prostriedku.
- Uistite sa, že ContiMobilityKit, uzáver fľaše a oranžový uzáver sú bezpečne uložené, ale sú stále ľahko prístupné, vo vozidle.

Súprava bude znovu potrebná pri kontrole tlaku v pneumatikách.

- 14 Okamžite začnite jazdiť asi 3-10 km (2-6 míle) tak, aby tesniaci roztok mohol utesniť poškodenú oblasť. Nejazdite viac ako 10 minút a nie rýchlejšie ako 80 km/h (50 míľ/hod) (dodržiavajte nálepku s maximálnou povolenou rýchlosťou).

**UPOZORNENIE** Ak by počas jazdy došlo k silným vibráciám, roztrášenému riadeniu alebo hluku, znížte rýchlosť a opatrne dojdite na miesto, kde môžete bezpečne zastaviť vozidlo. Znovu skontrolujte pneumatiku a jej tlak. Ak je tlak v pneumatike menší ako 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), alebo sú viditeľné nejaké trhliny, hrbole alebo podobné poškodenie na bočnej stene, **pneumatiku prestaňte používať!**

**Krok 2: Kontrola tlaku v pneumatike**

- 15 Zastavte vozidlo po prejení asi 3-10 km (2-6 míľ). Skontrolujte, a ak je to nutné, upravte tlak poškodenej pneumatiky. Odoberte ochranný kryt z konca hadice. Naskrutkujte hadicu pevne na ventil poškodenej pneumatiky.

- 16 Na tlakomeri odčítajte tlak v pneumatike. V prípade, že tlak pneumatiky naplnenej tesniacim roztokom je 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) alebo viac, musí sanastaviť na tlak uvedený pre vaše vozidlo (viď štítko vozidla).

**UPOZORNENIE** Ak je tlak pri kontrole pneumatiky naplnenej tesniacim roztokom menší ako 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), alebo sú viditeľné nejaké trhliny, hrbole alebo podobné poškodenie na bočnej stene, **nesmiete viac používať pneumatiku.**

- Uistite sa, že kompresor je vypnutý na “0”.
- Vložte konektor do zásuvky zapalačacigariet.
- Naštartujte motor (len v prípade, ak vozidlo je vonku alebo v dobre vetranom priestore).

**UPOZORNENIE** Môže dôjsť k zaduseniu, ak motor beží v nevetranom alebo málo vetranom priestore (napr. vo vnútri budovy)!

- 17 18 Zapnite kompresor na “I” a nahustite pneumatiku až na špecifikovaný tlak pneumatiky do max. 10 minút.

	DC 10 - 15 V
	≤ 10 A
	≤ 700 kPa
	150 mm x 130 mm x 60 mm
650 g	

	450 ml
	Ø 87 mm x 125 mm
	585 g

- Kompresor vypnite a znova skontrolujte tlak. Ak je tlak pneumatiky veľmi vysoký, pneumatiku odpustíte na špecifikovaný tlak s použitím pretlakového ventilu.
- Zvyšok tesniaceho roztoku v hadici môže uniknúť pri otváraní “odvzdušňovacieho” tlakového ventilu alebo vytlačí ochranný kryt hadice. Použite priložené ochranné rukavice.
- Keď ste nahustili pneumatiky na správny tlak, vypnite kompresor, vytiahnite konektor zo zásuvky, odskrutkujte hadicu, upevnite čiapočku ventilu a zložte späť ochranný kryt hadice.
- Nechajte fľašu našrôbovanú v držiaku a bezpečne uložte ContiMobilityKit v batožinovom priestore vozidla.

**UPOZORNENIE** Po použití tesniaceho roztoku **nemôžete jazdiť rýchlejšie ako 80 km/h (50 míľ/hod)** a poškodená pneumatika má byť čo najskôr vymenená (do maximálnej vzdialenosti jazdy 200 km (120 míľ)). Nesmiete pokračovať, ak počas jazdy došlo k silným vibráciám, roztrášenému riadeniu alebo hluku.

- 20 Dojdite do najbližšieho servisu, aby bola poškodená pneumatika odmontovaná z vozidla. Predtým než je pneumatika demontovaná z ráfik, informujte predajcu pneumatík, že pneumatika obsahuje tesniaci prostriedok. Zvyšky použitého tesniaceho prostriedku v hadici môžu ovplyvniť správnu funkciu ContiMobilityKit. Po použití ContiMobilityKit musí byť vymenená fľaša a hadica.

**POZOR** Nezabudnite, že núdzová opravárska súprava pneumatik na ceste poskytuje len dočasnú jazdu. Nariadenia týkajúce sa opravy pneumatík po použití ContiMobilityKit sa môžu líšiť v závislosti od krajiny. Mali by ste to konzultovať s odborníkom na pneumatiky.

**UPOZORNENIE** Pred jazdou skontrolujte, či pneumatiky majú odporúčaný tlak, ako je uvedené na štítku vozidla. Skontrolujte tlak v pneumatike, pokiaľ utesnená pneumatika nie je vymenená. Postupujte ako je popísané vyššie z bodu 15 ďalej.

Nový tesniaci roztok a náhradné diely môžete zakúpiť vo vašom autorizovanom servise alebo predajcu. Fľaše z tesniaceho roztoku môžu byť likvidované s domácim odpadom.

Ďalšie informácie (napr E-manuál, video o používaní, EÚ vyhlásenie o zhode) možno nájsť na domovskej stránke Continental - [www.continental-mobility.com](http://www.continental-mobility.com)