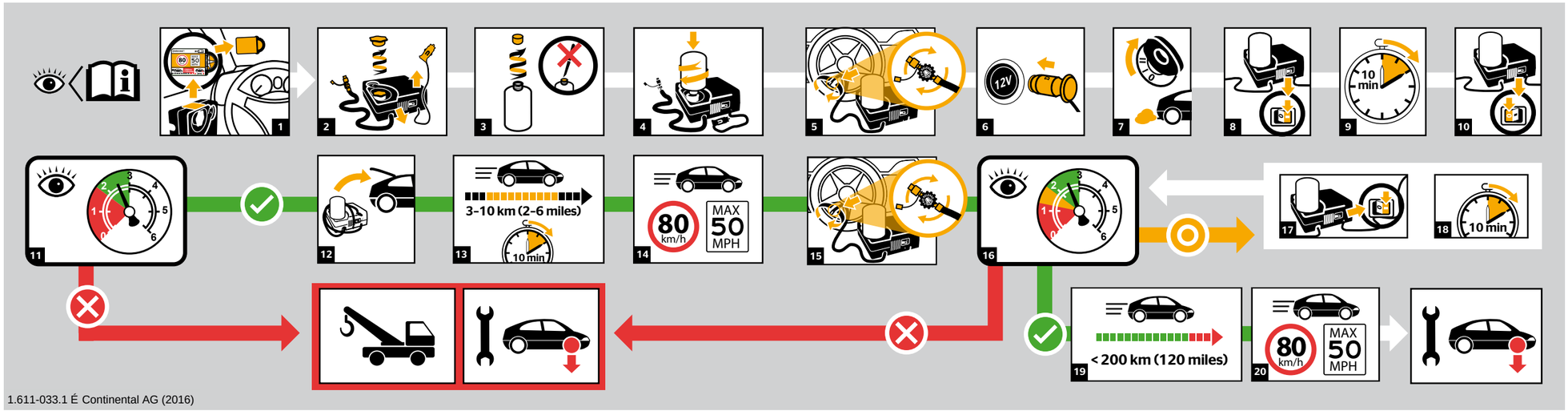
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	

205 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	
215 /	25 30 35 40 45 50 55	R 19
225 /	25 30 35 40 45 50 55	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40	
265 /	25 30 35	
275 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45	R 20
235 /	25 30 35 40 45	
245 /	25 30 35 40	
255 /	25 30 35	
265 /	25 30 35	

205	55	R 16



1.611-033.1 É Continental AG (2016)

LV

ContiMobilityKit lietošanas instrukcija

DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS

Pirms ContiMobilityKit lietošanas uzmanīgi izlasiet šīs instrukcijas un brīdinājumus!

Šo instrukciju ievērošana ir svarīga, lai gādātu par transportlīdzekļa drošību. Šo instrukciju neievērošana izraisa riepu bojājumu risku, kas savukārt var ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību un izraisīt transportlīdzekļa vadības zudumu. Iespējamais rezultāts: nopietna trauma vai nāve. Lūdzu informējiet visus transporta līdzekļa lietotājus, ja Jūs esat nomainījis standarta aprīkojumu plīsušas riepas remontēšanai (piem., rezerves riepa) pret ContiMobilityKit.

Ievads

ContiMobilityKit noblīvē lielāko daļu riepu caurumu, lai atjaunotu īslaicīgu mobilitāti. Ieteicams izmantot vienīgi tabulā norādītajām pasažieru automašīnu riepām un ar transportlīdzekļa riepu piepūšanas spiedienu līdz 300 kPa (3 bāri, 43 psi). Sistēmu veido kompresors un hermētiķis, un ar tās palīdzību automašīnu riepās var efektīvi un ērti noblīvēt caurumus, ko izveidojušas, piemēram, naglas vai tamlīdzīgi svešķermeņi ar diametru līdz ¼ collai (6 mm).

Atkarībā no riepas bojājuma veida un apmēriem dažas riepas var tikt noblīvētas tikai daļēji, bet citas vispār nevar noblīvēt. Riepu spiediena zudums var ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību, izraisot tā vadības zudumu.

Izmantojot ContiMobilityKit, ievērojiet šos noteikumus:

- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no pēkšņiem stūrēšanas vai citiem braukšanas manevriem,** it īpaši, ja transportlīdzeklim ir smaga krava vai tas velk piekabi.
- Sistēma nodrošina ārkārtas pagaidu remontu, lai jūs varētu nokļūt līdz nākamajam transportlīdzekļu vai riepu dīlerim vai nobraukt **ne vairāk kā 200 km (120 jūdzes).**
- Nepārsniedziet maksimālo ātrumu — 80 km/h (50 jūdzes/h).
- ContiMobilityKit glabājiet droši un nostipriniet transportlīdzekļa bagāžniekā. Nav ieteicams to glabāt citā pasažieru nodalījuma vietā, jo pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā tas var traumēt pasažieri.
- ContiMobilityKit glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

Šajās instrukcijās ir ietverts pakāpenisks skaidrojums par to, kā ContiMobilityKit izmantot riepas cauruma pagaidu remontam. Lūdzu, izlasiet sadaļu "Kā rīkoties, ja riepai radies caurums".

BRĪDINĀJUMS Neizmantojiet ContiMobilityKit, ja riepai pēc braukšanas ar izlaistu gaisu ir radušies bojājumi. Blīvēt drīkst vienīgi bojājumus, kas atrodas riepas redzamajā protektora daļā. Nemēģiniet blīvēt bojājumus pie riepas sānu sienas.

Norādījumi par ContiMobilityKit drošu izmantošanu

- Šo izstrādājumu lietojiet tikai transportlīdzekļa oriģinālajām riepām.
- ContiMobilityKit lietojiet vienīgi bezkameru riepām.
- Ja ContiMobilityKit izmanto neparedzētiem nolūkiem, tas var izraisīt nopietnus negadījumus vai traumas, jo saspiestais gaiss var iedarboties kā sprāgstviela vai virzītājspēks.
- Transportlīdzekli novietojiet ceļmalā, lai tas netraucētu satiksmes plūsmu un ContiMobilityKit varētu izmantot bez apdraudējumiem.
- Ieslēdziet stāvbremzi pat tad, ja atrodaties uz līdzena ceļa, lai transportlīdzeklis nekādā gadījumā nepārvietotos.
- Nemēģiniet izņemt riepā iespiedušos svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves. Atstājiet tos tur, kur tie atrodas.
- ContiMobilityKit lietošanas laikā atstājiet dzinēju ieslēgtu, izņemot gadījumus, kad transportlīdzeklis atrodas slēgtā vai slikti vēdināmā vietā.
- ContiMobilityKit lietošanas laikā neatstājiet to bez uzraudzības.
- Kompresoru nedarbiniet ilgāk par 10 minūtēm, lai tas nepārkarstu.
- Hermētiķa pudeli aizstājiet ar jaunu pirms derīguma termiņa beigām (skatiet pudeles uzlīmi). Ja hermētiķim ir beidzies derīguma termiņš, funkcionalitāte nav garantējama pilnībā. Izmantojiet vienīgi spiedienizturīgas oriģinālās ContiMobilityKit pudeles.
- Komplekta tehniskos datus skatiet rokasgrāmatā.

Kā rīkoties, ja riepai radies caurums

Riepas caurumu var īslaicīgi salabot, veicot divas darbības.

Vispirms riepā iesūknējiet riepas hermētiķi un gaisu (skatiet 1. darbību). Tūlīt pēc tam nobrauciet nelielu attālumu (3–10 km / 2–6 jūdzes), lai hermētiķis riepā tiktu izkliedēts. Pēc tam pārbaudiet riepas spiedienu un, ja nepieciešams, iesūknējiet riepā vairāk gaisa (skatiet 2. darbību). Pēc tam varat uzmanīgi turpināt braucienu, ievērojot to, ka maksimālais attālums ir 200 km (120 jūdzes), bet maksimālais ātrums — 80 km/h (50 jūdzes/h).

Informējiet visus citus transportlīdzekļa lietotājus par to, ka riepa ir īslaicīgi noblīvēta, izmantojot ContiMobilityKit, un īpašajiem braukšanas nosacījumiem, kas jāievēro.

1. darbība. Riepas hermētiķa un gaisa iesūknēšana riepā

1 Noņemiet no korpusa uzlīmi, kurā norādīts maksimālais atļautais ātrums (80 km/h | 50 jūdzes/h), un piestipriniet to pie vējstikla malas (kā parādīts attēlā).

2 No ContiMobilityKit karkasa izņemiet šļūteni un strāvas spraudni. Atskrūvējiet pudeles savienotāja oranžo vāciņu.

3 Atskrūvējiet hermētiķa pudeles sarkano vāciņu.

UZMANĪBU Neaiztieciet pudeles blīvi. Pudeles blīve tiek caurdurta, uzskrūvējot pudeli uz pudeles turētāja. Izvairieties no ādas saskares ar hermētiķi, kas satur dabisko gumijas lateksu. Neatveriet spiediena "gaisa izlaišanas" ventili. Izmantojiet komplektā iekļautos aizsargcimdus.

4 Neraugoties uz ierobu vieglo pretestību, pudeli pulksteņrādītāja kustības virzienā stingri uzskrūvējiet uz pudeles savienotāja blīvējuma paplāksnes, līdz tā ir cieši pievilkta.

5 Noņemiet ventiļa vāciņu no bojātās riepas. Novelciet aizsargvāciņu no šļūtenes gala un šļūteni stingri uzskrūvējiet uz bojātās riepas ventiļa. Pārbaudiet, vai kompresora slēdzis ir pārslēgts uz "0" un spiediena "gaisa izlaišanas" ventilis ir aizvērts.

6 Strāvas spraudni pievienojiet šķiltavu ligzdai (12 voltu savienojums; skatiet transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatu).

7 Iedarbiniet dzinēju (tikai tad, ja transportlīdzeklis ir ārā vai labi vēdināmā vietā).

BRĪDINĀJUMS Ja dzinējs darbojas nevēdināmā vai slikti vēdināmā vietā (piemēram, ēkas iekšpusē), tas var izraisīt nosmakšanu.

8 Kompresora slēdzi nospiediet uz "I".

Svarīgi: iesūknējot hermētiķi caur riepas ventili, spiediens var pieaugt līdz 500 kPa (5 bāri, 73 psi), bet atkal samazinās apmēram pēc 30 sekundēm.

BRĪDINĀJUMS Pirms piepūšanas pārbaudiet riepas sānu sienu. Ja radušās plaisas, uztūkumi vai līdzīgi bojājumi, nemēģiniet riepu piepūst. Kamēr notiek sūknēšana ar kompresoru, nestāviet tieši blakus riepai. Vērojiet riepas sānu sienu. Ja parādās plaisas, uztūkumi vai līdzīgi bojājumi, izslēdziet kompresoru un izlaidiet gaisu, izmantojot spiediena izlaišanas ventili.
Šādā gadījumā neturpiniet riepas izmantošanu!

9 Apmēram 10 minūšu laikā riepu piepūtiet līdz spiedienam no 180 kPa (1,8 bāri, 26 psi) (minimums) līdz 300 kPa (3 bāri, 43 psi).

10 Uz brīdi izslēdziet kompresoru, lai manometrā nolasītu faktisko riepas spiedienu.

BRĪDINĀJUMS Ja riepas piepūšanas spiediens 10 minūšu laikā nesasniedz 180 kPa (1,8 bārus, 26 psi), riepai, iespējams, ir pārāk lieli bojājumi, kas neļauj veikt pagaidu remontu.
Šādā gadījumā neturpiniet riepas izmantošanu!

11 **12** Ja sasniegtais riepas spiediens ir vismaz 180 kPa (1,8 bāri, 26 psi):

- Pārslēdziet kompresoru uz "0".
- Atvienojiet strāvas spraudni no šķiltavu ligzdas.
- Ātri atskrūvējiet šļūteni no riepas ventiļa un uzlieciet atpakaļ šļūtenes aizsargvāciņu.
- Pudeli atstājiet turētājā. Tādējādi var izvairīties no neparedzētas hermētiķa pārpalikumu noplūdes.
- Nodrošiniet, lai ContiMobilityKit, pudeles vāciņš un oranžais vāciņš tiktu glabāti drošā un viegli pieejamā transportlīdzekļa vietā.

Komplekts būs atkal nepieciešams riepu spiediena pārbaudei.

13 **14** Nekavējoties iedarbiniet transportlīdzekli un nobrauciet apmēram 3–10 km (2–6 jūdzes), lai hermētiķis noblīvētu bojāto vietu. Nebrauciet ilgāk par 10 min. un ātrāk par 80 km/h (50 jūdzēm/h) (ievērojiet uzlīmē norādīto maksimāli pieļaujamo ātrumu).

BRĪDINĀJUMS Ja braukšanas laikā vērojamas nopietnas vibrācijas, nestabila stūres vadība vai troksnis, samaziniet ātrumu un piesardzīgi brauciet uz vietu, kur transportlīdzekli var droši apstādināt. Vēlreiz pārbaudiet riepu un tās spiedienu. Ja riepas spiediens ir zem 130 kPa (1,3 bāriem, 19 psi) vai uz sānu sienas ir redzamas plaisas, uztūkumi vai tamlīdzīgi bojājumi, **pārtrauciet riepas izmantošanu!**

2. darbība. Riepas spiediena pārbaude

15 Nobrauciet apmēram 3–10 km (2–6 jūdzes) un apturiet transportlīdzekli. Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet bojātās riepas spiedienu. Noņemiet aizsargvāciņu no šļūtenes gala. Šļūteni stingri uzskrūvējiet uz bojātās riepas ventiļa.

16 Manometrā nolasiet riepas spiedienu.

Ja ar hermētiķi uzpildītās riepas spiediens ir 130 kPa (1,3 bāri, 19 psi) vai vairāk, tas tagad jānoregulē uz jūsu transportlīdzeklim norādīto spiedienu (skatiet transportlīdzekļa plakātu).

BRĪDINĀJUMS Ja riepas pārbaudē konstatējat, ka ar hermētiķi uzpildītās riepas spiediens ir zem 130 kPa (1,3 bāriem, 19 psi) vai uz sānu sienas ir redzamas plaisas, uztūkumi vai tamlīdzīgi bojājumi, **pārtrauciet riepas izmantošanu!**

- Pārbaudiet, vai kompresora slēdzis ir izslēgts ("0" pozicijā).
- Strāvas spraudni pievienojiet šķiltavu ligzdai.
- Iedarbiniet dzinēju (tikai tad, ja transportlīdzeklis ir ārā vai labi vēdināmā vietā).

BRĪDINĀJUMS Ja dzinējs darbojas nevēdināmā vai slikti vēdināmā vietā (piemēram, ēkas iekšpusē), tas var izraisīt nosmakšanu.

17 **18** Kompresoru pārslēdziet uz "I" un ne vairāk kā 10 minūšu laikā piesūknējiet riepu līdz norādītajam spiedienam.

- Izslēdziet kompresoru un vēlreiz pārbaudiet riepu spiedienu. Ja spiediens ir par augstu, izlaidiet no riepas gaisu līdz norādītajam spiedienam, izmantojot spiediena izlaišanas ventili.

DC 10 – 15 V	
≤ 10 A	
≤ 700 kPa	
150 mm x 130 mm x 60 mm	
650 g	585 g
	450 ml
	Ø 87 mm x 125 mm

- Atverot spiediena "gaisa izlaišanas" ventili vai noņemot šļūtenes aizsargvāciņu, var izplūst šļūtenē atlikušais hermētiķis. Lūdzu, izmantojiet komplektā iekļautos aizsargcimdus.
- Kad riepa ir piepūsta līdz pareizam spiedienam, izslēdziet kompresoru, atvienojiet spraudni no ligzdas, atskrūvējiet šļūteni, nostipriniet riepas ventiļa vāciņu un uzlieciet atpakaļ šļūtenes aizsargvāciņu.
- Pudeli atstājiet turētājā un ContiMobilityKit droši noglabājiet transportlīdzekļa bagāžniekā.

BRĪDINĀJUMS Pēc hermētiķa izmantošanas braukšanas ātrums **nedrīkst pārsniegt 80 km/h (50 jūdzes/h)** un bojātā riepa ir jānomaina pēc iespējas drīzāk **(maksimālais braukšanas attālums ir 200 km (120 jūdzes)). Braukšana jāpārtrauc,** ja tās laikā konstatētas nopietnas vibrācijas, nestabila stūres vadība vai troksnis.

19 **20** Brauciet līdz tuvākajai darbnīcai, kur bojātā riepa ir jānoņem no transportlīdzekļa. Pirms riepas noņemšanas no loka brīdiniet riepu dīleri, ka riepā ir hermētiķis. Hermētiķa nogulsnes lietotā šļūtenē var izraisīt nepareizu ContiMobilityKit darbību. Pēc ContiMobilityKit lietošanas jānomaina gan hermētiķa pudele, gan šļūtene.

UZMANĪBU Prisiminkite, kad avarinis padangų remonto komplektas užtikrina tik laikiną mobilumą. Reglamentai dėl padangų remonto komplekto „ContiMobilityKit“ naudojimo kiekvienoje šalyje gali skirtis. Pasikonsultuokite su padangų specialistu.

BRĪDINĀJUMS Pirms braukšanas pārbaudiet, vai riepa ir piepūsta līdz ieteicamajam piepūšanas spiedienam, kas norādīts transportlīdzekļa plakātā. Kontrolējiet riepas spiedienu līdz noblīvētās riepas nomaiņai.

Rīkojieties, kā aprakstīts iepriekš, sākot ar 15. punktu.

Jaunu hermētiķi un rezerves daļas var iegādāties pilnvarotā remontdarbnīcā vai no dīlera. Hermētiķa pudeles var likvidēt kopā ar sadzīves atkritumiem.

Papildinformāciju (piemēram, e-rokasgrāmatu, izmantošanas video, ES atbilstības deklarāciju) var atrast Continental vietnē www.continental-mobility.com