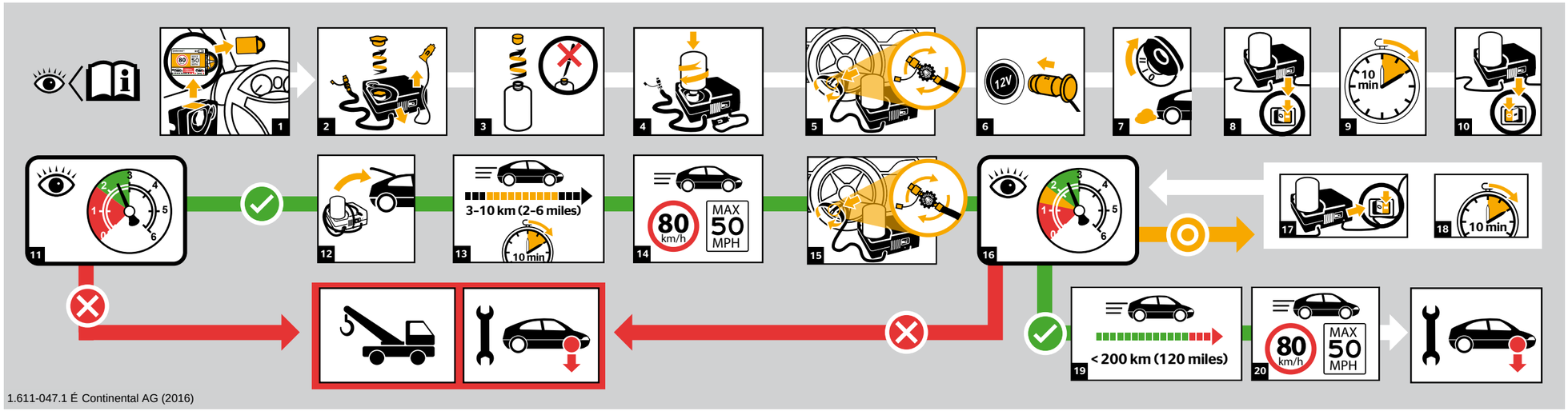
130 - 195	25 - 80	R 10 / R 11 / R 12 / R 13 / R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35 40	
285 /	25 30 35 40	

205 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	R 19
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35 40	
285 /	25 30 35 40	R 20
295 /	25 30 35	
215 /	25 30 35 40 45 50 55	
225 /	25 30 35 40 45 50 55	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40	
265 /	25 30 35	
275 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45	
235 /	25 30 35 40 45	
245 /	25 30 35 40	
255 /	25 30 35	
265 /	25 30 35	

205	55	R 16



1.611-047.1 É Continental AG (2016)

TR ContiMobilityKit Kullanma Talimatları

GÜVENLİK UYARI

ContiMobilityKit'i kullanmadan önce bu talimatları ve uyarıları dikkatli bir şekilde okuyun!

Araç güvenliğinin sağlanması için bu talimatlara uyulması çok önemlidir. Bu talimatlara uyulmaması, aracı kullanımı ve araç kontrol kaybına neden olabilecek lastik hasarı riski anlamına gelmektedir. Bu, ciddi yaralanmayla veya ölümle sonuçlanabilir. ContiMobilityKit ile standart lastik tamir solüsyonu (ör. stepnede) gerçekleştirdiğinizde, tüm diğer araç kullanıcılarını bilgilendiriniz.

Giriş

ContiMobilityKit, geçici hareket kabiliyeti sağlamak için çoğu lastik patlağını kapatmaktadır. Binek otomobil lastikleri için tavsiye edilen kullanım tabloda gösterilmektedir ve araç lastiği havası 300 kPa (3 bar, 43 psi)'e kadar olabilir. Sistem bir adet kompresörden ve bir adet sızdırmazlık malzemesinden oluşmakta ve örneğin ¼ " (6 mm) çapa kadar çivi veya benzeri yabancı nesneler tarafından oluşan araba lastiklerindeki patlakların etkili ve güvenli bir şekilde kapatılmasına yardımcı olmaktadır.

Lastik hasarının türüne ve boyutuna bağlı olarak bazı lastikler kısmen kapatılabilmekte veya hiç kapatılamamaktadır. Lastik basınç kaybı, direksiyon hakimiyeti kaybına neden olarak araç kullanımını etkileyebilmektedir.

ContiMobilityKit kullanırken aşağıdaki kuralları gözden geçirin:

- **Dikkatli bir şekilde sürün** ve özellikle araç aşırı bir şekilde yüklüyken veya römork takılıyken **ani direksiyon hareketinden ya da sürüş manevralarından kaçının.**
- Sistem seyahatinize bir sonraki araca veya lastikçiye kadar devam etmenize ya da **maksimum 200 km (120 mil)** mesafe sürüş yapmanıza imkan sağlayan bir adet geçici acil durum tamir kitiyle sağlayacaktır.
- **80 km/h (50 mph)'lik maksimum hızı** aşmayın.
- ContiMobilityKit'i arabanın bagajında güvenli bir şekilde saklayın ve koruyun. Ani duruşta veya çarpışma esnasında yaralanmaya neden olabileceğinden, yolcu bölümünün herhangi bir yerinde saklanması tavsiye edilmemektedir.
- ContiMobilityKit'i çocukların ulaşacağı yerlerden uzak tutun.

Bu talimatlar, lastik patlağını geçici süreliğine tamir etmek için ContiMobilityKit'in nasıl kullanılacağıyla ilgili adım adım açıklamaları içermektedir. Lütfen "Lastik patlaması durumunda nasıl hareket edilir" bölümünü okuyun.

UYARI Lastiğin az şişirilmesi sonucu lastik daha önceden hasar görmüşse, ContiMobilityKit'i kullanmayın. Gözle görülebilen lastik içerisinde tespit edilenin haricinde başka bir yerdeki hasarı kapamaya çalışmayın. Hasarı lastik yanağına doğru kapatmaya çalışmayın.

ContiMobilityKit'in güvenli bir şekilde nasıl kullanılması gerektiğiyle ilgili talimatlar

- Ürünü yalnızca orijinal araç lastikleriyle kullanın.
- ContiMobilityKit'i sadece şambriyelsiz lastiklerde kullanın.
- Sıkıştırılmış hava bir patlayıcı veya itici gaz gibi tesir edeceği için, eğer kullanım amacının haricinde kullanılırsa ContiMobilityKit ciddi kazaya veya yaralanmaya neden olabilir.
- Trafiğin akışına engel oluşturmamak için aracınızı yol kenarına park edin, bu şekilde tehlike altında kalmadan ContiMobilityKit'i kullanabilirsiniz.
- Aracın hareket etmesini engellemek için düz bir yola park etmiş olsanız dahi el frenini çekin.
- Lastiğin içine nüfuz eden çivi ya da vida gibi yabancı nesneleri çıkartmaya çalışmayın. Onları olduğu gibi bırakın.
- ContiMobilityKit kullanım esnasında motoru çalışır halde bırakın, tabii ki araç kapalı veya yeterince iyi havalandırılmamış bir alanda değilse.
- Kullanım halindeyken ContiMobilityKit'i kesinlikle gözetim olmaksızın bırakmayın.
- Kompresörü 10 dakikadan uzun bir süre çalışır halde tutmayın, aksi taktirde aşırı ısınma riski oluşur.
- Son kullanma tarihine ulaşılmadan önce sızdırmazlık maddesinin tüpünü yenisiyle değiştirin (bkz. tüp etiketi). Eğer sızdırmazlık maddesinin son kullanım tarihi geçmiş ise işlevsellik tam olarak garanti edilmez. Yalnızca basınca dayanıklı orijinal ContiMobilityKit tüplerini kullanın.
- Kit ile ilgili teknik veri, kılavuz içerisinde bulunmaktadır.

Lastik patlaması durumunda nasıl davranılır

Lastik patlağını iki adımda geçici olarak tamir edebilirsiniz.

İlk önce lastiğe, lastik sızdırmazlık maddesini ve hava basın (bkz. Adım 1). Daha sonra lastikteki sızdırmazlık maddesini yaymak için hemen (3-10 km / 2-6 mil) gibi kısa bir mesafe sürüş gerçekleştirin. Ondan sonra lastik basıncını kontrol edin ve gerekirse lastiğe daha fazla hava basın (bkz. Adım 2). Daha sonra maksimum 80 km/h (50 mph) hızda ve dikkatli bir şekilde maksimum mesafe 200 km (120 mil) olacak şekilde sürüşe devam edebilirsiniz.

Yolcuların hepsini lastiğin geçici olarak ContiMobilityKit ile tamir edildiğiyle ilgili bilgilendirin ve gözlemlenmesi gereken özel sürüş koşullarından haberdar olmalarını sağlayın.

Adım 1: Lastiğe, lastik sızdırmazlık maddesini ve havayı pompalayın

1 Muhafaza üzerindeki maksimum izin verilen hız olan (80 km/h | 50 mph)'i gösteren etiketi kaldırın ve bunu resimde gösterildiği gibi ön camın köşesine yapıştırın.

2 ContiMobilityKit kılıfından hortumu, elektrik fişini ve kablosunu çıkartın. Tüp konnektörünün turuncu başlığını çevirin.

3 Sızdırmazlık maddesi tüpünün kırmızı başlığını gevşetin.

DİKKAT Tüp sızdırmazlık maddesine el sürmeyin. Tüpü tüp taşıyıcısı üzerinde çevirerek, tüp mührü delinir. Doğal kauçuk lateks içeren sızdırmazlık maddesini, cilde temas ettirmekten kaçının. Basınç "hava çıkışı" valfini açmayın. Kapalı koruyucu eldiven kullanın.

4 Tüp konnektörünün sızdırmazlık contası üzerindeki hafif tırtık direncine karşı sıkıca sıkıştırılıncaya kadar tüpü saat yönü istikameti boyunca sıkıca çevirin.

5 Hasarlı lastikten sibop kapağını çıkartın. Koruyucu kapağı hortumun sonuna doğru döndürün ve hortumu hasarlı lastik valfi üzerine sıkı bir şekilde sıkıştırın. Kompresör şalterinin açık "0"'a getirildiğinden ve basınç "hava çıkışı" valfinin kapalı olduğundan emin olun.

6 Elektrik fişini çakmak soketinin içine takın (12 volt bağlantı, araç kullanıcı el kitabına bakınız).

7 Motoru çalıştırın (yalnızca araç açık havada ya da iyice havalandırılmış bir alandaysa).

UYARI Eğer motor havalandırılmamış veya az havalandırılmış bir alanda çalıştırılırsa, oksijensiz kalma durumu meydana gelebilir (ör. bina içerisinde)!

8 Kompresörü açmak için "I" düğmesine basın.

Önemli: Lastik supapı kanalıyla sızdırmazlık maddesinde hava basarken, basınç 500 kPa (5 bar, 73 psi)'e kadar yükselebilir ancak bu yaklaşık 30 saniye sonra tekrar düşecektir.

UYARI Şişirmeden önce lastik yanaklarını kontrol edin. Eğer herhangi bir yarık, darbe veya benzer hasar varsa lastiği şişirmeye çalışmayın. Kompresör hava basarken doğrudan lastiğin yanında durmayın. Lastiğin yanağını izleyin. Eğer herhangi bir yarık, darbe veya benzer hasar görünüyorsa, kompresörü kapatın ve basınç giderme valfi yardımıyla havanın çıkmasına izin verin.
Böyle bir durumda lastiği kullanmaya devam etmeyin!

9 Minimum 180 kPa, (1.8 bar, 26 psi) ve maksimum 300 kPa (3 bar, 43 psi) olan şişirme basıncıyla lastiği yaklaşık 10 dakika içerisinde şişirin.

10 Basınç ölçeğindeki aktüel lastik basıncını okumak için kompresörü kısa bir süreliğine kapatın.

UYARI Eğer lastik şişirme basıncı 10 dakika içerisinde 180 kPa (1.8 bar, 26 psi)'e ulaşmaz ise lastik kısa süreliğine tamiri mümkün olmayan, haddinden fazla hasar görmüş olabilir.
Böyle bir durumda lastiği kullanmaya devam etmeyin!

11 **12** Lastik basıncı en az 180 kPa (1.8 bar, 26 psi)'e ulaştığında:

- Kompresörü "0"'a getirin.
- Çakmak soketinden elektrik fişini çekin.
- Hızlı bir şekilde hortumu lastik supabından çevirerek açın ve hortumun koruyucu başlığı üzerine geri koyun.
- Tüpü taşıyıcıda bırakın. Bu, beklenmedik sızdırmazlık maddesi kalıntısı kaçağını önleyecektir.
- ContiMobilityKit'in, tüp kapağının ve turuncu kapağın güvenli bir şekilde saklandığından emin olun, ancak araçta kolayca ulaşılabilmelidir.

Lastik basıncını kontrol ettiğinizde kit size tekrar lazım olacaktır.

13 **14** Hemen çalıştırın ve sızdırmazlık maddesinin hasarlı alanı kapatması için yaklaşık 3-10 km (2-6 mil) sürüş yapın. 10 dakikadan daha fazla süre ve 80 km/h (50 mph)'den daha hızlı bir şekilde sürüş yapmayın (maksimum izin verilen hızı gösteren etikete göz atın).

UYARI Sürüş yaparken yüksek titreşim, düzensiz direksiyon hareketi veya gürültü meydana gelirse, hızınızı azaltın ve dikkatli bir şekilde aracı güvenli olarak durdurabileceğiniz bir yere kadar sürün. Lastiği ve lastik basıncını tekrar kontrol edin. Şayet lastik basıncı 130 kPa (1.3 bar, 19 psi)'den az ise veya göze çarpan yarık, darbe veya lastiğin yanağında herhangi bir benzer hasar varsa **lastiği kullanmaya devam etmeyin!**

Adım 2: Lastik basıncının kontrol edilmesi

15 Yaklaşık 3-10 km (2-6 mil) sürdükten sonra aracı durdurun. Kontrol edin ve gerektiği yerde hasarlı lastiğin basıncını ayarlayın. Koruyucu başlığı hortumun sonundan çıkartın. Hortumu sıkı bir şekilde hasarlı lastik valfi üzerine sıkıştırın.

16 Basınç ölçer üzerindeki lastik basıncını okuyun.

Eğer sızdırmazlık maddesi bulunan lastiğin basıncı 130 kPa (1.3 bar, 19 psi) ise ya da daha fazlaysa, bu aracınız için belirtilen basınca uyarlanmalıdır (bkz. araç levhası).

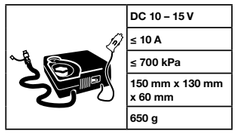
UYARI Şayet lastik kontrolü, sızdırmazlık maddesi bulunan lastiğin basıncının 130 kPa (1.3 bar, 19 psi)'den daha az olduğunu gösteriyorsa veya göze çarpan yarık, darbe veya lastiğin yanağında herhangi bir benzer lastik hasarı varsa **bu lastiği kullanmaya devam etmemelisiniz.**

- Kompresör şalterinin kapalı "0" olduğundan emin olun.
- Elektrik fişini çakmak soketinin içine takın.
- Motoru çalıştırın (yalnızca araç açık havada ya da iyi havalandırılmış bir alandaysa).

UYARI Eğer motor havalandırılmamış veya az havalandırılmış bir alanda çalıştırılırsa, oksijensiz kalma durumu meydana gelebilir (ör. bina içerisinde)!

17 **18** Kompresörü "I"'ya getirin ve maksimum 10 dakika içerisinde belirtilen lastik basıncına göre lastiğe hava basın.

- Kompresörü kapatın ve lastiğin basıncını tekrar kontrol edin. Eğer lastik basıncı çok yüksekse, basınç giderme valfi yardımıyla lastiğin havasını belirtilen basınca kadar boşaltın.



DC 10 – 15 V	450 ml
≤ 10 A	Ø 87 mm x 125 mm
≤ 700 kPa	585 g
150 mm x 130 mm x 60 mm	
650 g	

- Hortumun içerisinde kalan sızdırmazlık malzemesinin geri kalanı basınç "hava çıkışı" valfini açarken veya hortumun koruyucu kapağını çıkartırken dışarı sızabilir. Lütfen kapalı koruyucu eldiven kullanın.
- Lastik, doğru lastik basıncına ulaşır ulaşmaz kompresörü kapatın, fişi soketten çekin, hortumu gevşetin, lastik valf kapağını sıkın ve hortum koruyucu kapağı üzerine geri koyun.
- Tüpü taşıyıcı içerisine koyun ve ContiMobilityKit'i güvenli bir şekilde araç bagajında gelecekte de kullanmak üzere saklayın.

UYARI Sızdırmazlık maddesini kullandıktan sonra **80 km/h (50 mph)**'den daha hızlı sürüş yapamazsınız ve mümkün olduğunca hızlı bir şekilde hasarlı lastiğin değiştirilmesi gerekir (**maksimum durma mesafesi 200 km (120 mil) olacak şekilde**). Sürüş yaparken yüksek titreşim, düzensiz direksiyon hareketi veya gürültü meydana gelirse **sürüşe devam etmemelisiniz.**

19 **20** Hasarlı lastiğin arabadan çıkartılması için en yakın oto lastikçiye sürün. Lastik, janttan çıkarılmadan önce lastik satıcısına lastiğin sızdırmazlık malzemesi içerdiğini bildirin. Kullanılmış bir hortumdaki sızdırmazlık malzemesi birikintileri, ContiMobilityKit işlevinin düzgünce çalışmasını engelleyebilir. ContiMobilityKit'i kullandıktan sonra hem sızdırmazlık malzemesi tüpünün hem de hortumun birlikte değiştirilmesi gerekir.

DİKKAT Acil durum lastik tamir kitlerinin yalnızca kısa süreliğine hareket sağladığını unutmayın. ContiMobilityKit kullanımından sonraki lastik tamirine ilişkin düzenleme, ülkeden ülkeye farklılık gösterebilir. Öneri için bir lastik uzmanına danışınız.

UYARI Sürüş yapmadan önce araç levhasında gösterildiği gibi lastiğin tavsiye edilen şişirme basıncına uygun olarak ayarlandığından emin olun. Tamir edilen lastik değiştirilinceye kadar lastik basıncını gözlemleyin.
15. sayıdan itibaren yukarıda gösterildiği gibi devam edin.

Yeni sızdırmazlık malzemesi ve yedek parçalar yetkili tamircinizden veya satıcınızdan satın alınabilir. Sızdırmazlık maddesi tüpleri, ev atığı ile birlikte atılabilir.

Daha fazla bilgiyi (ör. E-Manual, How-to-use Video, AB uygunluk beyanı) Continental Homepage'de (ana sayfasında) bulabilirsiniz www.continental-mobility.com