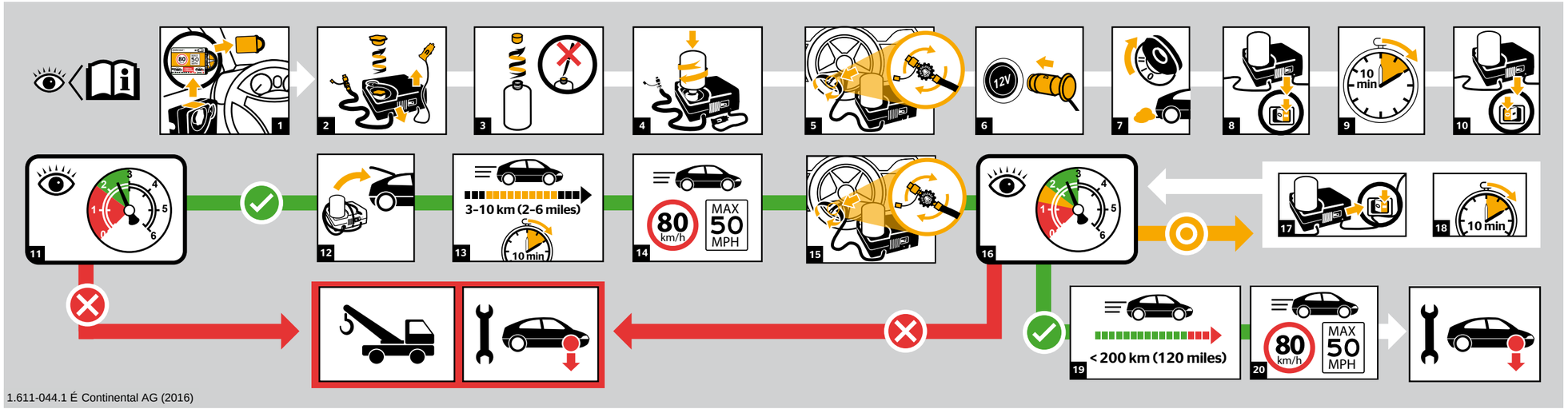
130 - 195	25 - 80	R 10 / R 11 / R 12 / R 13 / R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	

205 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	R 19
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	
215 /	25 30 35 40 45 50 55	
225 /	25 30 35 40 45 50 55	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40	R 20
265 /	25 30 35	
275 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45	
235 /	25 30 35 40 45	
245 /	25 30 35 40	
255 /	25 30 35	
265 /	25 30 35	

205	55	R 16



1.611-044.1 É Continental AG (2016)

SL

ContiMobilityKit
Navodila za upravljanje

VARNOST OPOZORILO

Pred uporabo kompleta ContiMobilityKit skrbno preberite ta navodila in opozorila!

Skladnost s temi navodili je bistvenega pomena za zagotovitev varnosti vozila. Neskladnost s temi navodili pomeni tveganje poškodb pnevmatik, ki lahko vpliva na vodljivost vozila in povzroči izgubo nadzora nad vozilom. To lahko povzroči hude poškodbe ali smrt. V primeru, ko ste standardno različico počene gume (npr. rezervno kolo) zamenjali s kompletom ContiMobilityKit, o tem obvestite vse preostale uporabnike avtomobila.

Uvod

Komplet ContiMobilityKit zatesni večino lukenj v pnevmatiki, da omogoči začasno mobilnost. Priporočena uporaba samo za osebna vozila, navedena v preglednici, in napolnjenost pnevmatik do 300 kPa (3 bar, 43 psi). Sistem je sestavljen iz kompresorja in tesnila ter je namenjeno za učinkovito in priročno zatesnjevanje predrtih avtomobilskih pnevmatik, npr. zaradi žebljev ali podobnih predmetov s premerom do ¼“ (6 mm).

Odvisno od vrste in razsežnosti poškodbe pnevmatike se lahko nekatere pnevmatike zatesnijo le delno ali pa sploh ne. Izguba tlaka v pnevmatikah lahko vpliva na obvladovanje vozila in povzroči izgubo nadzora nad vozilom.

Pri uporabi kompleta ContiMobilityKit upoštevajte naslednja pravila:

- **Vozite previdno in se izogibajte nenadnim premikom krmila ali manevrom,** zlasti če je vozilo močno naloženo ali če vlečete prikolico.
- Sistem vam omogoča zasilno in začasno popravilo, da boste lahko nadaljevali s svojim potovanjem do naslednjega prodajalca vozil ali pnevmatik ali prevozili **največ 200 km (120 milj).**
- Ne presezite **največje hitrosti 80 km/h (50 mph).**
- Varno in trdno pritrdite komplet ContiMobilityKit v prtljažnik vozila. Shranjevanje v predalu na sovoznikovi strani ni priporočljivo, saj lahko udari ob sovoznika v primeru nenadnega zaviranja ali trka in povzroči telesne poškodbe.
- Komplet ContiMobilityKit shranjujte zunaj dosega otrok.

Ta navodila so razložena po korakih glede uporabe kompleta ContiMobilityKit za začasno popravilo predrte pnevmatike. Prosimo, preberite razdelek »Kako postopati v primeru predrte pnevmatike«.

OPOZORILO Kompleta ContiMobilityKit ne uporabljajte, če je bila pnevmatika že poškodovana zaradi vožnje s premajhnim tlakom. Ne poskušajte zatesniti drugih poškodb kot tistih, ki se nahajajo na vidnem profilu pnevmatike. Ne poskušajte zatesniti poškodbe stene pnevmatike.

Navodil za varno uporabo kompleta ContiMobilityKit

- Izdelek uporabljajte le pri originalnih pnevmatikah vozila.
- Komplet ContiMobilityKit uporabljajte le pri pnevmatikah brez zračnice.
- Če ga uporabljate za druge namene, lahko komplet ContiMobilityKit povzroči hudo nesrečo ali telesne poškodbe zaradi dejstva, da lahko stisnjen zrak deluje kot eksploziv ali potisni plin.
- Svoje vozilo parkirajte ob strani ceste, da ne boste ovirali prometa in lahko boste brez nevarnosti uporabili komplet ContiMobilityKit.
- Povlecite ročno zavoro, tudi če ste parkirali na ravni cesti, da zagotovite, da se vozilo ne bo premaknilo.
- Ne poskušajte odstraniti tujkov, npr. žebljev ali vijakov, ki so prebili pnevmatiko. Pustite jih tam.
- Med uporabo kompleta ContiMobilityKit naj motor deluje, vendar ne, če je vozilo v zaprtem ali slabo prezračenem prostoru.
- Med uporabo kompleta ContiMobilityKit nikoli ne puščajte brez nadzora.
- Kompresor ne sme delovati več kot 10 minut, sicer obstaja nevarnost pregretja.
- Jeklenko s tesnilnim sredstvom zamenjajte, preden ji poteče rok uporabnosti (glejte nalepko na jeklenki). Če je tesnilnemu sredstvu potekel rok, ni mogoče zagotoviti učinkovitosti. Uporabljajte le originalne jeklenke kompleta ContiMobilityKit, ki so odporne na tlak.
- Tehnične podatke najdete v priročniku.

Kako postopati v primeru predrte pnevmatike

Predrto pnevmatiko lahko začasno popravite v dveh korakih.

Najprej načrpajte tesnilno sredstvo in zrak v pnevmatiko (glejte 1. korak). Takoj zatem odpeljite kratko razdaljo (3-10 km/2-6 milj), da se tesnilno sredstvo porazdeli po pnevmatiki. Nato preverite tlak v pnevmatiki in po potrebi načrpajte še zraka v pnevmatiko (glejte 2. korak). Nato lahko nadaljujete s previdno vožnjo največ 200 km (120 milj) pri največji hitrosti 80 km/h (50 mph).

Obvestite vse ostale uporabnike vozila, da je pnevmatika začasno zatesnjena s kompletom ContiMobilityKit, da se bodo zavedali posebnih voznih pogojev in jih upoštevali.

1. korak: Črpanje tesnilnega sredstva in zraka v pnevmatiko

1 Odlepite nalepko, ki označuje največjo dovoljeno hitrost (80 km/h | 50 mph), z ohišja in jo prilepite na rob vetrobranskega stekla, kot je prikazano na sliki.

2 Iz škatle kompleta ContiMobilityKit vzemite gibko cev in električni vtič. Odvijte oranžno kapico priključka jeklenke.

3 Odvijte rdečo kapico priključka za tesnilno sredstvo.

POZOR Pečata jeklenke se ne dotikajte. Ko boste jeklenko privili na nosilec jeklenke, se bo pečat predrl. Izogibajte se stiku s tesnilnim sredstvom, ki vsebuje naravni lateks. Ne odpirajte tlačnega ventila za »sprostitev zraka«. Uporabljajte priložene zaščitne rokavice.

4 Jeklenko trdno privijte v desno ob rahlem uporu izboklin na tesnilo priključka jeklenke in zategnite.

5 Odstranite kapico ventila poškodovane pnevmatike. Odstranite zaščitno kapico s konca gibke cevi in trdno privijte gibko cev na ventil poškodovane pnevmatike. Prepričajte se, ali je stikalo kompresorja v položaju »0« in tlačni ventil za »sprostitev zraka« zaprt.

6 Vstavite električni vtič v vtičnico za vžigalnik (12-voltni priključek, glejte priročnik za lastnike vozila).

7 Zaženite motor (samo, če je vozilo zunaj ali v dobro prezračenem prostoru).

OPOZORILO Če motor deluje v prostoru brez ali s slabim prezračevanjem (npr. v zgradbi), lahko pride do zadušitve!

8 Stikalo kompresorja prestavite v položaj »I«.

Pomembno: Kadar črpate tesnilno sredstvo skozi ventil pnevmatike, lahko tlak naraste do 500 kPa (5 barov, 73 psi), vendar bo po približno 30 sekundah znova padel.

OPOZORILO Pred polnjenjem pnevmatike preverite stranski del pnevmatike. Če so vidne razpoke, izbokline ali podobne poškodbe, ne poskušajte polniti pnevmatike. Ne stojte neposredno poleg pnevmatike, medtem ko kompresor deluje. Opazujte stranski del pnevmatike. Če se pojavijo razpoke, izbokline ali podobne poškodbe, izklopite kompresor in izpustite zrak s pomočjo ventila za sprostitev tlaka.
V tem primeru pnevmatike ne uporabljajte več!

9 Pnevmatik polnite približno 10 minut do tlaka najmanj 180 kPa, (1,8 bara, 26 psi) in največ 300 kPa (3 bare, 43 psi).

10 Za kratek čas izklopite kompresor, da lahko odčitate dejanski tlak pnevmatike z manometra.

OPOZORILO Če tlak v pnevmatiki ne doseže 180 kPa (1,8 bara, 26 psi) v roku 10 minut, je mogoče pnevmatika utrpela čezmerne poškodbe, zaradi česar je začasno popravilo nemogoče.
V tem primeru pnevmatike ne uporabljajte več!

11 **12** Ko je dosežene tlak v pnevmatiki najmanj 180 kPa (1,8 bara, 26 psi):

- Preklopite kompresor na »0«.
- Izvlecite električni vtič iz vtičnice za vžigalnik.
- Hitro odvijte gibko cev z ventila pnevmatike in namestite zaščitno kapico gibke cevi.
- Jeklenko pustite na nosilcu. S tem boste preprečili nenamerno puščanje ostanka tesnilnega sredstva.
- Prepričajte se, ali so komplet ContiMobilityKit, kapica jeklenke in oranžna kapica varno shranjeni v vozilu, vendar še vedno lahko dostopni.

Komplet boste znova potrebovali za preverjanje tlaka v pnevmatiki.

13 **14** Takoj morate prevoziti približno 3-10 km (2-6 milj), da se lahko tesnilno sredstvo porazdeli po pnevmatiki. Ne vozite več kot 10 in ne hitreje od 80 km/h (50 mph) (upoštevajte nalepko z navedeno najvišjo dovoljeno hitrostjo).

OPOZORILO Če med vožnjo začutite močne vibracije, neenakomerno krmiljenje ali zaslišite hrup, zmanjšajte hitrost in vozite previdno do kraja, kjer bo varno ustaviti vozilo. Znova preverite pnevmatiko in tlak v njej. Če je tlak v pnevmatiki nižji od 130 kPa (1,3 bara, 19 psi) ali če so vidne razpoke, izbokline ali podobne poškodbe na stranskem delu, **pnevmatike ne uporabljajte več!**

2. korak: Preverjanje tlaka v pnevmatiki

15 Zaustavite vozilo po približno 3-10 km (2-6 miljah). Preverite in po potrebi prilagodite tlak poškodovane pnevmatike. Odstranite zaščitno kapico s konca gibke cevi. Trdno privijte gibko cev na ventil poškodovane pnevmatike.

16 Z manometra odčitajte tlak v pnevmatiki.

Če je tlak v pnevmatiki, napolnjeni s tesnilnim sredstvom, 130 kPa (1,3 bara, 19 psi) ali več, ga je treba prilagoditi na tlak, naveden za vaše vozilo (glejte napisno ploščico vozila).

OPOZORILO Če preverjanje tlaka v pnevmatiki, napolnjeni s tesnilnim sredstvom, pokaže manj od 130 kPa (1,3 bara, 19 psi) ali če so vidne razpoke, izbokline ali podobne poškodbe stranskem dela pnevmatike, **te pnevmatike ne smete več uporabljati!**

- Prepričajte se, ali je kompresor preklopljen v položaj »0«.
- Vstavite električni vtič v vtičnico za vžigalnik.
- Zaženite motor (samo, če je vozilo zunaj ali v dobro prezračenem prostoru).

OPOZORILO Če motor deluje v prostoru brez ali s slabim prezračevanjem (npr. v zgradbi), lahko pride do zadušitve!

17 **18** Kompresor preklopite v položaj »I« in napolnite pnevmatiko do določenega tlaka v roku največ 10 minut.

- Izklopite kompresor in znova preverite tlak v pnevmatiki. Če je tlak v pnevmatiki previsok, izpustite zrak iz pnevmatike do določenega tlaka z uporabo ventila za sprostitev tlaka.

DC 10 – 15 V	
≤ 10 A	
≤ 700 kPa	
150 mm x 130 mm x 60 mm	
650 g	

450 ml	
Ø 87 mm x 125 mm	
585 g	

- Ko odprete ventil za »sprostitev tlaka« ali odstranite zaščitno kapico gibke cevi, lahko pride do puščanja ostanka tesnilnega sredstva. Prosimo, uporabljajte priložene zaščitne rokavice.
- Ko je pnevmatika napolnjena do pravilnega tlaka, izklopite kompresor, izvlecite vtič iz vtičnice, odvijte gibko cev, pritrdite kapico ventila in znova namestite zaščitno kapico ventila.
- Jeklenko pustite v nosilcu in varno shranite komplet ContiMobilityKit v prtljažnik vozila.

OPOZORILO Po uporabi tesnilnega sredstva **ne smete voziti hitreje od 80 km/h (50 mph)**, poškodovano pnevmatiko pa morate čim prej zamenjati **(najkasneje po razdalji 200 km (120 milj)). Vožnjo prekinite**, če pride do močnih vibracij, neenakomernega krmiljenja ali hrupa.

19 **20** Odpeljite se do najbližje delavnice, kjer vam bodo odstranili pnevmatiko z avtomobila. Pred odstranitvijo pnevmatike s platišča, obvestite serviserja, da je v pnevmatiki tesnilno sredstvo. Ostanki tesnilnega sredstva v uporabljeni gibki cevi lahko negativno vplivajo na pravilno delovanje kompleta ContiMobilityKit. Po uporabi kompleta ContiMobilityKit je treba jeklenko s tesnilnim sredstvom in gibko cev zamenjati sočasno.

OPOZORILO Ne pozabite, da kompleti za zasilno popravilo pnevmatik zagotavljajo le začasno mobilnost. Pravilniki glede popravila pnevmatik s kompletom ContiMobilityKit se lahko med posameznimi državami razlikujejo. Za nasvet prosite vulkanizerja.

OPOZORILO Pred vožnjo zagotovite, da je tlak v pnevmatiki prilagojen na priporočeno vrednost, ki je prikazana na napisni ploščici vozila. Preverjajte tlak v pnevmatiki, dokler zatesnjene pnevmatike ne zamenjate.

Nadaljujte skladno z opisom od točke 15 naprej.

Novo tesnilno sredstvo in nadomestne dele lahko kupite pri svojem pooblaščenem servisu ali v trgovini. Jeklenke s tesnilnim sredstvom lahko odvržete med gospodinjske odpadke.

Dodatne informacije (npr. e-priročnik, Video kako uporabljamo, EU izjavo o skladnosti) lahko najdete na spletni strani podjetja Continental - www.continental-mobility.com