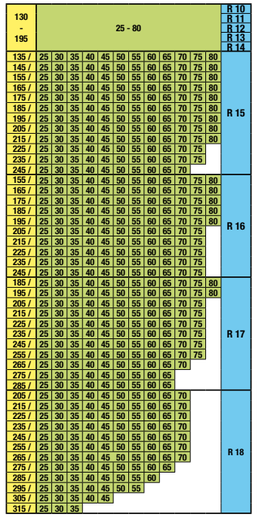

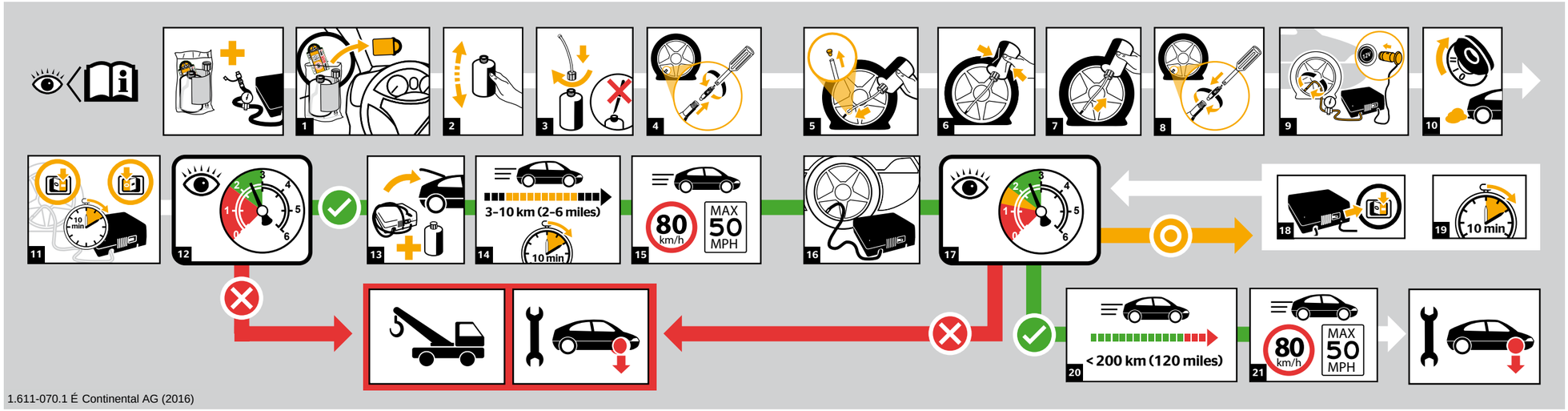

1.611-070.1 É Continental AG (2016)

SV ContiTireSealant bruksanvisning

SÄKERHETSVARNING VARNING

Läs instruktionerna och varningarna noggrant innan du använder ContiTireSealant!

Dessa instruktioner måste följas för att säkerställa fordonssäkerheten. Om instruktionerna inte följs riskerar däcken att skadas, vilket kan påverka fordonets styrning och kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Detta kan leda till allvarlig skada eller död. Informera alla andra användare av fordonet om standardutrustningen för punktering (t.ex. reservdäck) har ersatts med ContiTireSealant.
Använd bilens handbok. Om den inte finns tillgänglig hittar du en guide till hur du använder ContiTireSealant i kombination med en standardkompressor till tätningar för punkteringar i följande manual.

Inledning

ContiTireSealant tätar de flesta punkteringar och låter däcken fungera tillfälligt. Den rekommenderas endast för personbilsdäck enligt tabellen och däcktryck på upp till 300 kPa (3 bar, 43 psi). ContiTireSealant tätar punkteringar i bildäck som till exempel orsakas av spikar eller liknande föremål med en diameter på upp till 6 mm.

Beroendes på typen av däckskada och dess omfattning kan vissa däck bara tätas delvis eller inte alls. Förlust av däcktryck kan påverka fordonets styrning och kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Iaktta följande regler när du använder ContiTireSealant:

- **Kör försiktigt och undvik plötsliga manövrar,** särskilt om fordonet är tungt lastat eller om du har ett släp.
- Systemet är en tillfällig nödfallsreparation och låter dig fortsätta att köra till närmaste bil- eller däckhandlare, eller köra **upp till maximalt 200 km.**
- Överskrid inte **maximihastigheten på 80 km/h.**
- Förvara ContiTireSealant säkert i bagageluckan. Det r ekommenderas inte att förvara den någonstans i passagerarutrymmet då den kan träffa passagerare vid plötsliga bromsningar eller krockar och kan skada dem.
- Förvara ContiTireSealant utom räckhåll för barn.

Dessa instruktioner förklarar steg för steg hur du använder ContiTireSealant i kombination med en standardkompressor till tätningar för att tillfälligt reparera punkteringar. Läs avsnittet om “Vad du gör i händelse av en punktering”.

VARNING Använd inte ContiTireSealant om däcket redan har skadats på grund av att ha kört utan att ha varit ordentligt pumpat. Försök inte täta skador på andra platser än däckets synliga slitbana. Försök inte täta skador på däcksidan.

Instruktioner för hur du säkert använder ContiTireSealant

- Använd endast produkten med originaldäck.
- Använd endast ContiTireSealant slanglösa däck.
- Om ContiTireSealant används på annat sätt än sitt avsedda syfte kan det orsaka allvarlig olycka eller skada då tryckluften kan fungera som sprängämne eller drivmedel.
- Parkera ditt fordon vid vägkanten så att du inte hindrar trafiken och så att du kan använda ContiTireSealant utan att utsätta dig för fara.
- Aktivera handbromsen även om du har parkerat på en plan väg för att förhindra att fordonet rör på sig.
- Försök inte avlägsna föremål som spikar eller skruvar som trängt in i däcket. Lämna dem där de är.
- Låt motorn gå medan kompressorn används, men inte om fordonet står i ett stängt eller dåligt ventilerat område.
- Lämna aldrig kompressorn utan uppsikt medan den används.
- Låt inte kompressorn gå i mer än 10 minuter så att den inte överhettas.
- Byt ut tätningsmedelsflaskan mot en ny innan utgångsdatumet. Om tätningsmedlet har gått ut kan dess funktion inte garanteras helt. Anslut inte ContiTireSealant-flaskan direkt till kompressorn. ContiTireSealant ska bara tryckas in manuellt i det skadade däcket.
- Teknisk information för ContiTireSealant-flaskan finns i manualen.

Vad du gör i händelse av en punktering

Du kan tillfälligt reparera punkteringar i två steg.

Tryck först in ContiTireSealant och pumpa luft i däcket (se steg 1). Kör därefter omedelbart en kort sträcka (3-10 km) för att fördela tätningsmedlet i däcket. Kontrollera därefter trycket i däcket och pumpa in mer luft om nödvändigt (se steg 2). Du kan sedan fortsätta att försiktigt köra maximalt 200 km med en maximihastighet på 80 km/h.

Informera alla andra som använder fordonet att däcket har tätats tillfälligt med ContiTireSealant och se till att de är medvetna om villkoren som gäller för att köra med det.

Steg 1: Tryck in ContiTireSealant och pumpa luft i däcket

1 Ta ut dekalen som anger den maximala tillåtna hastigheten (80 km/h) från plastpåsen och fäst den i kanten av vindrutan enligt bilden.

2 Skaka flaskan i 30 sekunder.

3 Skruva flaskans munstycke medurs. Flaskans tätning kommer att öppnas automatiskt

VARNING Se till att flaskans tätning är intakt. Munstycket kommer automatiskt att bryta flaskans tätning när det skruvas fast i flaskan. Undvik att tätningsmedlet kommer i kontakt med huden eftersom det innehåller naturlatex. Använd de inkluderade skyddshandskarna.

4 Avlägsna ventillocket från det skadade däcket. Skruva loss ventilinsatsen moturs från det skadade däcket med hjälp av nyckeln som medföljer. Obs! Ta försiktigt bort ventilinsatsen och säkerställ att däcket avluftas helt. Innan du fortsätter, förvara ventilinsatsen på en säker och ren plats för senare användning.

5 Ta bort munstyckets skyddslock och sätt på munstycket på däckventilen.

6 Håll flaskan med botten uppåt och tryck in allt tätningsmedel i däcket.

7 Ta bort munstycket från däcket och placera skyddslocket på munstycket.

8 Skruva fast ventilinsatsen i däcket med hjälp av den medföljande nyckeln för däckventilen. Om den ursprungliga ventilinsatsen skadats eller förorenats medföljer en ny ventilinsats.

9 Skruva fast kompressorslangen i det skadade däckets ventil. Se till att kompressorbrytaren står i läge “0”. Sätt i strömkontakten i cigarettuttaget (12-voltsanslutning, se fordonets ägarhandbok).

10 Starta motorn (endast om fordonet är utomhus och i ett välventilerat område).

VARNING Kvävning kan uppstå om motorn går i ett område utan eller med dålig ventilation (t.ex. inuti en byggnad).

11 Slå över kompressorbrytaren till “I”.

Pumpa upp däcket på cirka 10 minuter till ett tryck på minst 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) och som högst 300 kPa (3 bar, 43 psi).

VARNING Kontrollera däckets sidovägg innan det pumpas upp. Om det finns några sprickor, knölar eller liknande skada, försök inte pumpa upp däcket. Stå inte bredvid däcket medan kompressorn pumpar. Kontrollera däckets sidovägg. Stäng av kompressorn om sprickor, knölar eller liknande skada uppstår **Om detta sker, sluta att använda däcket!**

12 Slå av kompressorn en kort stund för att läsa av däckets faktiska tryck från tryckmätaren.

VARNING Om däckets tryck inte når 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) inom 10 minuter kan däcket ha skadats för kraftigt för att tillfälliga reparationer ska vara möjliga.
Om detta sker, sluta att använda däcket!

När däckets tryck har nått minst 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- Slå över kompressorn till “0”.
- Dra ut strömkontakten från cigarettuttaget.
- Skruva snabbt loss slangen från däckventilen.

13 Förvara ContiTireSealant-flaskan och kompressorn säkert, men lättåtkomligt i bilen. Kompressorn kommer att behövas igen när du senare kontrollerar däcktrycket.

14 **15** Starta omedelbart bilen och kör cirka 3-10 km så att tätningsmedlet kan täta det skadade området. Kör inte mer än 10 min och inte snabbare än 80 km/h (observera dekalen som anger den maximala tillåtna hastigheten).

VARNING Om kraftiga vibrationer, ostadig styrning eller buller uppstår när du kör, minska hastigheten och kör försiktigt till en plats där du säkert kan stanna fordonet. Kontrollera däcket och trycket igen. Om däckets tryck är mindre än 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) eller om det finns några synliga sprickor, knölar eller liknande skada på sidoväggen, **sluta använda däcket!**

Steg 2: Kontrollera däckets tryck

16 Stoppa fordonet efter att ha kört cirka 3-10 km. Kontrollera och, om nödvändigt, justera det skadade däckets tryck. Ta kompressorn och skruva fast slangen i det skadade däckets ventil.

17 Läs av trycket i däcket från tryckmätaren.

Om det tätningsmedelfyllda däckets tryck är 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) eller mer måste det nu justeras enligt det angivna trycket för ditt fordon (se typskylten).

VARNING Om det tryckmedelsfyllda däckets tryck är mindre än 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) eller om det finns några synliga sprickor, knölar eller liknande skada på sidoväggen **får du inte använda däcket!**

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

18 **19** Se till att kompressorbrytaren är avslagen i läge “0”.

- Sätt i strömkontakten i cigarettuttaget.
- Starta motorn (endast om fordonet är utomhus och i ett välventilerat område).

VARNING Kvävning kan uppstå om motorn går i ett område utan eller med dålig ventilation (t.ex. inuti en byggnad).

- Slå över kompressorn till “I” och pumpa upp däcket till det specificerade trycket inom max. 10 minuter.
- Slå av kompressorn och kontrollera trycket igen. Om trycket är för högt, avlufta däcket till det specificerade trycket.
- Använd de inkluderade skyddshandskarna.

  När du har pumpat upp däcket till rätt tryck, slå av kompressorn, dra ut kontakten, skruva loss slangen och fäst däckventilslocket.
- Förvara kompressorn på en säker plats i bilen.

VARNING Efter att ha använt tätningsmedlet får du inte köra **snabbare än 80 km/h** och det skadade däcket måste bytas ut så snart som möjligt (inom **ett maximalt köravstånd på 200 km). Du får inte fortsätta att köra** om kraftiga vibrationer, ostadig styrning eller buller uppstår medan du kör.

20 **21** Kör till närmaste verkstad för att få det skadade däcket avlägsnat från bilen. Innan däcket avlägsnas från fälgen informera din däckhandlare om att däcket innehåller tätningsmedel. Byt ut ContiTireSealant efter användning.

OBS! Kom ihåg att reparationssatser för nödfall endast ger tillfällig rörlighet. Förordningar om däckreparation efter att ha använt ContiTireSealant kan skilja sig åt från land till land. Du bör rådgöra med en däckspecialist.

VARNING Innan du kör, se till att däcket har rätt tryck enligt typskylten. Kontrollera däckets tryck tills det tätade däcket har bytts ut. Fortsätt enligt ovanstående beskrivning från punk 16 och framåt.

Nytt ContiTireSealant kan köpas från din behöriga verkstad eller återförsäljare. Tomma tätningsmedelsflaskor och små mängder tätningsmedel kan kastas som hushållsavfall.

Mer information (t.ex. E-manualen, instruktionsvideor) finns på Continentals webbplats - www.continental-mobility.com