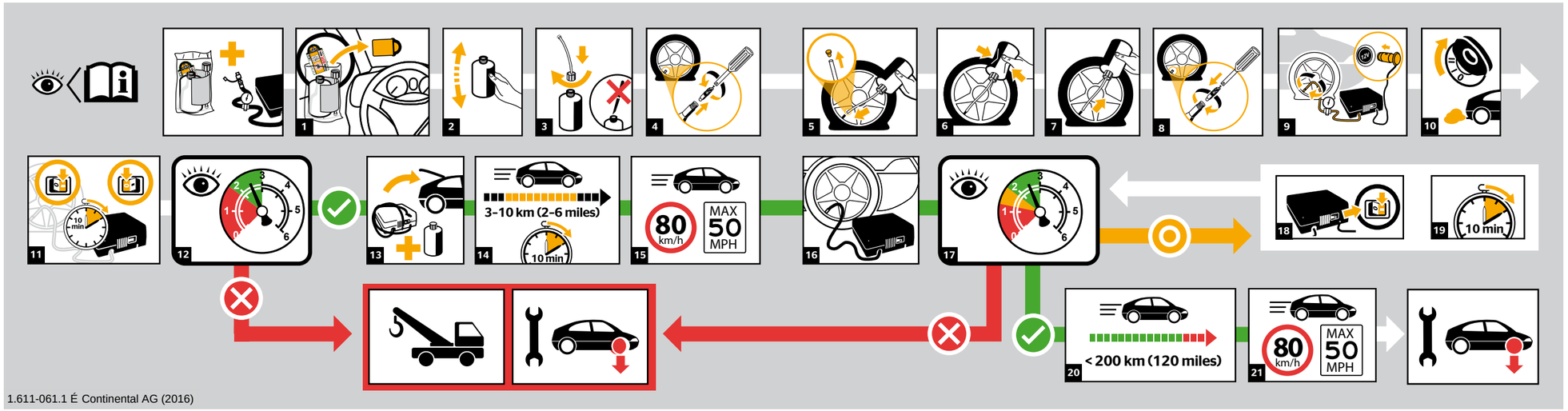
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		R 15
145 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
155 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
165 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
175 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
185 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
195 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
155 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		R 16
165 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
175 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
185 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
195 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
185 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		R 17
195 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
255 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
265 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
275 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
285 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		R 18
215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
255 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
265 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
275 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
285 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
295 / 25 30 35 40 45 50 55		
305 / 25 30 35 40 45		
315 / 25 30 35		

215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		R 19
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
255 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
265 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
275 / 25 30 35 40 45 50 55		
285 / 25 30 35 40 45 50		
295 / 25 30 35 40 45		
305 / 25 30 35 40		
315 / 25 30 35		
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60		R 20
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
255 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
265 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
275 / 25 30 35 40 45 50 55		
285 / 25 30 35 40 45 50		
295 / 25 30 35 40 45		
305 / 25 30 35 40		
245 / 25 30 35 40 45 50 55		R 21
255 / 25 30 35 40 45 50 55		
265 / 25 30 35 40 45 50 55		
275 / 25 30 35 40 45 50		
285 / 25 30 35 40 45		
295 / 25 30 35 40		
305 / 25 30 35		
315 / 25 30		
325 / 25 30		

205	55	R 16



1.611-061.1 É Continental AG (2016)

LV

ContiTireSealant lietošanas instrukcija

DROŠĪBAS BRĪDINĀJUMS

Pirms ContiTireSealant lietošanas uzmanīgi izlasiet šīs instrukcijas un brīdinājumus!

Šo instrukciju ievērošana ir svarīga, lai gādātu par transportlīdzekļa drošību. Šo instrukciju neievērošana izraisa riepu bojājumu risku, kas savukārt var ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību un izraisīt transportlīdzekļa vadības zudumu. Iespējamais rezultāts: nopietna trauma vai nāve. Lūdzu informējiet visus transporta līdzekļa lietotājus, ja Jūs esat nomainījis standarta aprīkojumu plīsušas riepas remontēšanai (piem., rezerves riepa) pret ContiTireSealant.

Lūdzu, izmantojiet savas automašīnas rokasgrāmatu. Ja tā nav pieejama, skaidrojumu par to, kā ContiTireSealant izmantot kopā ar standarta kompresoru riepu caurumu blīvēšanai, varat atrast šajā rokasgrāmatā.

Ievads

ContiTireSealant noblīvē lielāko daļu riepu caurumu, lai atjaunotu īslaicīgu mobilitāti. Ieteicams izmantot vienīgi tabulā norādītajām pasažieru automašīnu riepām un ar transportlīdzekļa riepu piepūšanas spiedienu līdz 300 kPa (3 bāri, 43 psi). ContiTireSealant noblīvē automašīnu riepu caurumus, ko radījušas, piemēram, naglas vai līdzīgi svešķermeņi ar diametru līdz ¼ collai (6 mm).

Atkaribā no riepas bojājuma veida un apmēriem dažas riepas var tikt noblīvētas tikai daļēji, bet citas vispār nevar noblīvēt. Riepu spiediena zudums var ietekmēt transportlīdzekļa vadāmību, izraisot tā vadības zudumu.

Izmantojot ContiTireSealant, ievērojiet šos noteikumus:

- **Brauciet uzmanīgi un izvairieties no pēkšņiem stūrēšanas vai citiem braukšanas manevriem,** it īpaši, ja transportlīdzeklim ir smaga krava vai tas velk piekabi.
- Sistēma nodrošina ārkārtas pagaidu remontu, lai jūs varētu nokļūt līdz nākamajam transportlīdzekļu vai riepu dīlerim vai nobraukt **ne vairāk kā 200 km (120 jūdzes).**
- Nepārsniedziet maksimālo ātrumu — 80 km/h (50 jūdzes/h).
- ContiTireSealant glabājiet droši un nostipriniet transportlīdzekļa bagāžniekā. Nav ieteicams to glabāt citā pasažieru nodalījuma vietā, jo pēkšņas apstāšanās vai sadursmes gadījumā tas var traumēt pasažieri.
- ContiTireSealant glabājiet bērniem nepieejamā vietā.

Šajās norādēs ir ietverts pakāpenisks skaidrojums par to, kā ContiTireSealant kopā ar standarta kompresoru izmantot riepu caurumu blīvēšanai, lai īslaicīgi salabotu riepas caurumu. Lūdzu, izlasiet sadaļu "Kā rīkoties, ja riepai radies caurums".

BRĪDINĀJUMS Neizmantojiet ContiTireSealant, ja riepai pēc braukšanas ar izlaistu gaisu ir radušies bojājumi. Blīvēt drīkst vienīgi bojājumus, kas atrodas riepas redzamajā protektora daļā. Nemēģiniet blīvēt bojājumus pie riepas sānu sienas.

Norādījumi par ContiTireSealant drošu izmantošanu

- Šo izstrādājumu lietojiet tikai transportlīdzekļa oriģinālajām riepām.
- ContiTireSealant lietojiet vienīgi bezkameru riepām.
- Ja ContiTireSealant izmanto neparedzētiem nolūkiem, tas var izraisīt nopietnus negadījumus vai traumas, jo saspiestais gaiss var iedarboties kā sprāgstviela vai virzītājspēks.
- Transportlīdzekli novietojiet ceļmalā, lai tas netraucētu satiksmes plūsmu un ContiTireSealant varētu izmantot bez apdraudējumiem.
- Ieslēdziet stāvbremzi pat tad, ja atrodaties uz līdzena ceļa, lai transportlīdzeklis nekādā gadījumā nepārvietotos.
- Nemēģiniet izņemt riepā iespiedušos svešķermeņus, piemēram, naglas vai skrūves. Atstājiet tos tur, kur tie atrodas.
- Kompresora lietošanas laikā atstājiet dzinēju ieslēgtu, izņemot gadījumus, kad transportlīdzeklis atrodas slēgtā vai slikti vēdināmā vietā.
- Kompresora lietošanas laikā neatstājiet to bez uzraudzības.
- Kompresoru nedarbiniet ilgāk par 10 minūtēm, lai tas nepārkarstu.
- Hermētiķa pudeli aizstājiet ar jaunu pirms derīguma termiņa beigām. Ja hermētiķim ir beidzies derīguma termiņš, funkcionalitāte nav garantējama pilnībā. ContiTireSealant pudeli nepievienojiet tieši pie kompresora. ContiTireSealant manuāli jāiespiež bojātajā riepā.
- ContiTireSealant pudeles tehniskos datus skatiet rokasgrāmatā.

Kā rīkoties, ja riepai radies caurums

Riepas caurumu var īslaicīgi salabot, veicot divas darbības.

Vispirms riepā iespiediet ContiTireSealant un iesūknējiet gaisu (skatiet 1. darbību). Tūlīt pēc tam nobrauciet nelielu attālumu (3–10 km / 2–6 jūdzes), lai hermētiķis riepā tiktu izkliedēts. Pēc tam pārbaudiet riepas spiedienu un, ja nepieciešams, iesūknējiet riepā vairāk gaisa (skatiet 2. darbību). Pēc tam varat uzmanīgi turpināt braucienu, ievērojot to, ka maksimālais attālums ir 200 km (120 jūdzes), bet maksimālais ātrums — 80 km/h (50 jūdzes/h).

Informējiet visus citus transportlīdzekļa lietotājus par to, ka riepa ir īslaicīgi noblīvēta, izmantojot ContiTireSealant, un īpašajiem braukšanas nosacījumiem.

1. darbība. ContiTireSealant iespiešana un gaisa iesūknēšana riepā

1 Izņemiet no plastmasas maisiņa uzlīmi, kurā norādīts maksimālais atļautais ātrums (80 km/h | 50 jūdzes/h), un piestipriniet to pie vējstikla malas (kā parādīts attēlā).

2 30 sekundes kratiet pudeli.

3 Uzskrūvējiet uz pudeles sprauslu pulkstenrādītāja kustības virzienā. Pudeles blīve atvērsies automātiski.

UZMANĪBU Neaiztieciet pudeles blīvi. Sprausla automātiski caurdurs pudeles blīvi, uzskrūvējot sprauslu uz pudeles. Izvairieties no ādas saskares ar hermētiķi, kas satur dabisko gumijas lateksu. Izmantojiet komplektā iekļautos aizsargcimdus.

4 Noņemiet ventiļa vāciņu no bojātās riepas. Atskrūvējiet ventiļa vidusdaļu (pretēji pulksteņrādītāja kustības virzienam) no bojātās riepas, izmantojot komplektā iekļauto ventiļa vidusdaļas noņēmēju. Uzmanību! Uzmanīgi noņemiet ventiļa vidusdaļu un izlaidiet no riepas visu gaisu. Pirms turpināt, nolieciet ventiļa vidusdaļu drošā un tirā vietā vēlākai lietošanai.

5 Noņemiet sprauslas aizsargvāku un uzbīdiet sprauslu uz riepas ventiļa.

6 Turiet pudeli ačgārni un iespiediet riepā visu hermētiķi.

7 Noņemiet sprauslu no riepas un uz sprauslas uzlieciet aizsargvāciņu.

8 Ieskrūvējiet ventiļa vidusdaļu riepas ventilī, izmantojot komplektā iekļauto riepas ventiļa noņēmēju. Ja oriģinālā ventiļa vidusdaļa ir bojāta vai piesārņota, varat izmantot komplektā iekļauto jauno ventiļa vidusdaļu.

9 Kompresora šļūteni stingri uzskrūvējiet uz bojātās riepas ventiļa. Pārbaudiet, vai kompresora slēdzis ir pārslēgts "0" pozīcijā. Strāvas spraudni pieslēdziet šķiltavu ligzdai (12 voltu savienojums; skatiet transportlīdzekļa īpašnieka rokasgrāmatu).

10 Iedarbiniet dzinēju (tikai tad, ja transportlīdzeklis ir ārā vai labi vēdināmā vietā).

BRĪDINĀJUMS Ja dzinējs darbojas nevēdināmā vai slikti vēdināmā vietā (piemēram, ēkas iekšpusē), tas var izraisīt nosmakšanu.

11 Kompresora slēdzi nospiediet pozīcijā "I".

Apmēram 10 minūšu laikā riepu piepūtiet līdz spiedienam no 180 kPa (1,8 bāri, 26 psi) (minimums) līdz 300 kPa (3 bāri, 43 psi) (maksimums).

BRĪDINĀJUMS Pirms piepūšanas pārbaudiet riepas sānu sienu. Ja radušās plaisas, uztūkumi vai līdzīgi bojājumi, nemēģiniet riepu piepūst. Kamēr notiek sūknēšana ar kompresoru, nestāviet tieši blakus riepai. Vērojiet riepas sānu sienu. Ja parādās plaisas, uztūkumi vai līdzīgi bojājumi, izslēdziet kompresoru.

Šādā gadījumā neturpiniet riepas izmantošanu!

12 Uz brīdi izslēdziet kompresoru, lai manometrā nolasītu faktisko riepas spiedienu.

BRĪDINĀJUMS Ja riepas piepūšanas spiediens 10 minūšu laikā nesasniedz 180 kPa (1,8 bārus, 26 psi), riepai, iespējams, ir pārāk lieli bojājumi, kas neļauj veikt pagaidu remontu.

Šādā gadījumā neturpiniet riepas izmantošanu!

Ja sasniegtais riepas spiediens ir vismaz 180 kPa (1,8 bāri, 26 psi):

- Pārslēdziet kompresoru uz "0".
- Atvienojiet strāvas spraudni no šķiltavu ligzdas.
- Ātri atskrūvējiet šļūteni no riepas ventiļa.

13 ContiTireSealant pudeli un kompresoru glabājiet drošā un vienlaikus viegli pieejamā transportlīdzekļa vietā. Kompresors vēlāk atkal būs nepieciešams riepu spiediena pārbaudei.

14 **15** Nekavējoties iedarbiniet transportlīdzekli un nobrauciet apmēram 3–10 km (2–6 jūdzes), lai hermētiķis noblīvētu bojāto vietu. Nebrauciet ilgāk par 10 min. un ātrāk par 80 km/h (50 jūdzēm/h) (ievērojiet uzlīmē norādīto maksimāli pieļaujamo ātrumu).

BRĪDINĀJUMS Ja braukšanas laikā vērojamas nopietnas vibrācijas, nestabila stūres vadība vai trokšņi, samaziniet ātrumu un piesardzīgi brauciet uz vietu, kur transportlīdzekli var droši apstādināt. Vēlreiz pārbaudiet riepu un tās spiedienu. Ja riepas spiediens ir zem 130 kPa (1,3 bāriem, 19 psi) vai uz sānu sienas ir redzamas plaisas, uztūkumi vai tamlīdzīgi bojājumi, pārtrauciet riepas izmantošanu!

2. darbība. Riepas spiediena pārbaude

16 Nobrauciet apmēram 3–10 km (2–6 jūdzes) un apturiet transportlīdzekli. Pārbaudiet un, ja nepieciešams, pielāgojiet bojātās riepas spiedienu. Paņemiet kompresora šļūteni un stingri uzskrūvējiet uz bojātās riepas ventiļa.

17 Manometrā nolasiet riepas spiedienu.

Ja ar hermētiķi uzpildītās riepas spiediens ir 130 kPa (1,3 bāri, 19 psi) vai vairāk, tas tagad jānoregulē uz jūsu transportlīdzeklim norādīto spiedienu (skatiet transportlīdzekļa plakātu).

BRĪDINĀJUMS Ja riepas pārbaudē konstatējat, ka ar hermētiķi uzpildītās riepas spiediens ir zem 130 kPa (1,3 bāriem, 19 psi) vai uz sānu sienas ir redzamas plaisas, uztūkumi vai tamlīdzīgi bojājumi, **pārtrauciet riepas izmantošanu!**

18 **19** Pārbaudiet, vai kompresora slēdzis ir izslēgts ("0" pozīcijā).

- Strāvas spraudni pievienojiet šķiltavu ligzdai.
- Iedarbiniet dzinēju (tikai tad, ja transportlīdzeklis ir ārā vai labi vēdināmā vietā).

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

BRĪDINĀJUMS Ja dzinējs darbojas nevēdināmā vai slikti vēdināmā vietā (piemēram, ēkas iekšpusē), tas var izraisīt nosmakšanu.

- Kompresoru pārslēdziet uz "I" un ne vairāk kā 10 minūšu laikā piesūknējiet riepu līdz norādītajam spiedienam.
- Izslēdziet kompresoru un vēlreiz pārbaudiet riepu spiedienu. Ja spiediens ir par augstu, izlaidiet no riepas gaisu līdz norādītajam spiedienam.
- Lūdzu, izmantojiet komplektā iekļautos aizsargcimdus.

  Kad riepa ir piepūsta līdz pareizam spiedienam, izslēdziet kompresoru, atvienojiet spraudni no ligzdas, atskrūvējiet šļūteni un nostipriniet riepas ventiļa vāciņu.
- Uzglabājiet kompresoru droši transportlīdzeklī.

BRĪDINĀJUMS Pēc hermētiķa izmantošanas braukšanas ātrums **nedrīkst pārsniegt 80 km/h (50 jūdzes/h)** un bojātā riepa ir jānomaina pēc iespējas drīzāk **(maksimālais braukšanas attālums ir 200 km (120 jūdzes)). Braukšana jāpārtrauc,** ja tās laikā konstatētas nopietnas vibrācijas, nestabila stūres vadība vai trokšņi.

20 **21** Brauciet līdz tuvākajai darbnīcai, kur bojātā riepa ir jānoņem no transportlīdzekļa. Pirms riepas noņemšanas no loka brīdiniet riepu dīleri, ka riepā ir hermētiķis. Pēc izmantošanas nomainiet ContiTireSealant.

UZMANĪBU Atcerieties, ka ārkārtas izmantošanai ceļmalā paredzētie remonta komplekti nodrošina tikai īslaicīgu mobilitāti. Noteikumi par riepu remontu pēc ContiTireSealant izmantošanas var atšķirties dažādās valstīs. Lai saņemtu ieteikumus, konsultējieties ar riepu speciālistu.

BRĪDINĀJUMS Pirms braukšanas pārbaudiet, vai riepa ir piepūsta līdz ieteicamajam piepūšanas spiedienam, kas norādīts transportlīdzekļa plakātā. Kontrolējiet riepas spiedienu līdz noblīvētās riepas nomaiņai. Rikojieties, kā aprakstīts iepriekš, sākot ar 16. punktu.

Jaunu ContiTireSealant var iegādāties pilnvarotā remontdarbnīcā vai no dīlera. Tukšas hermētiķa pudeles un nelielus daudzumus hermētiķa var izmest kopā ar mājsaimniecības atkritumiem.

Papildinformāciju (piemēram, e-rokasgrāmatu, izmantošanas video) var atrast Continental vietnē www.continental-mobility.com