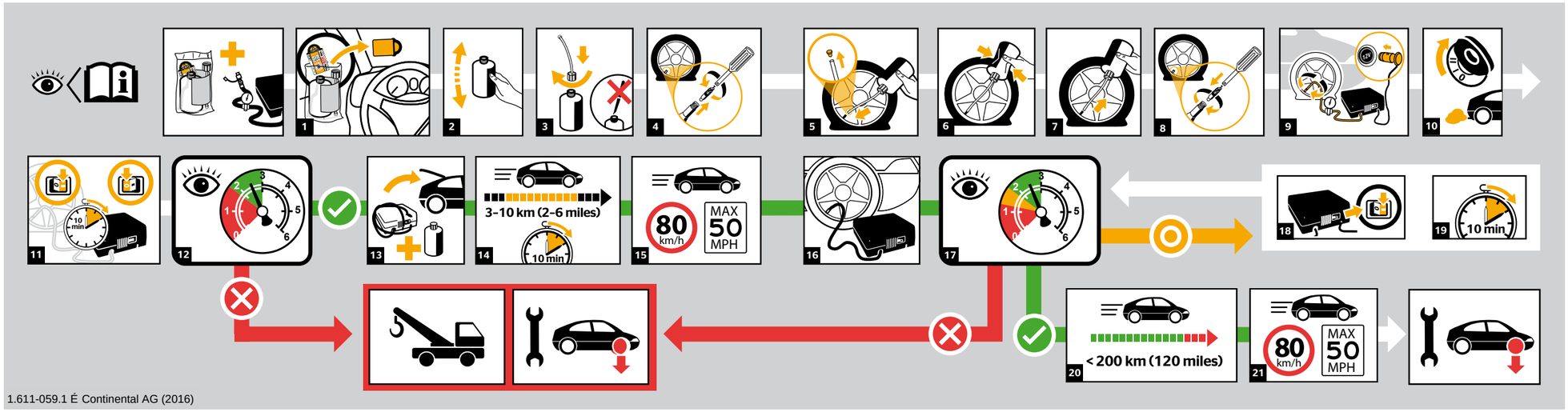
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 / 145 / 155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 17
205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	R 18

215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	R 19
225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 20
245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 / 305 / 315 / 325 /	25 30 35 40 45 50 55	R 21

205	55	R 16



1.611-059.1 É Continental AG (2016)

IT Istruzioni per l'uso del ContiTireSealant

AVVERTENZA DI SICUREZZA

Leggere attentamente queste istruzioni e avvertenze prima di usare il ContiTireSealant!

Il rispetto di queste istruzioni è essenziale per garantire la sicurezza del veicolo. Il mancato rispetto di queste istruzioni implica il rischio di danneggiamento degli pneumatici, che può intaccare la manovrabilità del veicolo e causare una perdita di controllo del veicolo stesso. La conseguenza potrebbe essere rappresentata da lesioni gravi o morte.

Seguire le istruzioni riportate sul manuale della propria auto. Se indisponibile, le istruzioni d´uso di ContiTireSealant in combinazione con un compressore standard per la sigillatura della foratura di uno pneumatico sono reperibili nel seguente nel manuale. Si prega di informare tutti gli altri utenti del veicolo in caso si sostituisca la soluzione messa a disposizione nell'equipaggiamento di serie per il caso di foratura (ad es. la ruota di scorta) con il ContiTireSealant.

Introduzione

ContiTireSealant sigilla la maggior parte delle forature degli pneumatici per ripristinare temporaneamente la mobilità. Si raccomanda l´uso solo per gli pneumatici delle autovetture illustrate nella tabella e alle pressioni di gonfiatura degli pneumatici fino a 300 kPa (3 bar, 43 psi). ContiTireSealant sigilla le forature negli pneumatici automobilistici causate, ad esempio, da chiodi o altri corpi estranei simili, con un diametro fino a ¼" (6 mm).

Alcuni pneumatici, a seconda del tipo e dall'estensione del danno allo pneumatico, possono essere sigillati solo parzialmente o non essere sigillati assolutamente. La perdita di pressione degli pneumatici può intaccare la manovrabilità del veicolo e causare una perdita di controllo del veicolo stesso.

Rispettare le regole seguenti nell'uso del ContiTireSealant:

- **Guidare con prudenza ed evitare sterzate o manovre improvvise,** soprattutto se il veicolo è caricato pesantemente o se sta trainando un rimorchio.
- Il sistema fornirà una riparazione temporanea d'emergenza, che permetterà di continuare il viaggio fino alla prima autofficina o al primo concessionario o di guidare per una **distanza massima di 200 km (120 miglia).**
- Non superare la **velocità massima di 80 km/h (50 mi/h).**
- Conservare il ContiTireSealant in modo sicuro e assicurarlo nel bagagliaio del veicolo. È sconsigliabile conservalo in qualsiasi punto dell'abitacolo, in quanto potrebbe colpire un passeggero in caso di frenata brusca o di collisione e causare lesioni.
- Tenere il ContiTireSealant fuori dalla portata dei bambini.

Queste istruzioni forniscono una spiegazione passo a passo del modo di usare ContiTireSealant in combinazione con un compressore standard per la sigillatura della foratura di uno pneumatico, per riparare temporanea-mente la foratura dello pneumatic stesso. Si raccomanda di leggere la sezione "Procedura in caso di foratura di uno pneumatico".

AVVERTENZA Non usare il ContiTireSealant se lo pneumatico risulta già danneggiato a causa del fatto che ha percorso della strada mentre era sgonfio. Non tentare di sigillare danni diversi da quelli situati entro il battistrada visibile dello pneumatico. Non tentare di sigillare il danno alla parete laterale dello pneumatico.

Istruzioni per l'uso sicuro del ContiTireSealant

- Usare il prodotto solo con gli pneumatici originali del veicolo.
- Usare il ContiTireSealant solo con pneumatici tubeless.
- Se usato per uno scopo diverso da quello previsto, il ContiTire-Sealant può causare incidenti o lesioni gravi, in quanto l'aria compressa può agire quale esplosivo o propellente.
- Parcheggiare il veicolo al lato della strada, in modo da non ostacolare il flusso del traffico e di essere in grado di usare il ContiTireSealant senza essere in pericolo.
- Innestare il freno di stazionamento, anche se si è parcheggiato su una strada piana, al fine di assicurare che il veicolo non si sposti.
- Non tentare di rimuovere i corpi estranei penetrati nello pneumatico, quali chiodi o viti. Lasciarli dove si trovano.
- Lasciare il motore acceso mentre si usa il compressore, a meno che il veicolo non si trovi in un'area chiusa o scarsamente ventilata.
- Non lasciare mai il compressore incustodito mentre è in funzione.
- Non mantenere il compressore in funzione per oltre 10 minuti per evitare rischi di surriscaldamento.
- Sostituire la bombola di sigillante con una nuova bombola prima del raggiungimento della data di scadenza. Dopo la scadenza, la funzionalita´del sigillante non e´piu´garantita. Non connettere la bombola di ContiTireSealant direttamente al compressore. ContiTireSealant deve essere iniettato solo manualmente nello pneumatico danneggiato.
- I dati tecnici della bombola di ContiTireSealant sono reperibili nel manuale.

Procedura in caso di foratura di uno pneumatico

È possibile riparare temporaneamente uno pneumatico forato in due passi.

Prima di tutto iniettare ContiTireSealant e pompare l'aria nello pneumatico (vedere Passo 1). Immediatamente dopo, percorrere una breve distanza (3-10 km / 2-6 miglia) al fine di distribuire il sigillante nello pneumatico. Successivamente, controllare la pressione dello pneumatico e pompare altra aria nello pneumatico se necessario (vedere Passo 2). Successivamente è possibile guidare con cautela per una distanza massima di 200 km (120 miglia) a una velocità massima di 80 km/h (50 mi/h).

Informare tutti gli altri utilizzatori del veicolo che lo pneumatico è stato temporaneamente sigillato con ContiTireSealant e comunicare loro le speciali condizioni di guida.

Passo 1: iniezione di ContiTireSealant e pompaggio dell'aria nello pneumatico

1 Estrarre la decalcomania indicante la velocità massima ammessa (80 km/h | 50 mi/h) dalla busta di plastica e applicarla al margine del parabrezza come illustrato nella figura.

2 Agitare la bombola per 30 secondi.

3 Avvitare l'ugello in senso orario sulla bombola. Il sigillo della bombola verrà aperto automaticamente.

ATTENZIONE Lasciare intatto il sigillo della bombola. Avvitando l'ugello sulla bombola, l'ugello perforerà automaticamente il sigillo della bombola. Evitare il contatto della pelle con il sigillante, che contiene del lattice di gomma naturale. Usare i guanti protettivi in dotazione.

4 Rimuovere il tappo della valvola dallo pneumatico danneggiato. Svitare il nucleo della valvola dallo pneumatico danneggiato in senso antiorario usando l'apposito estrattore in dotazione. Attenzione! Rimuovere il nucleo della valvola con prudenza e accertare di sfiatare tutta l'aria dallo pneumatico. Prima di procedere, riporre il nucleo della valvola in un luogo sicuro e pulito fino al successivo riutilizzo.

5 Rimuovere il tappo protettivo dall'ugello e fare scorrere l'ugello sulla valvola dello pneumatico.

6 Tenere la bombola capovolta e iniettare l'intero volume di sigillante nello pneumatico.

7 Rimuovere l'ugello dallo pneumatico e applicare il tappo protettivo sull'ugello.

8 Avvitare il nucleo della valvola nella valvola dello pneumatico usando l'apposito estrattore in dotazione. Se il nucleo della valvola originale è danneggiato o contaminato, è possibile trovare un nuovo nucleo della valvola in dotazione.

9 Avvitare fermamente il tubo flessibile del compressore sulla valvola dello pneumatico danneggiato. Accertare che l'interruttore del compressore sia commutato su "0". Inserire la spina elettrica nella presa dell'accendisigaro (connessione a 12 volt, vedere il manuale di manutenzione del veicolo).

10 Avviare il motore (solo se il veicolo è all'aperto o in un'area ben ventilata).

AVVERTENZA Pericolo di asfissia in caso di funzionamento del motore in un'area non ventilata o scarsamente ventilata (ad esempio all'interno di un edificio)!

11 Commutare l'interruttore del compressore su "I". Gonfiare lo pneumatico entro 10 minuti circa fino a una pressione di gonfiatura minima di 180 kPa, (1,8 bar, 26 psi) e massima di 300 kPa (3 bar, 43 psi).

AVVERTENZA Controllare la parete laterale dello pneumatico prima della gonfiatura. Non tentare di gonfiare lo pneumatico in presenza di crepe, rigonfiamenti o danni analoghi. Non trattenersi accanto allo pneumatico mentre il compressore sta pompando. Osservare la parete laterale dello pneumatico. Spegnere il compressore in presenza di crepe, rigonfiamenti o danni analoghi. **Non continuare a usare lo pneumatico in questa eventualità!**

12 Spegnere brevemente il compressore al fine di leggere la pressione attuale dello pneumatico dal manometro.

AVVERTENZA Se la pressione di gonfiatura non raggiunge i 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) entro 10 minuti, lo pneumatico può aver subito dei danni eccessivi, che rendono impossibile la riparazione temporanea. **Non continuare a usare lo pneumatico in questa eventualità!**

Una volta raggiunta una pressione di gonfiatura dello pneumatico di almeno 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- Commutare il compressore su "0".
- Staccare la spina elettrica dalla presa dell'accendisigaro.
- Svitare rapidamente il tubo flessibile dalla valvola dello pneumatico.

13 Riporre la bombola di ContiTireSealant e il compressore in un luogo sicuro, ma facilmente accessibile, nel veicolo. Il compressore sarà nuovamente necessario al momento del successivo controllo della pressione dello pneumatico.

14 15 Iniziare immediatamente a guidare per circa 3-10 km (2-6 miglia) in modo che il sigillante possa sigillare l'area danneggiata. Non guidare per oltre 10 minuti e non superare gli 80 km/h (50 mi/h) (fare riferimento alla decalcomania indicante la velocità massima ammessa).

AVVERTENZA In presenza di forti vibrazioni, comportamento di sterzata instabile o rumori durante la guida, ridurre la velocità e guidare con prudenza fino a un punto in cui il veicolo può essere arrestato in sicurezza. Controllare nuovamente lo pneumatico e la sua pressione. Se la pressione dello pneumatico è inferiore a 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) o in presenza di crepe, rigonfiamenti o danni analoghi sulla parete laterale, **non continuare a usare lo pneumatico!**

Passo 2: controllo della pressione dello pneumatico

16 Arrestare il veicolo dopo aver percorso circa 3-10 km (2-6 miglia). Controllare e, se necessario, regolare la pressione dello pneumatico danneggiato. Prendere il compressore e avvitare fermamente il tubo flessibile sulla valvola dello pneumatico danneggiato.

17 Leggere la pressione dello pneumatico dal manometro.

La pressione dello pneumatico riempito di sigillante – se pari a 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) o superiore – dovrà essere ora regolata in base alla pressione specificata per il rispettivo veicolo (vedere la piastrina indicatrice del veicolo).

AVVERTENZA Se il controllo dello pneumatico evidenzia che la pressione dello pneumatico riempito di sigillante è inferiore a 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) o in presenza di crepe, rigonfiamenti o danni analoghi sulla parete laterale, **è vietato continuare a usare lo pneumatico!**

18 19 Accertare che l'interruttore del compressore sia commutato su "0".

- Inserire la spina elettrica nella presa dell'accendisigari.
- Avviare il motore (solo se il veicolo è all'aperto o in un'area ben ventilata).

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

AVVERTENZA Pericolo di asfissia in caso di funzionamento del motore in un'area non ventilata o scarsamente ventilata (ad esempio all'interno di un edificio)!

- Commutare il compressore su "I" e gonfiare lo pneumatico alla pressione specificata entro 10 minuti al massimo.
- Spegnere il compressore e controllare nuovamente la pressione dello pneumatico. Se la pressione dello pneumatico è eccessiva, sgonfiare lo pneumatico alla pressione specificata.
- Si raccomanda di usare i guanti protettivi in dotazione. Una volta gonfiato lo pneumatico alla pressione corretta, spegnere il compressore, estrarre la spina dalla presa, svitare il tubo flessibile e fissare il tappo della valvola dello pneumatico.
- Conservare il compressore in modo sicuro nel veicolo.

AVVERTENZA Dopo aver usato il sigillante è possibile guidare **a una velocità massima di 80 km/h (50 mi/h)**; lo pneumatico danneggiato dovrà essere sostituito prima possibile, in ogni caso entro **una distanza di percorrenza massima di 200 km (120 miglia). È vietato continuare a guidare** in presenza di forti vibrazioni, comportamento di sterzata instabile o rumori durante la guida.

20 21 Recarsi all'officina più vicina per far rimuovere lo pneumatico danneggiato dall'auto. Informare il gommista che lo pneumatico contiene del sigillante prima della rimozione dello pneumatico dal cerchione. Sostituire il ContiTireSealant dopo l'uso.

ATTENZIONE Tenere presente che i kit per la riparazione d'emergenza degli pneumatici lungo la strada forniscono solo una mobilità temporanea. Le norme relative alla riparazione dello pneumatico dopo l'uso di ContiTireSealant possono variare da paese a paese. Consultare uno specialista di pneumatici per maggiori dettagli.

AVVERTENZA Prima della guida, assicurare che lo pneumatico sia regolato alla pressione di gonfiatura raccomandata indicata sulla piastrina indicatrice del veicolo. Monitorare la pressione dello pneumatico fino alla sostituzione dello pneumatico stesso. Procedere come descritto sopra dal punto 16 in poi.

Il nuovo ContiTireSealant può essere acquistato dal proprio rivenditore o concessionario autorizzato. Le bombole di sigillante vuote e le piccole quantità di sigillante per pneumatici possono essere smaltite con i rifiuti domestici.

Per ulteriori informazioni (quali ad esempio manuale elettronico, video di istruzioni) visitare la homepage Continental all'indirizzo www.continental-mobility.com.