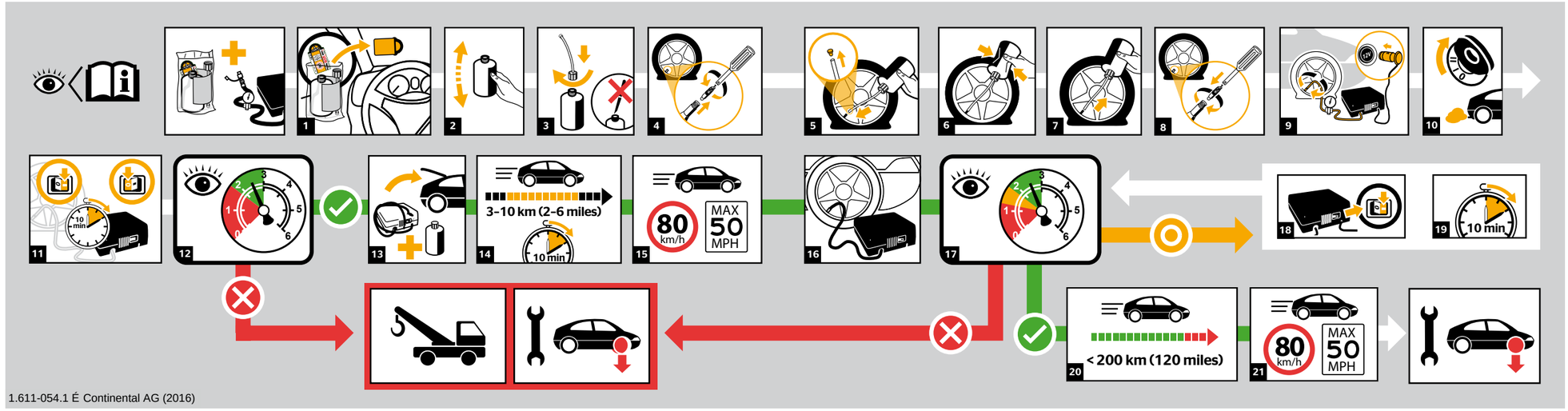
130 - 195	25 - 80	
135 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
145 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
155 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
165 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
175 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
185 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		R 15
195 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
155 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
165 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
175 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
185 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
195 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		R 16
205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
185 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
195 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80		
205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		R 17
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
255 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75		
265 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
275 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
285 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
205 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
255 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
265 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70		
275 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
285 / 25 30 35 40 45 50 55 60		R 18
295 / 25 30 35 40 45 50 55		
305 / 25 30 35 40 45		
315 / 25 30 35		

215 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		R 19
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
255 / 25 30 35 40 45 50 55 60 65		
265 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
275 / 25 30 35 40 45 50 55		
285 / 25 30 35 40 45 50		
295 / 25 30 35 40 45		
305 / 25 30 35 40		
315 / 25 30 35		
225 / 25 30 35 40 45 50 55 60		R 20
235 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
245 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
255 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
265 / 25 30 35 40 45 50 55 60		
275 / 25 30 35 40 45 50 55		
285 / 25 30 35 40 45 50		
295 / 25 30 35 40 45		
305 / 25 30 35 40		
245 / 25 30 35 40 45 50 55		R 21
255 / 25 30 35 40 45 50 55		
265 / 25 30 35 40 45 50 55		
275 / 25 30 35 40 45 50		
285 / 25 30 35 40 45		
295 / 25 30 35 40		
305 / 25 30 35		
315 / 25 30		
325 / 25 30		

205	55	R 16



1.611-054.1 É Continental AG (2016)

FI

ContiTireSealant Käyttöohjeet

TURVALLISUUS VAROITUS

Lue nämä ohjeet ja varoitukset huolellisesti ennen ContiTireSealant-sarjan käyttöä!

Näitä ohjeita on ehdottomasti noudatettava ajoneuvon turvallisuuden varmistamiseksi. Jos näitä ohjeita ei noudateta, rengasvaurio voi vaikuttaa käsiteltävyyteen ja aiheuttaa ajoneuvon hallinnan menettämisen. Siitä voi olla seurauksena vakava loukkaantuminen tai kuolema. Ilmoittakaa asiasta kaikille ajoneuvon käyttäjille, jos tavalliset renkaan puhjetessa tarvittavat varusteet (kuten vararengas) on korvattu ContiMobilityKit illä.

Käytä autosi käyttöohjetta. Jos sellaista ei ole saatavilla, löydät selityksen ContiTireSealantin ja tavallisen kompressorin käytöstä rengasrikon paikkaamiseksi seuraavasta käyttöohjeesta.

Johdanto

ContiTireSealant paikkaa useimmat rengasrikot ja mahdollistaa väliaikaisen ajamisen. Suositellaan käytettäväksi vain taulukossa luetelluille henkilöautojen renkaille. Ajoneuvon renkaiden ilmanpaine saa olla enintään 300 kPa (3 bar, 43 psi). ContiTireSealant paikkaa autonrengasrikot, jotka johtuvat esimerkiksi nauloista tai vastaavista vieraista esineistä, joiden halkaisija on korkeintaan 6 mm (¼").

Rengasvaurion tyypistä ja laajuudesta riippuen jotkin renkaat voidaan tiivistää vain osittain ja joitakin renkaita ei voida tiivistää lainkaan. Rengaspaineen menetys voi vaikuttaa ajoneuvon käsiteltävyyteen, mikä voi johtaa ajoneuvon hallinnan menettämiseen.

Noudata seuraavia sääntöjä ContiTireSealant-sarjaa käyttäessäsi:

- **Aja varovaisesti ja vältä äkillisiä ohjaus- tai ajoliikkeitä,** erityisesti jos ajoneuvossa on painava kuorma tai vedät peräkärryä.
- Järjestelmän avulla voit korjata renkaan hätätilanteessa väliaikaisesti ja jatkaa matkaasi seuraavalle ajoneuvojen tai renkaiden jälleenmyyjälle asti tai ajaa **enintään 200 km (120 mailia).**
- Älä ylitä **enimmäisnopeutta 80 km/h (50 mph).**
- Säilytä ContiTireSealant-sarjaa turvallisesti ja pidä se ajoneuvon tavaratilassa. Sen säilytystä matkustamossa ei suositella, sillä se voi osua matkustajaan äkillisen pysähdyksen tai törmäyksen seurauksena ja aiheuttaa loukkaantumisen.
- Pidä ContiTireSealant lasten ulottumattomissa.

Nämä ohjeet tarjoavat vaiheittaisen selityksen ContiTireSealantin ja tavallisen kompressorin käytöstä rengasrikon paikkaamiseksi ja väliaikaiseksi korjaamiseksi. Lue kohta Toimintaohjeet rengasrikon sattuessa.

VAROITUS Älä käytä ContiTireSealant-sarjaa, jos rengas on jo vaurioitunut sen vuoksi, että sillä on ajettu sen ollessa liian tyhjä. Älä yritä korjata muuta tiivistysvauriota kuin sellaista, joka on renkaan näkyvässä pintakuviossa. Älä yritä korjata vauriota, joka on renkaan sivussa.

Ohjeet ContiTireSealant-sarjan turvalliseen käyttämiseen

- Käytä tuotetta vain alkuperäisiin ajoneuvojen renkaisiin.
- Käytä ContiTireSealant-sarjaa vain sisärenkaattomiin renkaisiin.
- Jos tuotetta käytetään oikean käyttötarkoituksen vastaisesti, ContiTireSealant voi aiheuttaa vakavan onnettomuuden tai loukkaantumisen, koska paineilma voi toimia kuin räjähde tai ponneaine.
- Pysäköi ajoneuvosi tienreunaan, jotta et tuki liikennettä ja jotta pystyt käyttämään ContiTireSealant-sarjaa olematta vaarassa.
- Kytke käsijarru myös tasaiselle tielle pysäköidessäsi, jotta ajoneuvo ei varmasti liiku.
- Älä yritä poistaa renkaan läpäisseitä vieraita esineitä, kuten nauloja tai ruuveja. Jätä ne paikalleen.
- Jätä moottori käyntiin kompressoria käyttäessäsi, paitsi jos ajoneuvo on suljetussa tilassa tai tilassa, jossa on huono ilmanvaihto.
- Älä koskaan jätä kompressoria valvomatta käytön aikana.
- Älä pidä kompressoria käynnissä yli 10 minuutin ajan, sillä se voi muutoin ylikuumentua.
- Vaihda tiivistysainepullo uuteen ennen viimeistä käyttöpäivää. Jos tiivistysaine on vanhentunut, se ei välttämättä toimi oikein. Älä yhdistä ContiTireSealant-pulloa suoraan kompressoriin. ContiTireSealantia tulisi puristaa vain manuaalisesti vahingoittuneeseen renkaaseen.
- ContiTireSealant-pullon tekniset tiedot ovat käyttöohjeessa.

Toimintaohjeet rengasrikon sattuessa

Voit korjata rengasrikon väliaikaisesti kahdessa vaiheessa.

Purista ensin ContiTireSealantia ja pumppaa ilmaa renkaaseen (katso Vaihe 1). Aja heti sen jälkeen lyhyt matka (3–10 km / 2–6 mailia), jotta tiivistysaine leviää renkaaseen. Tarkista sen jälkeen rengaspaine ja pumppaa tarvittaessa lisää ilmaa renkaaseen (katso Vaihe 2). Voit sitten jatkaa ajoa varovaisesti enintään 200 km (120 mailia) enintään nopeudella 80 km/h (50 mph).

Kerro kaikille muille ajoneuvon käyttäjille, että rengas on tiivistetty väliaikaisesti ContiTireSealantilla ja että erityisiä ajoon liittyviä ohjeita on noudatettava.

Vaihe 1: ContiTireSealantin puristaminen ja ilman pumppaaminen renkaaseen

1 Ota muovipussista tarra, jossa lukee suurin sallittu nopeus (80 km/h | 50 mph), ja kiinnitä se tuulilasin reunaan kuvan mukaisesti.

2 Ravista pulloa 30 sekunnin ajan.

3 Kierrä nokka myötäpäivään pulloon. Pullon sinetti avautuu automaattisesti.

HUOMIO Älä murra pullon sinettiä. Kun nokka kierretään pulloon, pullon sinetti murtuu automaattisesti. Vältä ihokosketusta luonnonkumia sisältävän tiivistysaineen kanssa. Käytä mukana toimitettuja suojakäsineitä.

4 Irrota vaurioituneen renkaan venttiilinhattu. Irrota venttiilin ydin vaurioituneesta renkaasta kiertämällä vastapäivään mukana toimitettua venttiilinpoistajaa käyttäen. Huomio! Poista venttiilin ydin varovasti, ja varmista, että kaikki ilma on päästetty renkaasta. Laita venttiilin ydin talteen turvalliseen ja puhtaaseen paikkaan ennen jatkamista.

5 Poista nokan suojahattu ja liu'uta nokka renkaan venttiilille.

6 Pidä pulloa pystyasennossa ja purista kaikki tiivisteaine renkaaseen.

7 Irrota nokka renkaasta ja kiinnitä nokan suojahattu.

8 Ruuvaa venttiilin ydin renkaan venttiiliin mukana toimitettua venttiilinpoistajaa käyttäen. Jos alkuperäinen venttiilin ydin on vahingoittunut tai likaantunut, löydät pakkauksesta uuden ytimen.

9 Kiinnitä kompressorin letku lujasti vaurioituneen renkaan venttiiliin. Varmista, että kompressorin kytkin on sammutettuna "0"-asennossa. Työnnä virtapistoke tupakansytytinliitäntään (12 voltin liitäntä, katso ajoneuvon käsikirja).

10 Käynnistä moottori (vain, jos ajoneuvo on ulkona tai tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto).

VAROITUS Tukehtuminen on mahdollista, jos moottorin sallitaan käydä tilassa, jossa ei ole ilmanvaihtoa tai jossa on huono ilmanvaihto (esim. rakennuksen sisällä)!

11 Paina kompressorin kytkin "I".

Täytä rengas noin 10 minuutissa vähintään täyttöpaineeseen 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) ja enintään täyttöpaineeseen 300 kPa (3 bar, 43 psi).

VAROITUS Tarkista renkaan sivu ennen täyttämistä. Jos siinä on murtumia, iskuja tai vastaavia vaurioita, älä yritä täyttää rengasta. Älä seiso aivan renkaan vieressä kompressorin pumpatessa. Tarkkaile renkaan sivua. Jos siihen ilmaantuu murtumia, kuhmuja tai vastaavia vaurioita, sammuta kompressori. **Älä tässä tapauksessa jatka renkaan käyttöä!**

12 Sammuta kompressori hetkeksi, jotta voit lukea senhetkisen rengaspaineen painemittarista.

VAROITUS Jos renkaan täyttöpaine ei saavuta arvoa 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) 10 minuutissa, renkaassa saattaa olla suuri vaurio, jolloin väliaikainen korjaus on mahdotonta. **Älä tässä tapauksessa jatka renkaan käyttöä!**

Kun on saavutettu vähintään renkaan täyttöpaine 180 kPa (1,8 bar, 26 psi):

- Kytke kompressori "0"-asentoon.
- Vedä virtapistoke tupakansytytinliitännästä.
- Ruuvaa letku nopeasti irti renkaan venttiilistä.

13 Säilytä ContiTireSealant-pulloa ja kompressoria turvallisesti mutta helposti saatavilla ajoneuvossa. Kompressoria tarvitaan jälleen, kun tarkistat rengaspaineen myöhemmin.

14 **15** Aja heti noin 3–10 km (2–6 mailia), jotta tiivistysaine tiivistää vaurioituneen kohdan. Aja korkeintaan 10 minuuttia ja enintään nopeudella 80 km/h (50 mph) (noudata tarraa, johon on merkitty suurin sallittu nopeus).

VAROITUS Jos ajon aikana ilmenee melua tai voimakasta tärinää tai jos ohjaus toimii epävakaasti, vähennä nopeutta ja aja varoen paikkaan, johon voit pysäyttää ajoneuvon turvallisesti. Tarkista rengas ja sen paine uudelleen. Jos rengaspaine on alle 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) tai jos renkaan sivussa on näkyviä murtumia, iskuja tai vastaavia vaurioita, **älä jatka renkaan käyttöä!**

Vaihe 2: Rengaspaineen tarkistaminen

16 Pysäytä ajoneuvo, kun olet ajanut noin 3–10 km (2-6 mailia). Tarkista vaurioituneen renkaan paine ja säädä sitä tarvittaessa. Ota kompressori ja kiinnitä letku lujasti vaurioituneen renkaan venttiiliin.

17 Lue rengaspaine painemittarista.

Jos tiivistysaineella täytetyn renkaan paine on 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) tai enemmän, se on nyt säädettävä ajoneuvollesi määritettyyn paineeseen (katso ajoneuvossa oleva kilpi).

VAROITUS Jos rengasta tarkistettaessa käy ilmi, että tiivistysaineella täytetyn renkaan paine on alle 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), tai jos renkaan sivussa on näkyviä murtumia, iskuja tai vastaavia vaurioita, **älä jatka renkaan käyttöä!**

18 **19** Varmista, että kompressorin kytkin on sammutettuna "0"-asennossa.

- Työnnä virtapistoke tupakansytytinliitäntään.
- Käynnistä moottori (vain, jos ajoneuvo on ulkona tai tilassa, jossa on hyvä ilmanvaihto).

VAROITUS Tukehtuminen on mahdollista, jos moottorin sallitaan käydä tilassa, jossa ei ole ilmanvaihtoa tai jossa on huono ilmanvaihto (esim. rakennuksen sisällä)!

	600 ml
	Ø 86 mm x 150 mm
	640 g

- Kytke kompressori päälle "I"-asentoon ja pumppaa rengasta määritettyyn rengaspaineeseen asti enintään noin 10 minuutin ajan.
- Sammuta kompressori ja tarkista rengaspaine uudelleen. Jos rengaspaine on liian korkea, tyhjennä rengasta määritettyyn paineeseen asti.
- Käytä mukana toimitettuja suojakäsineitä.

  Kun olet täyttänyt renkaan oikeaan rengaspaineeseen, sammuta kompressori, vedä pistoke tupakansytytinliitännästä, irrota letku, ja kiinnitä renkaan venttiilin hattu.
- Säilytä kompressoria turvallisesti ajoneuvossa.

VAROITUS Tiivistysaineen käytön jälkeen **suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h (50 mph)** ja vaurioitunut rengas on vaihdettava mahdollisimman pian **(pisin sallittu ajomatka on 200 km (120 mailia)). Et saa jatkaa ajamista,** jos ajon aikana ilmenee melua tai voimakasta tärinää tai jos ohjaus toimii epävakaasti.

20 **21** Aja lähimpään korjaamoon, jossa vaurioitunut rengas irrotetaan autosta. Ennen kuin rengas irrotetaan vanteelta, kerro rengasmyyjälle, että rengas sisältää tiivistysainetta. Vaihda ContiTireSealant käytön jälkeen.

HUOM. Muista, että kun rengas korjataan hätätilanteessa tienreunassa, ajoa saa jatkaa vain väliaikaisesti. Säännökset, jotka koskevat renkaan korjausta ContiTireSealant-sarjan käytön jälkeen, voivat vaihdella maittain. Kysy neuvoa rengasasiantuntijalta.

VAROITUS Varmista ennen ajamista, että renkaassa on suositeltu täyttöpaine ajoneuvossa olevan kilven mukaisesti. Tarkkaile rengaspainetta, kunnes tiivistetty rengas on vaihdettu. Jatka edellisten ohjeiden mukaisesti kohdasta 16 eteenpäin.

Uutta ContiTireSealantia voi ostaa valtuutetusta korjaamosta tai valtuutetulta jälleenmyyjältä. Tyhjät tiivistysainepullot ja pienet tiivistysainejäämät voidaan hävittää kotitalousjätteen mukana.

Lisätietoja (esim. sähköinen käyttöopas, ohjevideo) on Continentalin kotisivulla – www.continental-mobility.com