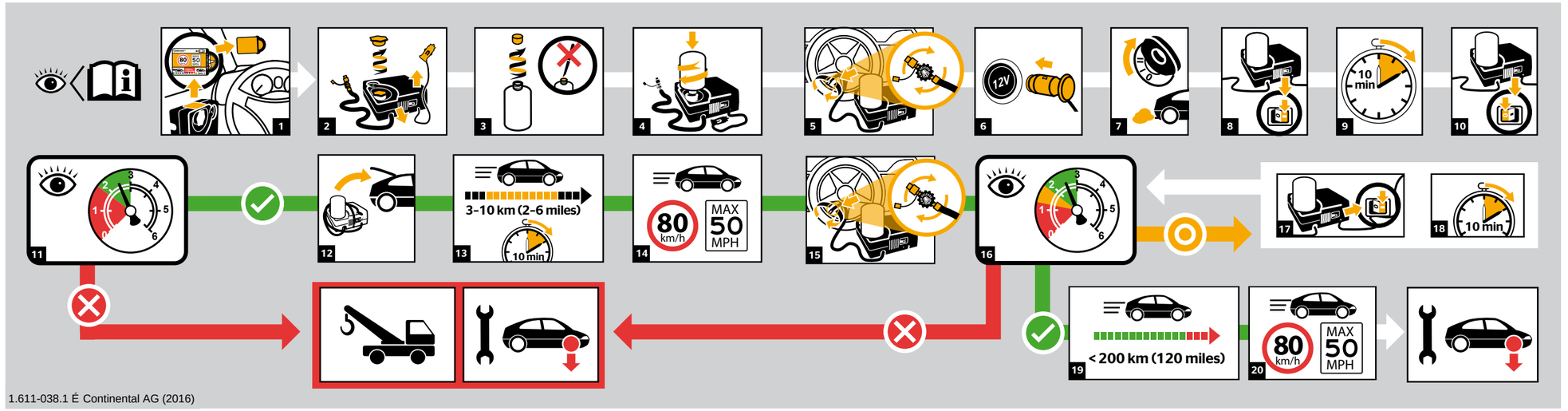
130 - 195	25 - 80	R 10 / R 11 / R 12 / R 13 / R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35 40	
285 /	25 30 35 40	

205 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	R 19
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	
295 /	25 30	
215 /	25 30 35 40 45 50 55	R 20
225 /	25 30 35 40 45 50 55	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40	
265 /	25 30 35	
275 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45	
235 /	25 30 35 40 45	
245 /	25 30 35 40	
255 /	25 30 35	
265 /	25 30 35	

205	55	R 16



1.611-038.1 É Continental AG (2016)

PL Zestaw naprawczy Conti-MobilityKit Instrukcja obsługi

BEZPIECZEŃSTWO OSTRZEŻENIE

Przed użyciem zestawu naprawczego ContiMobilityKit należy uważnie przeczytać niniejszą instrukcję obsługi oraz zawarte w niej ostrzeżenia!

Przestrzeganie powyższych zaleceń jest niezbędne w celu zapewnienia bezpiecznego użytkowania pojazdu. Niezastosowanie się do powyższych zaleceń może prowadzić do uszkodzenia opon i negatywnie wpłynąć na sterowność pojazdu, a także prowadzić do utraty kontroli nad pojazdem. Może to spowodować poważne obrażenia ciała lub śmierć. W przypadku użycia zestawu naprawczego ContiMobilityKit zamiast standardowego rozwiązania przy awarii ogumienia (np. koła zapasowego) należy poinformować o tym innych użytkowników pojazdu.

Wstęp

Uszczelniacze ContiMobilityKit są zalecane do opon bezdętkowych, pomagają przywrócić tymczasową zdolność do jazdy. Zaleca się stosowanie wyłącznie do opon samochodów osobowych przedstawionych w tabeli. Zalecane ciśnienie w oponach nie może przekraczać 300 kPa (3 bar, 43 psi). System składa się z kompresora oraz uszczelniacza i służy do efektywnego, wygodnego uszczelniania nakłuć w oponach samochodowych spowodowanych na przykład przez gwoździe lub podobne obce obiekty o średnicy nawet do ¼" (6 mm).

W zależności od rodzaju i stopnia uszkodzenia opony niektóre z nich mogą zostać częściowo uszczelnione, a niektórrych nie można uszczelnić w ogóle. Utrata ciśnienia w oponie może wpłynąć na zachowanie pojazdu podczas jazdy, co w rezultacie prowadzi do utraty kontroli nad nim.

Podczas użytkowania zestawu naprawczego ContiMobilityKit należy przestrzegać następujących zasad:

- **Jechać ostrożnie i unikać nagłych skrętów lub manewrów,** zwłaszcza jeżeli pojazd jest obciążony lub podczas holowania przyczepy.
- System zapewni tymczasową sprawność opony, umożliwiając dalszą podróż do następnego punktu wymiany opon, **na maksymalnym odcinku do 200 km (120 mil).**
- Nie przekraczać **maksymalnej prędkości 80 km/h (50 mph).**
- Przechowywać zestaw naprawczy ContiMobilityKit w bezpiecznym miejscu wewnątrz bagażnika samochodu. Przechowywanie go w kabinie pojazdu nie jest zalecane, ponieważ w przypadku nagłego zatrzymania lub kolizji może uderzyć pasażerów i spowodować obrażenia ciała.
- Zestaw naprawczy ContiMobilityKit należy przechowywać w miejscu niedostępnym i niewidocznym dla dzieci.

Poniższe zalecenia wyjaśniają krok po kroku, jak korzystać z zestawu naprawczego ContiMobilityKit w celu dokonania tymczasowej naprawy opony. Przeczytać rozdział „Postępowanie w przypadku przebicia opony".

OSTRZEŻENIE Nie używać zestawu naprawczego ContiMobilityKit, jeżeli opona była już uszkodzona wskutek jazdy przy niepełnym napompowaniu. Nie uszczelniać uszkodzenia, które znajduje się w bieżniku opony. Nie uszczelniać uszkodzenia ściany bocznej opony.

Zalecenia dotyczące bezpiecznego użytkowania ContiMobilityKit

- Produkt stosować wyłącznie do naprawy oryginalnych opon.
- Zestaw naprawczy ContiMobilityKit stosować wyłącznie do opon bezdętkowych.
- Używanie zestawu naprawczego ContiMobilityKit do celów innych niż przedstawione w niniejszej instrukcji może spowodować poważne wypadki lub obrażenia, ponieważ sprężone powietrze może działać jak środek wybuchowy lub napędowy.
- Zaparkować pojazd na poboczu drogi, aby nie utrudniać ruchu i móc użyć zestawu naprawczego ContiMobilityKit bez narażania się na niebezpieczeństwo.
- Zaciągnąć hamulec ręczny, nawet jeśli samochód został zaparkowany na równym podłożu, aby mieć pewność, że pojazd nie ruszy się z miejsca.
- Nie próbować usuwać obcych przedmiotów tkwiących w oponie, takich jak gwoździe lub wkręty. Zostawić je w tym samym miejscu.
- Podczas stosowania zestawu naprawczego ContiMobilityKit zostawić włączony silnik, ale nie wtedy, gdy pojazd znajduje się w zamkniętym lub słabo wentylowanym pomieszczeniu.
- Podczas stosowania nigdy nie zostawiać zestawu naprawczego ContiMobilityKit bez nadzoru.
- Sprężarka nie powinna pracować dłużej niż 10 minut, w przeciwnym razie istnieje ryzyko przegrzania.
- Wymienić butelkę z uszczelniaczem na nową przed upływem terminu ważności (patrz etykieta butelki). Jeżeli uszczelniacz ulegnie przetermi-nowaniu, jego funkcjonalność nie może być w pełni zapewniona. Używać tylko oryginalnych butelek zestawu naprawczego ContiMobilityKit, które są odporne na działanie wysokiego ciśnienia.
- Dane techniczne zestawu naprawczego znajdują się w instrukcji obsługi.

Postępowanie w przypadku przebicia opony

Przebitą oponę można tymczasowo naprawić, wykonując dwie czynności. Wprowadzić uszczelniacz i napompować oponę (patrz krok 1). Po wykonaniu powyższej czynności przejechać niewielką odległość (3-10 km / 2-6 mil) w celu rozprowadzenia uszczelniacza wewnątrz przebitej opony. Zatrzymać się by sprawdzić ciśnienie w oponie i w razie potrzeby dopompować (patrz krok 2). Następnie można ostrożnie kontynuować jazdę, na odcinku nieprzekraczającym 200 km (120 mil) i przy maksymalnej prędkości 80 km/h (50 mph).

Poinformować wszystkich innych użytkowników pojazdu, że opona została tymczasowo uszczelniona za pomocą zestawu naprawczego ContiMobilityKit i uprzedzić ich o szczególnych warunkach jazdy.

Krok 1: Pompowanie uszczelniacza oraz powietrza do opony

1 Odkleić naklejkę oznaczającą maksymalną dopuszczalną prędkość 80 km/h | 50 mph) z obudowy i nakleić ją na krawędzi przedniej szyby, jak pokazano na rysunku.

2 Wyciągnąć wężyk wraz z przewodem zasilającym z obudowy zestawu naprawczego ContiMobilityKit. Odkręcić pomarańczową zatyczkę do odkręcania rdzenia zaworu.

3 Odkręcić czerwony korek butelki z uszczelniaczem.

UWAGA Plombę butelki pozostawić nienaruszoną. Wkręcanie butelki do uchwytu przedziurawi jej plombę. Unikać kontaktu uszczelniacza ze skórą, ponieważ zawiera on naturalny kauczuk. Nie należy otwierać zaworu uwalniającego powietrze. Stosować rękawice ochronne.

4 Wkręcić butelkę zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do odczucia lekkiego oporu, aby upewnić się, że została stabilnie zamocowana.

5 Wykręcić rdzeń zaworu z uszkodzonej opony. Zdjąć zatyczkę ochronną z końca wężyka i mocno wkręcić go w zawór uszkodzonej opony. Upewnić się, że przełącznik sprężarki jest ustawiony w pozycji „0" a zawór zwalniający powietrze jest zamknięty.

6 Włożyć wtyczkę do gniazda zapalniczki (12 V, patrz instrukcja obsługi pojazdu).

7 Uruchomić silnik (tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się na zewnątrz lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu).

OSTRZEŻENIE Jeżeli silnik jest uruchomiony w niewentylowanym lub słabo wentylowanym pomieszczeniu (np. wewnątrz budynku), może dojść do uduszenia!

8 Przełączyć włącznik sprężarki w pozycję „I".
Ważne: Podczas pompowania uszczelniacza przez zawór opony ciśnienie może wzrosnąć do 500 kPa (5 bar, 73 psi), a następnie ponownie opadnie po upływie ok. 30 sekund.

OSTRZEŻENIE Sprawdzić boki opony przed pompowaniem. Jeżeli występują w tym miejscu pęknięcia, uskoki lub podobne uszkodzenia, nie pompować opony. Nie stawać bezpośrednio obok opony podczas pracy sprężarki. Obserwować boki opony. Jeżeli pojawią się jakiekolwiek pęknięcia, uskoki lub podobne uszkodzenia, wyłączyć sprężarkę i spuścić powietrze przez zawór.
W takim przypadku nie wolno już używać opony!

9 Pompować oponę przez około 10 minut ale nie powyżej 10 minut do uzyskania ciśnienia co najmniej 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) ale nie powyżej 300 kPa (3 bar, 43 psi).

10 Wyłączyć na krótko sprężarkę w celu odczytania na wskaźniku rzeczywistego ciśnienia w oponach.

OSTRZEŻENIE Jeżeli ciśnienie w oponach nie osiągnie wartości 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) w ciągu 10 minut, prawdopodobnie opony uległy nadmiernym uszkodzeniom, uniemożliwiającym tymczasową naprawę. **W takim przypadku nie wolno już używać opony!**

11 **12** Jeżeli ciśnienie w oponach osiągnęło wartość co najmniej 180 kPa (1,8 bar, 26 psi), wykonać następujące czynności:

- Przełączyć sprężarkę w pozycję „0".
- Wyjąć wtyczkę zasilacza z gniazda zapalniczki.
- Szybko odkręcić wężyk z zaworu opony i nałożyć ponownie zatyczkę wężyka.
- Pozostawić butelkę w uchwycie. Pozwoli to uniknąć niekontrolowanego wycieku resztek uszczelniacza.
- Upewnić się, czy zestaw naprawczy ContiMobilityKit, korek butelki i pomarańczowa nakrętka są przechowywane w bezpiecznym, łatwo dostępnym miejscu w pojeździe.

Zestaw będzie jeszcze potrzebny do sprawdzenia ciśnienia opon.

13 **14** Od razu ruszyć z miejsca i wykonać jazdę na odcinku ok. 3-10 km (2-6 mil), aby uszczelniacz wypełnił uszkodzone miejsce. Nie wolno jechać dłużej niż 10 min ani szybciej niż 80 km/h (50 mph) (przestrzegać zaleceń na nalepce określającej maksymalną dopuszczalną prędkość).

OSTRZEŻENIE Jeśli podczas jazdy wystąpią silne wibracje, niestabilne zachowanie układu kierowniczego lub niestandardowe odgłosy, zredukować prędkość i przy zachowaniu odpowiedniej ostrożności zjechać do miejsca, w którym będzie możliwe bezpieczne zatrzymanie pojazdu. Sprawdzić oponę i ciśnienie. Jeżeli wartość ciśnienia w oponie jest niższa niż 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) lub jeżeli istnieją widoczne pęknięcia, uskoki lub podobne uszkodzenia na ścianie bocznej, **nie używać już tej opony!**

Krok 2: Sprawdzanie ciśnienia w oponie

15 Zatrzymać pojazd po przejechaniu około 3-10 km (2-6 mil). Sprawdzić i w razie potrzeby wyregulować ciśnienie w uszkodzonej oponie. Zdjąć zatyczkę ochronną z końcówki wężyka. Mocno przykręcić wężyk na zaworze uszkodzonej opony.

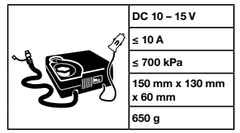
16 Odczytać ciśnienie opon ze wskaźnika.
Jeżeli ciśnienie w oponie wypełnionej uszczelniaczem wynosi 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) lub więcej, należy je dostosować do ciśnienia podanego w specyfikacji pojazdu (patrz odblaskowe tabliczki ostrzegawcze wewnątrz pojazdu).

OSTRZEŻENIE Jeżeli wartość ciśnienia w oponie jest niższa niż 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) lub jeżeli istnieją widoczne pęknięcia, uskoki lub podobne uszkodzenia na ścianie bocznej, **nie używać już tej opony!**

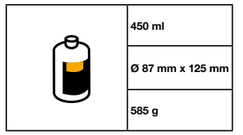
- Upewnić się, czy przełącznik sprężarki znajduje się w pozycji „0".
- Włożyć wtyczkę zasilacza do gniazda zapalniczki.
- Uruchomić silnik (tylko wtedy, gdy pojazd znajduje się na zewnątrz lub w dobrze wentylowanym pomieszczeniu).

OSTRZEŻENIE Jeżeli silnik jest uruchomiony w niewentylowanym lub słabo wentylowanym pomieszczeniu (np. wewnątrz budynku), może dojść do uduszenia!

17 **18** Przełączyć sprężarkę w pozycję „I" i pompować oponę przez maks. 10 minut, aby uzyskać odpowiednią wartość ciśnienia.



DC 10 – 15 V	
≤ 10 A	
≤ 700 kPa	
150 mm x 130 mm x 60 mm	
650 g	



450 ml	
Ø 87 mm x 125 mm	
585 g	

- Wyłączyć sprężarkę i ponownie sprawdzić ciśnienie w oponie. Jeżeli ciśnienie w oponie jest zbyt wysokie, spuścić powietrze z opony za pomocą zaworu aż do uzyskania odpowiedniej wartości, zgodnie ze specyfikacją.
- Reszta uszczelniacza może wypłynąć z wężyka pod wpływem ciśnienia przy wyjmowaniu zatyczki ochronnej. Stosować rękawice ochronne.
- Po napompowaniu opony, wyłączyć sprężarkę, wyciągnąć wtyczkę z gniazdka, odkręcić wężyk, zakręcić zawór opony i ponownie założyć zatyczkę ochronną wężyka.
- Umieścić butelkę w uchwycie i przechowywać zestaw naprawczy ContiMobilityKit w bezpiecznym miejscu wewnątrz bagażnika.

OSTRZEŻENIE Po użyciu uszczelniacza można jechać **z maks. prędkością 80 km/h (50 mph)**, a uszkodzoną oponę należy wymienić najszybciej, jak to jest możliwe (w granicach **maksymalnej przejechanej odległości 200 km (120 mil). Nie kontynuować jazdy w** przypadku występowania silnych wibracji, niestabilnego zachowania układu kierowniczego lub hałasów.

19 **20** Dojechać do najbliższego warsztatu w celu dokonania wymiany uszkodzonej opony. Przed przystąpieniem do zdejmowania opony z obręczy, poinformować pracownika serwisu, że opona zawiera uszczelniacz. Pozostałości uszczelniacza w wężyku mogą zakłócić prawidłowe funkcjonowanie zestawu naprawczego ContiMobilityKit. Zarówno butelkę z uszczelniaczem, jak i wężyk należy wymienić po użyciu zestawu naprawczego ContiMobilityKit.

UWAGA Pamiętać, że awaryjna naprawa opony gwarantuje tylko tymczasową zdolność do jazdy. Przepisy dotyczące naprawy opon za pomocą zestawu naprawczego ContiMobilityKit mogą się różnić w zależności od kraju. Skonsultować się ze specjalistą z dziedziny wulkanizacji.

OSTRZEŻENIE Przed rozpoczęciem jazdy upewnić się, czy opona jest prawidłowo napompowana zgodnie z zalecanym ciśnieniem, podanym na odblaskowych tabliczkach ostrzegawczych umieszczonych w pojeździe. Kontrolować ciśnienie opony, dopóki uszczelniona opona nie zostanie wymieniona na nową. Postępować w sposób opisany od punktu 15.

Nowy uszczelniacz i części zamienne mogą można zakupić w autoryzowanym punkcie serwisowym lub u dystrybutora. Butelki po uszczelniaczu można zutylizować razem z odpadami komunalnymi.

Więcej informacji (np. instrukcja obsługi w formie elektronicznej, instrukcja wideo, deklaracja zgodności UE) można znaleźć na stronie internetowej Continental - www.continental-mobility.com