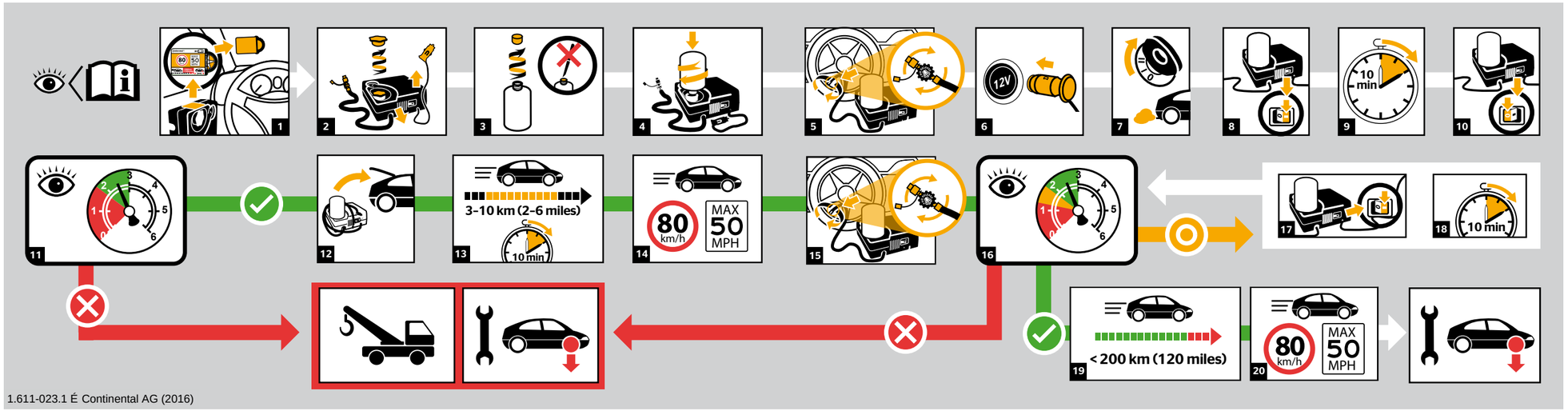
130 - 195	25 - 80	R 10 R 11 R 12 R 13 R 14
135 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 15
145 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50 55	
155 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	R 16
165 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
175 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
235 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
245 /	25 30 35 40 45 50	
185 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75	R 17
195 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65 70	
205 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60 65	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50 55	
245 /	25 30 35 40 45 50	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	

205 /	25 30 35 40 45 50 55 60	R 18
215 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
225 /	25 30 35 40 45 50 55 60	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40 45	
265 /	25 30 35 40	R 19
275 /	25 30 35	
285 /	25 30 35	
295 /	25 30	
215 /	25 30 35 40 45 50 55	
225 /	25 30 35 40 45 50 55	
235 /	25 30 35 40 45 50	
245 /	25 30 35 40 45	
255 /	25 30 35 40	
265 /	25 30 35	R 20
275 /	25 30 35	
225 /	25 30 35 40 45	
235 /	25 30 35 40 45	
245 /	25 30 35 40	
255 /	25 30 35	
265 /	25 30 35	

205	55	R 16



1.611-023.1 É Continental AG (2016)

DA

ContiMobilityKit Betjeningsvejledning

SIKKERHEDS ADVARSEL

Læs disse instruktioner og advarsler omhyggeligt, før du bruger ContiMobilityKit!

Overholdelse af disse instruktioner er afgørende for at sikre køretøjets sikkerhed. Manglende overholdelse af disse instruktioner betyder risiko for at skade dækkene, hvilket kan påvirke håndteringen af køretøjet og føre til tab af herredømmet over køretøjet. Dette kan resultere i alvorlig skade eller død. Informér alle andre brugere af køretøjet, hvis standardenheder til håndtering af en punktering (f.eks. reservehjul) er blevet erstattet af ContiMobilityKit.

Introduktion

ContiMobilityKit forsegler de fleste dækpunkteringer for at genoprette midlertidig mobilitet. Anbefalet brug for dæk til personbiler er vist i tabellen, og køretøjets dæktryk op til 300 kPa (3 bar, 43 psi). Systemet består af en kompressor og en fugemasse, og tjener til effektivt og bekvemt at forsegle punkteringer i bildæk forårsaget af, for eksempel, søm eller lignende fremmedlegemer med en diameter på op til ¼" (6 mm).

Afhængigt af typen og omfanget af dækskader, kan nogle dæk kun forsegles delvist eller slet ikke forsegles. Tab af dæktryk kan påvirke håndtering af køretøjet, hvilket fører til tab af herredømmet over køretøjet.

Overhold følgende regler, når du bruger ContiMobilityKit:

- **Kør med forsigtighed og undgå at lave pludselige styre- eller køremanøvrer,** især hvis køretøjet er tungt lastet eller trækker en anhænger.
- Systemet vil give dig en midlertidig nød-reparation, så du kan fortsætte din rejse til den næste bil- eller dækforhandler eller køre en **maksimal distance på 200 km (120 miles).**
- Du må ikke overstige en **maksimal hastighed på 80 km/t (50 mph).**
- Opbevar ContiMobilityKit sikkert og fastgør det i bilens bagagerum. Det anbefales ikke at opbevare det i kabinen, da det kan ramme en passager i tilfælde af en pludselig standsning eller sammenstød og kan forårsage skade.
- Hold ContiMobilityKit utilgængeligt for børn.

Disse instruktioner giver en trin-for-trin forklaring på, hvordan du bruger ContiMobilityKit til midlertidigt at reparere en dækpunktering. Læs venligst afsnittet "Sådan kommer du videre i tilfælde af en dækpunktering".

ADVARSEL Brug ikke ContiMobilityKit hvis dækket allerede er beskadiget som følge af at blive kørt lidt oppumpet. Forsøg ikke at forsegle skaden, hvis den ikke er placeret inden for dækkets synlige slidbane. Forsøg ikke at forsegle skader på dækkets sidevæg.

Instruktioner om, hvordan du bruger ContiMobilityKit sikkert

- Brug kun produktet på originale bildæk.
- Brug kun ContiMobilityKit på slangeløse dæk.
- Hvis det bruges til andet end det tiltænkte formål, kan ContiMobilityKit forårsage alvorlig ulykke eller skade på grund af det faktum, at trykluft kan fungere eksplosivt eller som drivmiddel.
- Parkér køretøjet i vejsiden, så du ikke hindrer strømmen af trafik, og du er i stand til at bruge ContiMobilityKit uden at være i fare.
- Træk håndbremsen, selvom du har parkeret på en lige vej, for at sikre, at køretøjet ikke vil bevæge sig.
- Forsøg ikke at fjerne fremmedlegemer som søm eller skruer, der trænger ind i dækket. Lad dem være, som de er.
- Lad motoren køre, mens ContiMobilityKit er i brug, men ikke hvis køretøjet er i et lukket eller dårligt ventileret område.
- Efterlad aldrig ContiMobilityKit uden opsyn, mens det er i brug.
- Du må ikke holde kompressoren i drift i mere end 10 minutter, ellers er der risiko for overophedning.
- Udskift flasken med fugemasse med en ny, før udløbsdatoen er nået (se flaskens etiket). I tilfælde af, at fugemassen er udløbet, kan funktionaliteten ikke sikres fuldt ud. Brug kun originale ContiMobilityKit flasker, som er presset resistente.
- Tekniske data for sættet kan findes i manualen.

Sådan kommer du videre i tilfælde af en dækpunktering

Du kan midlertidigt reparere en dækpunktering i to trin.

Først skal du pumpe dækfugemassen og luft ind i dækket (se trin 1). Umiddelbart derefter skal du køre en kort distance (3-10 km / 2-6 miles) med henblik på at fordele fugemasse i dækket. Efterfølgende skal du kontrollere dæktrykket og pumpe mere luft i dækket, hvis det er nødvendigt (se trin 2). Derefter kan du gå videre til at køre med forsigtighed en maksimal distance på 200 km (120 miles) og med en maksimal hastighed på 80 km/t (50 mph).

Underret alle andre brugere af køretøjet om, at dækket midlertidigt er forseglet med ContiMobilityKit og gør dem opmærksom på de særlige kørselsforhold, der skal overholdes.

Trin 1: Pumpning af dækfugemasse og luft ind i dækket

1 Pil mærkatet, som angiver den maksimalt tilladte hastighed (80 km/t | 50 mph) af emballagen og fastgør det til kanten af forruden som vist på billedet.

2 Tag slangen og strømstikket med kablet ud af ContiMobility-Kit emballagen. Skru det orange dæksel af flaskestikket.

3 Skru den røde hætte af flasken med fugemassen.

FORSIGTIG Lad flaskens forsegling være intakt. Når flasken skrues på flaskeholderen vil det gennembore forseglingen af flasken. Undgå hudkontakt med fugemassen, som indeholder naturgummilatex. Du må ikke åbne trykventilen (air release). Anvend lukkede beskyttelseshandsker.

4 Skru flasken med uret fast mod den lette modstand af hakkene på forseglingspakningen af flaskestikket, indtil den er skruet fast.

5 Fjern ventilhætten fra det beskadigede dæk. Træk beskyttelseshætten af enden af slangen og skru slangen fast på ventilen i det beskadigede dæk. Sørg for, at kompressorens kontakt er skiftet til "0" og trykventilen er lukket.

6 Sæt stikket i cigarettænderen (12 volt tilslutning, se køretøjets instruktionsbog).

7 Start motoren (kun hvis bilen er udendørs eller i et godt ventileret område).

ADVARSEL Kvælning kan forekomme, hvis motoren får lov til at køre i et ikke-ventileret eller dårligt ventileret område (f.eks. inde i en bygning)!

8 Skift kompressorens kontakt til "I".

Vigtigt: Når der pumpes fugemasse ind igennem dækventilen, kan trykket stige op til 500 kPa (5 bar, 73 psi), men vil falde igen efter ca. 30 sekunder.

ADVARSEL Kontroller dæksiden før pumpning. Hvis der er nogen revner, buler eller lignende skader, skal du ikke forsøge at pumpe dækket. Stå ikke direkte ved siden af dækket, mens kompressoren pumper. Se dæksiden. Hvis nogen revner, buler eller lignende skader vises, skal du slukke kompressoren og lukke luften ud ved hjælp af ventilen til frigivelse af trykket.
I dette tilfælde må du ikke fortsætte med at bruge dækket!

9 Pump dækket inden for ca. 10 minutter til et tryk på mindst 180 kPa, (1,8 bar, 26 psi) og højst 300 kPa (3 bar, 43 psi).

10 Sluk kompressoren kortvarigt for at aflæse det egentlige dæktryk fra trykmåleren.

ADVARSEL Hvis dæktrykket ikke når 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) inden for 10 minutter, kan dækket have lidt stor skade, hvilket gør en midlertidig reparation umulig.
I dette tilfælde må du ikke fortsætte med at bruge dækket!

11 **12** Når et dæktryk på mindst 180 kPa (1,8 bar, 26 psi) er nået:

- Skift kompressoren til "0".
- Træk stikket ud af cigarettænderen.
- Skru hurtigt slangen af dækventilen og sæt slangens beskyttelseshætte på igen.
- Lad flasken sidde i holderen. Derved undgås uventet lækage af fugemasserester.
- Sørg for, at ContiMobilityKit, flaskens hætte og den orange hætte lagres sikkert, men stadig er let tilgængelige i køretøjet.

Der vil være behov for sættet igen, når du tjekker dæktrykket.

13 **14** Start og kør omgående i ca. 3-10 km (2-6 miles), således at fugemassen kan forsegle det beskadigede område. Kør ikke mere end 10 minutter og ikke hurtigere end 80 km/t (50 mph) (overhold mærkatet, som angiver den maksimalt tilladte hastighed).

ADVARSEL Hvis tunge vibrationer, ustabil styring eller lyde skulle opstå under kørsel, skal du sænke din hastighed og køre forsigtigt til et sted, hvor det er sikkert for dig at standse køretøjet. Kontrollér dækket og dets tryk. Hvis dæktrykket er mindre end 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), eller hvis der er nogen synlige revner, buler eller lignende skader på sidevæggen, **må du ikke fortsætte med at bruge dækket!**

Trin 2: Kontroller dæktrykket

15 Stands køretøjet efter at have kørt omkring 3-10 km (2-6 miles). Kontroller og, om nødvendigt, juster trykket af det beskadigede dæk. Fjern beskyttelseshætten fra enden af slangen. Skru slangen fast på ventilen i det beskadigede dæk.

16 Læs dæktrykket fra trykmåleren.

Hvis trykket i det fugemasse-fyldte dæk er 130 kPa (1,3 bar, 19 psi) eller derover, skal det nu justeres til det tryk, der er angivet for dit køretøj (se køretøjets skilt).

ADVARSEL Hvis dækkontrollen viser, at trykket af det fugemasse-fyldte dæk er mindre end 130 kPa (1,3 bar, 19 psi), eller hvis der er nogen synlige revner, buler eller lignende dækskader på sidevæggen, **må du ikke fortsætte med at bruge dækket.**

- Sørg for, at kompressorens kontakt er slukket på "0".
- Indsæt stikket i cigarettænderen.
- Start motoren (kun hvis bilen er udendørs eller i et godt ventileret område).

ADVARSEL Kvælning kan forekomme, hvis motoren får lov til at køre i et ikke-ventileret eller dårligt ventileret område (f.eks. inde i en bygning)!

17 **18** Tænd kompressoren på "I" og pump dækket op til det angivne dæktryk indenfor maks. 10 minutter.

- Sluk kompressoren og kontrollér dæktrykket igen. Hvis dæktrykket er for højt, skal du punktere dækket til det angivne tryk under anvendelse af trykaflastningsventilen.

DC 10 – 15 V	
≤ 10 A	
≤ 700 kPa	
150 mm x 130 mm x 60 mm	
650 g	

450 ml	
Ø 87 mm x 125 mm	
585 g	

- Resten af den resterende fugemasse i slangen kan lække ud, når du åbner trykaflastningsventilen eller tager beskyttelseshætten af slangen. Anvend venligst lukkede beskyttelseshandsker.
- Når du har pumpet dækket til dets korrekte dæktryk, skal du slukke kompressoren, trække stikket ud af stikkontakten, skrue slangen af, fastgøre dækkets ventilhætte og sættes slangens beskyttende hætte på igen.
- Lad flasken sidde i holderen og opbevar ContiMobilityKit sikkert i bagagerummet.

ADVARSEL Efter brug af fugemasse må du **ikke køre hurtigere end 80 km/t (50 mph)**, og det beskadigede dæk skal udskiftes så hurtigt som muligt (inden for en **maksimal køreafstand på 200 km (120 miles)). Du må ikke fortsætte med at køre**, hvis kraftige vibrationer, usikker styring eller lyde forekommer under kørslen.

19 **20** Kør til det nærmeste værksted for at få det beskadigede dæk fjernet fra bilen. Før dækket er fjernet fra fælgen, skal du informere din dækforhandler om, at dækket indeholder fugemasse. Fugemasse i en brugt slange kan forringe korrekt funktion af ContiMobilityKit. Både fugemasseflasken og slangen skal udskiftes sammen efter brug af Conti-MobilityKit.

BEMÆRK Husk, at reparationssæt til dæk i nødsituationer kun giver midlertidig mobilitet. Forordning om dækreparation efter brug af ContiMobilityKit kan variere fra land til land. Du bør konsultere en dækspecialist for rådgivning.

ADVARSEL Før kørsel skal du sikre, at dækket justeres til det anbefalede dæktryk som angivet på køretøjets skilt. Overvåg dæktrykket indtil det forseglede dæk udskiftes.
Fortsæt som beskrevet ovenfor fra punkt 15 og fremefter.

Nye fugemasse- og reservedele kan købes hos dit autoriserede værksted eller forhandler. Fugemasseflasker kan bortskaffes sammen med husholdningsaffald.

Yderligere oplysninger (f.eks. E-manual, video med brugsanvisning, EU-overensstemmelseserklæring) kan findes på Continental-hjemmesiden - www.continental-mobility.com