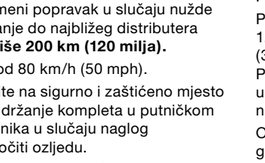
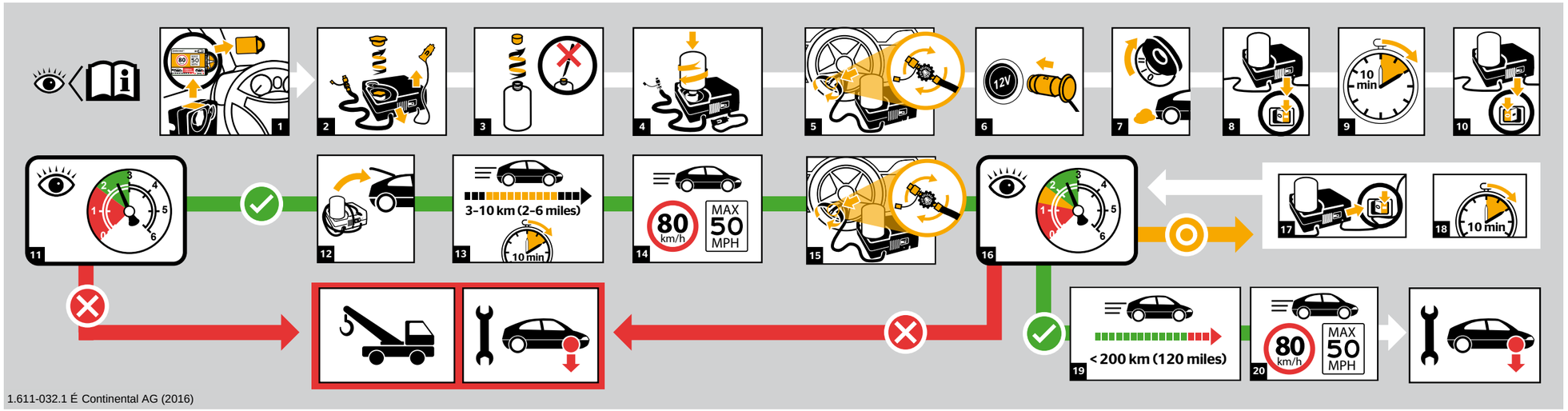
| 130 - 195 | 25 - 80 | R 10 / R 11 / R 12 / R 13 / R 14 |
|---|---|---|
| 135 / 145 / 155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 | 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 | R 15 |
| 155 / 165 / 175 / 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 | 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 80 | R 16 |
| 185 / 195 / 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 | 25 30 35 40 45 50 55 60 65 70 75 | R 17 |

| | | |
|---|---|---|
| 205 / 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 / 295 | 25 30 35 40 45 50 55 60 | R 18 |
| 215 / 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 / 285 | 25 30 35 40 45 50 55 | R 19 |
| 225 / 235 / 245 / 255 / 265 / 275 | 25 30 35 40 45 | R 20 |

| | | |
|---|---|---|
| 205 | 55 | R 16 |




1.611-032.1 É Continental AG (2016)

HR

# Komplet ContiMobilityKit Upute za rad

**SIGURNOSNO UPOZORENJE**

**Pažljivo pročitajte ove upute i upozorenja prije upotrebe kompleta ContiMobilityKit!**

Pridržavanje ovih uputa neophodno je za održavanje sigurnosti vozila. Nepridržavanje ovih uputa može dovesti do oštećenja guma, što može utjecati na upravljanje vozilom i prouzročiti gubitak kontrole nad vozilom. To može dovesti do ozbiljnih ozljeda ili smrti. Informirajte sve ostale korisnike vozila ako ste serijsko rješenje za popravak probušene gume (npr. rezervni kotač) zamijenili kompletom ContiMobilityKit.

## Uvod

Komplet ContiMobilityKit brtvi većinu probušenih guma kako bi se uspostavila privremena mobilnost. Namijenjen je samo za gume osobnih vozila navedene u tablici i tlak zraka u gumama do 300 kPa (3 bara, 43 psi). Sustav se sastoji od kompresora i brtvila te služi za učinkovito i praktično brtvljenje rupa na gumama vozila koje su, primjerice, uzrokovane čavlima ili sličnim stranim predmetima promjera do ¼" (6 mm).

Ovisno o vrsti gume i opsegu oštećenja, pojedine gume mogu se samo djelomično zabrtviti ili se uopće ne mogu zabrtviti. Gubitak tlaka u gumama može utjecati na upravljanje vozilom i dovesti do gubitka kontrole nad vozilom.

Pri upotrebi kompleta ContiMobilityKit pridržavajte se sljedećih pravila:

- **Vozite oprezno i izbjegavajte nagle pokrete upravljačem ili vozne manevre,** posebno ako je vozilo jako natovareno ili ako vučete prikolicu.
- Sustav će vam omogućiti privremeni popravak u slučaju nužde kako biste mogli nastaviti putovanje do najbližeg distributera vozila ili guma, ili vožnju **od najviše 200 km (120 milja).**
- Ne prekoračujte najveću brzinu od 80 km/h (50 mph).
- Komplet ContiMobilityKit spremite na sigurno i zaštićeno mjesto u prtljažniku. Ne preporučuje se držanje kompleta u putničkom prostoru jer bi mogao udariti putnika u slučaju naglog zaustavljanja ili sudara te prouzročiti ozljedu.
- Komplet ContiMobilityKit držite dalje od dohvata djece.

**Ove upute sadržavaju detaljno objašnjenje načina upotrebe kompleta ContiMobilityKit za privremeni popravak probušene gume. Pročitajte odjeljak „Postupanje u slučaju probušene gume".**

**UPOZORENJE** Ne upotrebljavajte komplet ContiMobilityKit ako je guma već bila oštećena zbog vožnje s preniskim tlakom u gumi. Ne pokušavajte zabrtviti oštećenje koje se ne nalazi na vidljivom dijelu profila gume. Ne pokušavajte zabrtviti oštećenje na bočnoj stijenci gume.

## Upute za sigurnu upotrebu kompleta ContiMobilityKit

- Proizvod upotrebljavajte samo s originalnim gumama vozila.
- Komplet ContiMobilityKit upotrebljavajte samo za gume bez zračnica.
- Ako se upotrebljava suprotno namjeni, komplet ContiMobilityKit može izazvati tešku nesreću ili ozljedu jer komprimirani zrak može djelovati kao eksploziv ili uzbudni plin.
- Parkirajte vozilo uz rub ceste kako ne biste ometali tijek prometa i kako biste mogli bezopasno upotrijebiti komplet ContiMobilityKit.
- Povucite ručnu kočnicu čak i ako ste parkirali na ravnoj cesti kako biste osigurali da se vozilo neće pomaknuti.
- Ne pokušavajte ukloniti strane predmete poput čavala ili vijaka koji su probili gumu. Ostavite ih gdje jesu.
- Tijekom upotrebe kompleta ContiMobilityKit ostavite motor uključen, osim ako se vozilo nalazi u zatvorenom prostoru ili prostoru s nedostatnim prozračivanjem.
- Komplet ContiMobilityKit tijekom upotrebe nikad ne ostavljajte bez nadzora.
- Kompresor ne smije raditi dulje od 10 minuta jer u protivnom postoji rizik od pregrijavanja.
- Zamijenite bočicu s brtvilom novom bočicom prije isteka datuma valjanosti (pogledajte naljepnicu na bočici). Funkcionalnost nije u potpunosti zajamčena u slučaju isteka valjanosti brtvila. Upotrebljavajte samo originalne bočice kompleta ContiMobilityKit koje su otporne na tlak.
- Tehnički podaci kompleta mogu se naći u priručniku.

## Postupanje u slučaju probušene gume

Probušenu gumu možete privremeno popraviti u dva koraka.

Prvo upumpajte brtvilo za gume i zrak u gumu (pogledajte 1. korak). Odmah nakon toga vozite se na kratkoj udaljenosti (3 – 10 km / 2 – 6 milja) kako bi se brtvilo rasporedilo u gumi. Potom provjerite tlak u gumi i prema potrebi upumpajte još zraka u gumu (pogledajte 2. korak). Zatim možete oprezno voziti dalje, najduže 200 km (120 milja) i pri najvećoj brzini od 80 km/h (50 mph).

Obavijestite sve ostale korisnike vozila o privremenom brtvljenju gume kompletom ContiMobilityKit i upozorite ih na posebne uvjete vožnje kojih se trebaju pridržavati.

### 1. korak: upumpavanje brtvila za gume i zraka u gumu

**1** Odlijepite s kućišta naljepnicu s oznakom najveće dopuštene brzine (80 km/h | 50 mph) i zalijepite je na rub vjetrobranskog stakla kao što je prikazano na slici.

**2** Izvadite crijevo i utikač s kabelom iz kućišta kompleta ContiMobilityKit. Odvrnite narančasti čep priključka bočice.

**3** Odvrnite crveni čep bočice s brtvilom.

**OPREZ** Ne uklanjajte zaštitu na bočici. Zaštita na bočici probušit će se pri zavrtanju bočice na držač bočice. Izbjegavajte dodir kože s brtvilom koje sadržava lateks prirodne gume. Ne otvarajte tlačni ventil „ispuštanje zraka". Upotrebljavajte priložene zaštitne rukavice.

**4** Snažno okrećući bočicu u smjeru kazaljke na satu čvrsto je zavrnite, unatoč laganom otporu ureza, na brtvu priključka bočice.

**5** Uklonite kapicu ventila s oštećene gume. Povucite zaštitnu kapicu s kraja crijeva i čvrsto zavrnite crijevo na ventil oštećene gume. Provjerite je li prekidač kompresora u položaju „0" i je li tlačni ventil „ispuštanje zraka" zatvoren.

**6** Umetnite utikač u utičnicu upaljača za cigarete (priključak 12 V, pogledajte korisnički priručnik za vlasnika vozila).

**7** Uključite motor (samo ako je vozilo na otvorenom ili u prostoru s dostatnim prozračivanjem).

**UPOZORENJE** U slučaju da motor radi u prostorima bez prozračivanja ili s nedostatnim prozračivanjem (npr. u zgradama) može doći do gušenja!

**8** Prekidač kompresora pritisnite u položaj „I".

Važno: pri upumpavanju brtvila kroz ventil gume tlak može porasti do 500 kPa (5 bara, 73 psi), ali ponovno će se spustiti nakon otprilike 30 sekundi.

**UPOZORENJE** Prije napuhavanja provjerite bočnu stijenku gume. Ako postoje pukotine, izbočine ili slična oštećenja, ne pokušavajte napuhati gumu. Nemojte stajati neposredno uz gumu dok kompresor pumpa. Promatrajte bočnu stijenku gume. Ako se pojave pukotine, izbočine ili slična oštećenja, isključite kompresor i ispustite zrak preko ventila za smanjenje tlaka.
**U tom slučaju ne upotrebljavajte gumu!**

**9** Pumpajte gumu približno 10 minuta do tlaka od najmanje 180 kPa, (1,8 bara, 26 psi) i najviše 300 kPa (3 bara, 43 psi).

**10** Nakratko isključite kompresor kako biste na manometru očitali stvarni tlak u gumi.

**UPOZORENJE** Ako u roku od 10 minuta tlak u gumi ne dosegne 180 kPa (1,8 bara, 26 psi), na gumi možda postoji veće oštećenje zbog kojeg privremeni popravak nije moguć.
**U tom slučaju ne upotrebljavajte gumu!**

**11** **12** Nakon što je u gumi dosegnut tlak od najmanje 180 kPa (1,8 bara, 26 psi):

- Pritisnite prekidač kompresora u položaj „0".
- Izvucite utikač iz utičnice upaljača za cigarete.
- Brzo odvrnite crijevo s ventila gume i vratite zaštitnu kapicu na crijevo.
- Ostavite bočicu u držaču. Tako ćete izbjeći neočekivano curenje ostatka brtvila.
- Komplet ContiMobilityKit, čep bočice i narančasti čep spremite na sigurno, ali lako dostupno mjesto u vozilu.

Komplet će vam ponovno trebati pri provjeri tlaka u gumi.

**13** **14** Odmah pokrenite vozilo i vozite 3 – 10 km (2 – 6 milja) kako bi brtvilo moglo zabrtviti oštećeno područje. Ne vozite dulje od 10 minuta ni brže od 80 km/h (50 mph) (pridržavajte se upute na naljepnici s oznakom najveće dopuštene brzine).

**UPOZORENJE** Ako se tijekom vožnje pojave jake vibracije, promjene pri upravljanju ili zvukovi, smanjite brzinu i oprezno vozite do mjesta na kojem možete sigurno zaustaviti vozilo. Ponovno provjerite gumu i tlak u gumi. Ako je tlak u gumi manji od 130 kPa (1,3 bara, 19 psi) ili ako postoje vidljive pukotine, izbočine ili slična oštećenja na bočnoj stijenci, **prekinite upotrebu gume!**

### 2. korak: provjera tlaka u gumi

**15** Zaustavite vozilo nakon što ste vozili 3 – 10 km (2 – 6 milja). Provjerite i prema potrebi prilagodite tlak u oštećenoj gumi. Uklonite zaštitnu kapicu s kraja crijeva. Čvrsto zavrnite crijevo na ventil oštećene gume.

**16** Očitajte tlak u gumi na manometru.

Ako tlak u gumi napunjenoj brtvilom iznosi 130 kPa (1,3 bara, 19 psi) ili više, treba ga prilagoditi tlaku predviđenom za vaše vozilo (pogledajte naljepnicu na vozilu).

**UPOZORENJE** Ako pri provjeri tlaka utvrdite da je tlak u gumi napunjenoj brtvilom manji od 130 kPa (1,3 bara, 19 psi) ili ako postoje vidljive pukotine, izbočine ili slična oštećenja na bočnoj stijenci, **ne smijete više upotrebljavati tu gumu.**

- Provjerite je li prekidač kompresora u položaju isključeno „0".
- Umetnite utikač u utičnicu upaljača za cigarete.
- Uključite motor (samo ako je vozilo na otvorenom ili u prostoru s dostatnim prozračivanjem).

**UPOZORENJE** U slučaju da motor radi u prostorima bez prozračivanja ili s nedostatnim prozračivanjem (npr. u zgradama) može doći do gušenja!

**17** **18** Uključite kompresor u položaj „I" i pumpajte gumu do navedenog tlaka u gumi najdulje 10 minuta.

- Isključite kompresor i ponovno provjerite tlak u gumi. Ako je tlak u gumi previsok, ispraznite gumu do navedenog tlaka preko ventila za smanjenje tlaka.

| | |
|---|---|
| DC 10 – 15 V | |
| ≤ 10 A | |
| ≤ 700 kPa | |
| 150 mm x 130 mm x 60 mm | |
| 650 g | 585 g |
| | 450 ml |
| | Ø 87 mm x 125 mm |

- Pri otvaranju tlačnog ventila „ispuštanje zraka" ili uklanjanju zaštitne kapice s crijeva može iscuriti ostatak brtvila iz crijeva. Upotrebljavajte priložene zaštitne rukavice.
- Nakon što napumpate gumu na ispravan tlak u gumi, isključite kompresor, izvucite utikač iz utičnice, odvrnite crijevo, zategnite kapicu ventila gume i vratite zaštitnu kapicu na crijevo.
- Ostavite bočicu u držaču i spremite komplet ContiMobilityKit na sigurno mjesto u prtljažnik vozila.

**UPOZORENJE** Po upotrebi brtvila **ne smijete voziti brže od 80 km/h (50 mph)**, a oštećena guma mora se što prije zamijeniti (nakon **najviše 200 km (120 milja) vožnje). Ne smijete nastaviti voziti** ako se tijekom vožnje pojave jake vibracije, promjene pri upravljanju ili zvukovi.

**19** **20** Za uklanjanje oštećene gume s vozila odvezite se do najbliže servisne radionice. Prije uklanjanja gume s naplatka obavijestite vulkanizera da se u gumi nalazi brtvilo. Naslage brtvila u upotrijebljenom crijevu mogu negativno utjecati na pravilnu funkciju kompleta ContiMobilityKit. Nakon upotrebe kompleta ContiMobilityKit treba zamijeniti i bočicu s brtvilom i crijevo.

**POZOR** Imajte na umu da kompleti za popravak gume u slučaju nužde omogućuju samo privremenu mobilnost. Propisi u vezi s popravkom gume nakon upotrebe kompleta ContiMobilityKit mogu se razlikovati ovisno o zemlji. Za savjet se obratite stručnjaku za gume.

**UPOZORENJE** Prije vožnje provjerite je li tlak u gumi namješten u skladu s tlakom navedenim na naljepnici na vozilu. Nadzirite tlak u gumi sve dok se zabrtvljena guma ne zamijeni.

Postupite prema prethodno navedenim uputama od točke 15 nadalje.

Novo brtvilo i rezervne dijelove možete kupiti u ovlaštenoj servisnoj radionici ili kod svog trgovca. Bočice s brtvilom mogu se odložiti s kućanskim otpadom.

Dodatne informacije (npr. e-priručnik, videozapis s uputama za upotrebu, EU izjava o sukladnosti) možete naći na početnoj stranici tvrtke Continental – www.continental-mobility.com